

## 238

## ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 17 maja 1960 r.

## w sprawie opłat za sprawdzenie kwalifikacji fachowych osób ubiegających się o pozwolenie na prowadzenie pojazdów mechanicznych.

W związku z § 51 f ust. 1 rozporządzenia z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. z 1937 r. Nr 35, poz. 616, z 1948 r. Nr 27, poz. 186, z 1949 r. Nr 30, poz. 218 i Nr 51, poz. 389, z 1952 r. Nr 1, poz. 8, z 1953 r. Nr 14, poz. 60, z 1954 r. Nr 3, poz. 6, z 1956 r. Nr 1, poz. 2 i z 1960 r. Nr 18, poz. 110) w porozumieniu z Państwową Komisją Cen zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się opłaty za sprawdzenie kwalifikacji fachowych osób ubiegających się o pozwolenie na prowadzenie pojazdów mechanicznych:

- |   |         |
|---|---------|
| 1) kategorii amatorskiej lub motocyklowej w wysokości . . . . .   | 60 zł,  |
| 2) kategorii III (łącznie z pozwoleniem praktykanta), II lub I oraz ciągnikowej i trolejbusowej w wysokości . . . . . | 80 zł,  |
| 3) kategorii amatorskiej łącznie z pozwoleniem kategorii motocyklowej w wysokości . . . . .                           | 80 zł,  |
| 4) kategorii III, II lub I oraz ciągnikowej łącznie z pozwoleniem kategorii motocyklowej w wysokości . . . . .        | 100 zł, |
| 5) wózków elektrycznych akumulatorowych w wysokości . . . . .   | 20 zł.  |

2. Jeżeli wynik egzaminu (ust. 1) został uznany za niedostateczny i zachodzi konieczność sprawdzenia kwalifikacji fachowych ze znajomości budowy pojazdów mechanicznych lub przepisów ruchu drogowego albo tylko z umiejętności prowadzenia pojazdów mechanicznych — opłata od osoby ubiegającej się o:

- |   |        |
|---|--------|
| 1) pozwolenie kategorii amatorskiej lub motocyklowej wynosi . . . . .               | 20 zł, |
| 2) pozwolenie kategorii III, II lub I, ciągnikowej i trolejbusowej wynosi . . . . . | 30 zł, |

3) pozwolenie na prowadzenie wózków elektrycznych akumulatorowych wynosi . . . . . 10 zł.

3. Jeżeli wynik egzaminu (ust. 1) został uznany za niedostateczny i zachodzi konieczność powtórzenia pełnego egzaminu, pobiera się opłatę przewidzianą w ust. 1.

4. Opłaty wymienione w ust. 1 i 2 obniża się o 50% w stosunku do osób wojskowych odbywających zawodową lub zasadniczą służbę wojskową oraz szkolenych na kierowców pojazdów mechanicznych w jednostkach wojskowych, uczelniach i instytucjach wojskowych.

5. Za sprawdzenie znajomości topografii miasta pobiera się opłatę w wysokości . . . . . 30 zł.

6. Jeżeli wynik egzaminu (ust. 5) został uznany za niedostateczny i zachodzi konieczność powtórzenia egzaminu, pobiera się opłatę przewidzianą w ust. 5.

7. Ustalone w niniejszym zarządzeniu opłaty nie obejmują opłaty skarbowej od pozwoleń.

§ 2. 1. Za egzamin sprawdzający w rozumieniu § 51 i § 51a ust. 1 rozporządzenia z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych pobiera się opłatę w wysokości . . . . . 20 zł.

2. Jeżeli kierowca, któremu cofnięto pozwolenie, zgłosi się do sprawdzenia kwalifikacji fachowych (egzamin sprawdzający) w przypadkach określonych w § 50 i § 51a ust. 1 zdanie drugie rozporządzenia z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych, za sprawdzenie to pobiera się opłatę przewidzianą w § 1 ust. 1.

§ 3. Traci moc zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 9 maja 1955 r. w sprawie opłat za sprawdzenie kwalifikacji fachowych osób ubiegających się o pozwolenie na prowadzenie pojazdów mechanicznych (Monitor Polski Nr 56, poz. 699).

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: J. Popielas