

UCHWAŁA Nr 415 RADY MINISTRÓW

z dnia 6 października 1959 r.

w sprawie podziału zadań przewozowych pomiędzy transportem kolejowym i transportem samochodowym.

W celu prawidłowego podziału przewozów pomiędzy transportem kolejowym a transportem samochodowym Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Dla zapewnienia przewozu osób i ładunków środkami transportowymi gwarantującymi większe korzyści dla gospodarki narodowej i bardziej racjonalne wykorzystanie tych środków transportowych Minister Komunikacji w trybie obowiązujących przepisów oraz postanowień niniejszej uchwały może zawieszać wykonywanie przez kolej nieracjonalnych dla niej przewozów pod warunkiem:

- 1) stwierdzenia na podstawie przeprowadzonych badań ekonomicznych, że wykonanie tych przewozów transportem samochodowym będzie korzystniejsze dla gospodarki narodowej,
- 2) zapewnienia potrzebnej obsługi przez odpowiednie organizacje transportu samochodowego.

2. Zawieszanie przewozów ładunków koleją może nastąpić dopiero po stwierdzeniu możliwości wykonywania tych przewozów przez przedsiębiorstwa transportu samochodowego publicznego, przedsiębiorstwa transportu branżowego lub

przez środki transportu własnego przedsiębiorstw i innych jednostek organizacyjnych/ a zawieszanie przewozów osób koleją może nastąpić dopiero po stwierdzeniu możliwości wykonania tych przewozów przez przedsiębiorstwa publicznej komunikacji autobusowej.

3. Przy przeprowadzaniu badań ekonomicznych określonych w ust. 1 pkt 1 należy uwzględnić wszelkie nakłady inwestycyjne oraz koszty eksploatacyjne, które mogą wynikać dla gospodarki narodowej w przypadku zastąpienia przewozów kolejowych przewozami samochodowymi.

4. Zastępowanie przewozów kolejowych następuje:

- 1) w przypadku zastąpienia przez przedsiębiorstwa transportu samochodowego publicznego — na podstawie decyzji Ministra Komunikacji, wydanej po zasięgnięciu opinii prezydium właściwej wojewódzkiej rady narodowej (prezydium rady narodowej miasta wyłączonego z województwa),
- 2) w przypadku zastąpienia przez inne formy organizacyjne transportu samochodowego (transport branżowy, transport własny) — na podstawie decyzji Ministra Komunikacji

wydanej w porozumieniu z prezydium wojewódzkiej rady narodowej (prezydium rady narodowej miasta wyłączonego z województwa).

5. Stanowisko prezydium wojewódzkiej rady narodowej (prezydium rady narodowej miasta wyłączonego z województwa) w sprawach wymienionych w ust. 4 pkt 1 i 2 powinno być zajęte po zasięgnięciu opinii terenowej komisji koordynacji przewozów.

§ 2. 1. W razie gdy zastąpienie przewozów kolejowych przez transport samochodowy uzależnione jest od wykonania określonych urządzeń technicznych, o podjętej decyzji zastąpienia takich przewozów Minister Komunikacji zawiadamia zainteresowanych ministrów, prezydium rad narodowych oraz zarządy główne organizacji spółdzielczych w celu:

- 1) odpowiedniego przystosowania w określonym terminie urządzeń w przedsiębiorstwach (dróg dojazdowych, ramp i urządzeń ładunkowych),
- 2) zabezpieczenia wskazanych w pkt 1 urządzeń w nowo budowanych zakładach produkcyjnych.

2. Zastąpienie przewozów kolejowych przez transport samochodowy nie może nastąpić przed wykonaniem urządzeń określonych w ust. 1.

§ 3. Zarządzenia Ministra Komunikacji w sprawach zastąpienia przewozów kolejowych przewozami samochodowymi podlegają ogłoszeniu w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych.

§ 4. Organizację terenowych badań ekonomicznych, określonych w § 1 ust. 1 pkt 1, zadania komisji koordynacji przewozów w tym zakresie, tryb i metodykę przeprowadzania tych badań, tryb zgłaszania, opracowywania i zatwierdzania wniosków oraz wydawania odpowiednich zarządzeń o przekazywaniu zadań kolei transportowi samochodowemu oraz szczegółowe zasady wykonywania niniejszej uchwały określi instrukcja Ministra Komunikacji.

§ 5. Traci moc uchwała nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 r. w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A-38, poz. 555).

§ 6. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Komunikacji i zainteresowanym ministrom oraz prezydium rad narodowych.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie miesiąca od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz