

## ZARZĄDZENIE MINISTRA HANDLU WEWNĘTRZNEGO

z dnia 6 października 1961 r.

## w sprawie gospodarowania ogumieniem trakcyjnym.

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301 i z 1956 r. Nr 54, poz. 244) oraz § 1 zarządzenia nr 187 Prezesa Rady Ministrów z dnia 12 września 1961 r. w sprawie przekazania Ministrowi Handlu Wewnętrznego uprawnień do wydawania przepisów regulujących obrót rynkowy samochodami osobowymi i częściami zamiennymi oraz o gospodarowaniu ogumieniem (Monitor Polski Nr 80, poz. 334) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Wprowadza się obowiązek sprzedaży nowych opon do samochodów osobowych i ciężarowych w wymiarach 600—16 i 750—20 wyłącznie nabywcom, którzy:

- 1) dostarczą oponę używaną tego samego wymiaru nadającą się do bieżnikowania albo naprawy lub uszkodzoną przed osiągnięciem normy przebiegu albo
- 2) udowodnią, że opona została skradziona lub uległa zniszczeniu na skutek wypadku losowego.

2. Przepis ust. 1 nie dotyczy jednostek wojskowych podległych Ministerstwu Obrony Narodowej i Ministerstwu Spraw Wewnętrznych.

§ 2. Upoważnia się Centralę Techniczno-Handlową „Motozbyt” do rozszerzenia określonego w § 1 trybu sprzedaży nowych opon na opony innych wymiarów w zakresie odpo-

wiadającym zwiększaniu się zdolności produkcyjnych zakładów protektorujących i naprawczych.

§ 3. Jednostki gospodarki uspołecznionej obowiązane są do sprzedaży używanych opon nie objętych trybem sprzedaży określonym w § 1:

- 1) wymagających naprawy lub bieżnikowania — uspołecznionym zakładom naprawczym,
- 2) zakwalifikowanych na złom — jednostkom gospodarki uspołecznionej, prowadzącym skup takiego złomu,
- 3) o osnowie zawierającej elementy metalowe — jednostkom gospodarki uspołecznionej lub nie uspołecznionej, a w braku nabywców upoważnione są do niszczenia opon typu „Metalic” w trybie przewidzianym przepisami o gospodarowaniu odpadkami w jednostkach gospodarki uspołecznionej.

§ 4. Za podstawę do wycofywania opon z traktacji szybkiej oraz dokonywania ich klasyfikacji w punktach skupu należy przyjąć normę techniczną maksymalnego zużycia opon, wydaną przez Ministra Przemysłu Chemicznego.

§ 5. 1. Centrala Techniczno-Handlowa „Motozbyt” zobowiąże podległe jej przedsiębiorstwa dokonujące skupu opon używanych do ich odprzedaży:

- 1) spółdzielniom zrzeszonym w Centrali Rolniczej Spółdzielni

„Samopomoc Chłopska” — jeżeli opona nadaje się bez naprawy do eksploatacji w traktacji konnej; w razie niemożności pełnego pokrycia zapotrzebowań spółdzielni na opony należy uzgodnić stopień zaspokojenia tych potrzeb z wojewódzkimi związkami gminnych spółdzielni „Samopomoc Chłopska” bądź uzgodnić ewentualny rozdział między poszczególne województwa z Zarządem Głównym Centrali Rolniczej Spółdzielni „Samopomoc Chłopska”;

- 2) zakładom bieżnikującym i naprawczym ustalonym w porozumieniu ze Zjednoczeniem Przemysłu Gumowego — jeżeli opona wymaga naprawy lub bieżnikowania.

2. Spółdzielnie zrzeszone w Centrali Rolniczej Spółdzielni „Samopomoc Chłopska” obowiązane są do zaopatrywania w opony w pierwszej kolejności państwowego transportu konnego.

3. Zakłady, które dokonały napraw opon w wymiarach określonych w § 1, sprzedadzą naprawione opony zgodnie z dyspozycjami Zjednoczenia Przemysłu Gumowego, uzgod-

nionymi z Centralą Rolniczą Spółdzielni „Samopomoc Chłopska”, spółdzielniom zrzeszonym w tej Centrali — w celu dalszej odprzedaży.

4. Zakłady, które dokonały bieżnikowania opon w wymiarach określonych w § 1, sprzedadzą te opony na podstawie zleceń Zjednoczenia Przemysłu Gumowego przedsiębiorstwom produkującym wozy konne.

5. Zakłady produkujące nowe opony do traktacji szybkiej wprowadzą sprzedaż opon III i IV gatunku na podstawie zleceń Zjednoczenia Przemysłu Gumowego wyłącznie przedsiębiorstwom produkującym wozy konne.

§ 6. Traci moc zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 8 kwietnia 1959 r. w sprawie gospodarowania ogumieniem do pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr 56, poz. 272).

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Handlu Wewnętrznego: M. Lesz