

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 1 października 1960 r.

w sprawie ustalenia wytycznych dotyczących organizacji baz transportowych w przedsiębiorstwach państwowych.

W wykonaniu przepisu § 1 ust. 2 uchwały nr 283a Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 1960 r. w sprawie poprawy organizacji pracy transportu samochodowego oraz zasad wynagradzania i czasu pracy pracowników samochodowych (Monitor Polski Nr 67, poz. 317) ustala się następujące wytyczne dotyczące baz transportowych w przedsiębiorstwach państwowych:

§ 1. Transport samochodowy może mieć formę:

- 1) transportu zorganizowanego, występującego w postaci:
 - a) samodzielnych przedsiębiorstw prowadzących wyłącznie działalność transportową,
 - b) baz transportowych — jako jednostek organizacyjnych, wchodzących w skład przedsiębiorstw i odpowiadających warunkom określonym w § 2;
- 2) transportu nie zorganizowanego, występującego w razie nieistnienia warunków określonych w pkt 1.

§ 2. 1. Za bazę transportową w rozumieniu niniejszego zarządzenia uważa się jednostkę organizacyjną, która spełnia następujące warunki:

- 1) w strukturze organizacyjnej przedsiębiorstwa baza stanowi wyodrębnioną komórkę (jednostkę) organizacyjną, posiadającą co najmniej 10 ciężarowych pojazdów samochodowych lub autobusów;
- 2) sporządza plan przewozów i pracy taboru samochodowego;
- 3) ustala harmonogramy pracy taboru i kierowców oraz kontroluje ich wykonanie;
- 4) posiada służbę dyspozytorską;

5) posiada wydzielony — w ramach funduszu płac pracowników bazy — fundusz płac kierowców i pomocników kierowców;

6) pozostaje co najmniej na wewnątrzzakładowym rozrachunku umożliwiającym kontrolę funduszu płac.

2. Szczegółowe zasady dotyczące organizacji baz transportowych, stopnia rozrachunku gospodarczego oraz sposobu korygowania planowanego funduszu płac pracowników samochodowych ustalają zainteresowani ministrowie dla jednostek im podległych z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie przepisów.

§ 3. 1. Zadania transportu samochodowego prowadzonego przez bazę transportową, działającą w ramach organizacyjnych przedsiębiorstwa państwowego (zjednoczenia przedsiębiorstw państwowych), obejmują usługi transportowe wykonywane na rzecz macierzystego przedsiębiorstwa (zjednoczenia), mogą jednak obejmować obsługę innych jednostek organizacyjnych resortu pod warunkiem zapewnienia prawidłowej organizacji i kontroli pracy transportu samochodowego.

2. W razie świadczenia przez bazę usług transportowych na rzecz innych jednostek resortu przy rozliczeniu należności za wykonane przez bazę usługi powinna być stosowana taryfa towarowa transportu samochodowego i spedycji.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 października 1960 r.

Minister Komunikacji: w z. D. Tarantowicz