

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 13 grudnia 1961 r.

w sprawie ustalenia taryfy i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków i odpowiedzialności cywilnej z ruchu pojazdów samochodowych.

Na podstawie § 3a uchwały nr 406 Rady Ministrów z dnia 3 czerwca 1953 r. w sprawie właściwości organów do ustalania niektórych cen, opłat i stawek taryfowych oraz w sprawie zasad i trybu składania wniosków o ustalenie cen, opłat i stawek taryfowych oraz ich ustalenia (Monitor Polski z 1953 r. Nr A-57, poz. 722

Monitor Polski Nr 98

— 908 —

Poz. 412

Nr A-96, poz. 1336, Nr A-115, poz. 1495, z 1954 r. Nr A-50, poz. 683, z 1955 r. Nr 65, poz. 850, Nr 120, poz. 1582 i Nr 123, poz. 1601 oraz z 1960 r. Nr 5, poz. 20) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Składkę za prowadzone przez Państwowy Zakład Ubezpieczeń obowiązkowe ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków i odpowiedzialności cywilnej z ruchu pojazdów samochodowych posiadacze tych pojazdów opłacają jednorazowo za rok kalendarzowy, w okresie od 1 do 31 stycznia danego roku.

2. W razie nabycia nowych pojazdów w ciągu roku kalendarzowego posiadacze opłacają składkę przed zarejestrowaniem tych pojazdów.

3. Składkę przypadającą za okres krótszy od jednego roku ustala się w wysokości 1/12 składki rocznej za każdy miesiąc, przy czym rozpoczęty miesiąc liczy się za pełny.

§ 2. Składkę roczną, o której mowa w § 1 ust. 1, ustala się w następującej wysokości:

Pozycja taryfy	Grupy pojazdów samochodowych	Składka w złotych
1	2	3
1	Samochody osobowe, 2-miejscowe i samochody o pojemności cylindrów do 499 cm ³	550.—
2	Samochody osobowe 3—5-miejscowe	750.—
3	Samochody osobowe ponad 5 miejsc	900.—
4	Autobusy służące do zarobkowego przewozu osób	6.200.—
5	Przyczepy autobusowe do zarobkowego przewozu osób	3.100.—
6	Autobusy służące do własnych potrzeb	3.100.—
7	Samochody ciężarowe przystosowane do przewozu osób	3.500.—
8	Samochody osobowe służące do zarobkowego przewozu osób (taksówki, dorożki samochodowe)	1.250.—
9	Samochody ciężarowe o ładowności do 1,5 tony i ciągniki, z wyjątkiem wymienionych w pozycji 10 i 11	900.—
10	Ciągniki typu rolniczego w rolnictwie	700.—
11	Samochody ciężarowe o ładowności ponad 1,5 tony, w tym również samochody o nadwoziach przeznaczonych do specjalnych ładunków, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe z przyczepami	1.250.—
12	Samochody do specjalnego przeznaczenia, np. pogrzebowe, strażackie, polewaczki, śmieciarki, samochody pogotowia ratunkowego, samochody dźwigi	550.—
13	Motocykle z wózkiem, trójkołowce	450.—
14	Motocykle i skutery o pojemności skokowej ponad 125 cm ³ bez wózka	350.—
15	Motocykle i skutery o pojemności skokowej do 125 cm ³	300.—
16	Motorowery zaliczone do pojazdów samochodowych	70.—

§ 3. 1. Jednostki gospodarki uspołecznionej opłacają składki w formie zaliczki w wysokości 50% składek ustalonych w § 2.

2. W razie gdy wysokość szkód spowodowanych przez pojazdy jednostek gospodarki uspołecznionej przekroczy w danym roku 70% wpłaconych przez nie zaliczkowo składek, Państwowy Zakład Ubezpieczeń może pobrać składkę uzupełniającą w wysokości do 100% składek ustalonych w § 2.

Składkę uzupełniającą określa się oddzielnie dla spółdzielczości według podstawowych pionów i dla gospodarki państwowej według resortów gospodarczych oraz dla administracji państwowej.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1962 r.

Minister Finansów: J. Albrecht