

## ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 26 sierpnia 1959 r.

**w sprawie stosowania dopłat przez zakłady pracy do kolejowych miesięcznych biletów pracowniczych.**

Na podstawie art. 51 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 1 lipca 1958 r. o prawie budżetowym (Dz. U. Nr 45, poz. 221) oraz § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 1950 r. w sprawie zakresu działania Ministra Finansów i zmiany zakresu działania Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego (Dz. U. z 1950 r. Nr 22, poz. 188 i z 1951 r. Nr 25, poz. 185) i w związku z uchwałą nr 278 Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 1959 r. w sprawie przejazdów kolejami za miesięcznymi biletami pracowniczymi oraz zasad ich opłacania (Monitor Polski Nr 72, poz. 378) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zasady i warunki dotyczące uprawnień do korzystania z kolejowych miesięcznych biletów pracowniczych, wysokość opłat ponoszonych przez pracownika oraz dopłat ponoszonych przez zakład pracy określają załączniki do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 sierpnia 1959 r. w sprawie zmiany taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Dziennik Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 15, poz. 95).

§ 2. Zakłady pracy nie mają prawa przejściowo finansować części należności za miesięczne bilety pracownicze przypadającej od pracowników. W związku z tym powinny pobierać od pracowników wpłaty na miesięczne bilety pracownicze przed ich zakupem. Tryb i technikę pobierania części należności przypadającej od pracowników zakłady pracy ustalają we własnym zakresie.

§ 3. Dopłata do kolejowych miesięcznych biletów pracowniczych w wysokości przypadającej od zakładu pracy dokonywana jest:

- 1) przez przedsiębiorstwa działające na zasadach rozrachunku gospodarczego ze środków obrotowych,
- 2) przez jednostki budżetowe z kredytów budżetowych.

§ 4. Na cele dopłat do kolejowych miesięcznych biletów pracowniczych wprowadza się w klasyfikacji budżetowej

- budżetu centralnego rozdział 310 „Dopłaty do pracowniczych biletów kolejowych” § 24 „Różne wydatki” poz. 14 „Dopłaty”,
- budżetu terenowego rozdział 100 „Dopłaty do pracowniczych biletów kolejowych”. Rozdział ten może występować w każdym dziale i części w zależności od jednostki pokrywającej różnicę ceny biletów.

§ 5. W roku 1959 dopłaty do miesięcznych biletów pracowniczych pokrywają:

- przedsiębiorstwa powiązane zarówno z budżetem centralnym, jak i z budżetami terenowymi we własnym zakresie odnosząc je bezpośrednio na rachunek „strat i zysków”,
- jednostki budżetowe budżetu centralnego w ramach kredytów przewidzianych ustawą budżetową w trybie wzięcia z innych rozdziałów. W tym celu upoważnia się ministrów (kierowników urzędów centralnych) do dokonywania przeniesień kredytów budżetowych w okresie do dnia 31 grudnia 1959 r. z innych działów i rozdziałów na wymieniony w § 4 rozdział 310 § 24 poz. 14 bez potrzeby uzyskiwania uprzedniej zgody Ministra Finansów. O dokonanych przeniesieniach oraz związanych z tym zmianach w kredytach otwartych właściwi ministrowie (kierownicy urzędów centralnych) zawiadamiają bezzwłocznie Ministra Finansów,
- jednostki budżetowe budżetu terenowego w drodze odpowiednich zmian w budżetach dokonywanych przez prezydium rad narodowych na podstawie upoważnień ustawy o prawie budżetowym.

§ 6. Poczynając od roku 1960 niezbędne środki na dopłaty do kolejowych miesięcznych biletów pracowniczych zakłady pracy uwzględniają w planach kosztów bądź w preliminarzach budżetowych.

§ 7. W zakresie zakładów budżetowych i gospodarstw pomocniczych stosuje się odpowiednio przepisy dotyczące jednostek budżetowych.

§ 8. Zjednoczenia i inne jednostki nadzorujące działalność przedsiębiorstw i finansowane z narzutów pokrywają wydatki związane z dopłatami do kolejowych miesięcznych biletów pracowniczych w ramach środków własnych.

§ 9. Zasady ewidencji księgowej operacji związanych z dopłatami do kolejowych miesięcznych biletów pracowniczych w przedsiębiorstwach określi Departament Księgowości Ministerstwa Finansów.

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: w z. J. Kole