

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 29 lipca 1959 r.

w sprawie terenowej koordynacji przewozów.

Na podstawie art. 9 ustawy z dnia 8 stycznia 1951 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 1951 r. Nr 4, poz. 26 i z 1953 r. Nr 43, poz. 210) zarządza się, co następuje:

§ 1. Terenowa koordynacja przewozów ma na celu zapewnienie pełnej i racjonalnej współpracy pomiędzy kolejami normalnotorowymi i dojazdowymi, transportem drogowym oraz żeglugą śródlądową w zakresie przewozów osób i ładunków.

§ 2. 1. Tworzy się przy wydziałach komunikacji prezydium wojewódzkich rad narodowych oraz prezydium rad narodowych miast wyłączonych z województw komisje koordynacji przewozów, zwane w dalszym ciągu „komisjami”.

2. Komisje są organami opiniodawczymi oraz mogą zgłaszać wnioski w sprawach koordynacji przewozów.

3. Ilekroć w dalszych przepisach jest mowa o:

- 1) prezydium wojewódzkiej rady narodowej (WRN) — należy przez to rozumieć również prezydium rady narodowej miasta wyłączonego z województwa;
- 2) województwie — należy przez to rozumieć również obszar miasta wyłączonego z województwa;
- 3) wydziale komunikacji — należy przez to rozumieć wydział komunikacji prezydium WRN, przy którym utworzona jest komisja.

§ 3. 1. Do zakresu działania komisji należy w szczególności:

- 1) opracowywanie wniosków w sprawie podziału nadawanych w województwie ładunków pomiędzy poszczególne rodzaje transportu ze szczególnym uwzględnieniem wykorzystania wodnych szlaków komunikacyjnych oraz w sprawie eliminacji nieracjonalnych przewozów; opiniowanie wniosków w sprawie uruchomienia lub likwidacji na stacjach kolejowych placówek Państwowej Komunikacji Samochodowej (PKS) dla dowozu drobnych przesyłek kolejowych do odbiorców i odwrotnie oraz wniosków odbiorców o zwolnienie ich od obowiązku korzystania z usług placówek PKS w tym zakresie; opracowywanie wniosków w zakresie wykorzystania środków transportu własnego użytkowników oraz ustalenia obszaru wykonywania przewozów tymi środkami;
- 4) wysuwanie wniosków dotyczących likwidacji niedomagań obsługi transportowej województwa; opracowywanie wniosków koordynacyjnych w zakresie rozkładów jazdy;

- 6) stawianie wniosków co do zmian opłat przewozowych, wynikających z potrzeb koordynacji przewozów;
- 7) stawianie wniosków co do uruchomienia linii komunikacji samochodowej uzupełniających linie kolejowe oraz wskazywanie miejscowości, w których należałoby utworzyć bądź zlikwidować istniejące punkty obsługi przewozowej transportu drogowego, kolejowego lub wodnego;
- 8) badanie możliwości zastępowania na pewnych odcinkach istniejącej obsługi transportowej innym, bardziej uzasadnionym gospodarczo rodzajem transportu oraz opracowywanie odpowiednich wniosków i rozpatrywanie wniosków zainteresowanych przewoźników w tym zakresie, a zwłaszcza wniosków w sprawach:
 - a) odciążenia kolei normalnotorowych przez transport drogowy w zakresie przewozu osób i ładunków na krótkich odległościach;
 - b) likwidacji bocznic kolejowych uciążliwych dla ruchu kolejowego lub nierentownych oraz ich zastępowania transportem drogowym;
 - c) przejmowania przez żeglugę śródlądową przewozów wykonywanych koleją lub transportem samochodowym;
 - d) wykorzystania w granicach gospodarczo uzasadnionych zdolności przewozowej kolei dojazdowych;
- 9) opiniowanie i stawianie wniosków co do tras i obszarów komunikacji wykonywanej różnymi rodzajami transportu;
- 10) przedstawianie wniosków dotyczących ulepszenia nawierzchni poszczególnych odcinków dróg publicznych i wzmocnienia mostów oraz budowy nowych dróg kołowych bądź innych szlaków komunikacyjnych w celu stworzenia możliwości używania ekonomiczniejszych środków transportowych;
- 11) opiniowanie projektów budowy nowych bocznic kolejowych oraz stawianie wniosków w zakresie spraw spornych dotyczących obsługi bocznic.

2. Przepisy ust. 1 nie mają zastosowania do wojskowych przewozów kolejowych oraz do wojskowych bocznic kolejowych.

§ 4. Komisja ma prawo żądać od poszczególnych instytucji i przedsiębiorstw społecznych położonych na terenie województwa wszelkich danych i informacji potrzebnych do wykonania zadań określonych w §§ 1 i 3.

§ 5. 1. W skład komisji wchodzi:

- 1) jako przewodniczący — kierownik wydziału komunikacji;
- 2) jako członkowie:

- a) przedstawiciel wojewódzkiej komisji planowania gospodarczego,
- b) przedstawiciel właściwej dyrekcji okręgowej kolei państwowych (DOKP),
- c) przedstawiciel terenowo właściwego przedsiębiorstwa PKS,
- d) przedstawiciel przedsiębiorstwa branżowego transportu handlu wewnętrznego.

2. Przewodniczący prezydium wojewódzkiej rady narodowej może powołać w charakterze stałych członków komisji przedstawicieli innych przedsiębiorstw transportowych, nie wymienionych w ust. 1, z tym że łączna liczba członków stałych komisji nie może przekroczyć 7 osób.

3. Przewodniczącemu komisji w razie jego nieobecności zastępuje przedstawiciel wojewódzkiej komisji planowania gospodarczego (ust. 1 pkt 2 lit. a).

§ 6. 1. W razie potrzeby, a w szczególności w celu uzyskania opinii i wyjaśnień, przewodniczący może zaprosić na posiedzenie komisji przedstawicieli zainteresowanych komórek prezydium WRN oraz jednostek transportowych i gospodarczych nie reprezentowanych w komisji.

2. Przewodniczący komisji obowiązany jest zaprosić na posiedzenie jednostkę gospodarczą nie będącą członkiem komisji, jeżeli na posiedzeniu ma być rozpatrywana sprawa dotycząca tej jednostki. Przedstawiciele zaproszonych jednostek gospodarczych biorą w tych przypadkach udział w posiedzeniach komisji na prawach przysługujących członkom stałym.

§ 7. Przewodniczący komisji zwołuje posiedzenia w razie potrzeby z własnej inicjatywy, na wniosek członka komisji lub na wniosek zainteresowanej jednostki gospodarczej.

§ 8. Przewodniczący ustala porządek obrad komisji i w razie potrzeby przydziela poszczególnym członkom komisji tematy do opracowania. Przewodniczący może powoływać podkomisje i wydawać instrukcje o składzie i trybie pracy tych podkomisji.

§ 9. Czynności sekretariatu komisji wykonuje wydział komunikacji prezydium WRN.

§ 10. Zawiadomienie o posiedzeniu komisji wraz z ustalonym porządkiem obrad należy doręczyć zainteresowanym co najmniej na 5 dni przed posiedzeniem.

§ 11. Na posiedzeniach komisji nie podejmuje się uchwał, a wyniki narad ujmują się w protokole:

- 1) w formie uzgodnionych opinii i wniosków, które podlegają wprowadzeniu w życie w trybie obowiązujących przepisów,
- 2) w razie rozbieżności — w formie stanowisk poszczególnych uczestników posiedzeń, które przedstawia się wraz ze stanowiskiem wydziału komunikacji do decyzji prezydium WRN bądź — jeżeli sprawa należy do zakresu działania organów naczelnych — wraz ze stanowiskiem prezydium WRN — Ministrowi Komunikacji, który podejmuje decyzję po zasięgnięciu opinii zainteresowanych ministrów.

§ 12. 1. W sprawach, w których zainteresowane są dwa lub więcej województw, komisje przy wydziałach komunikacji w tych województwach mogą odbyć wspólne posiedzenie, na którym przewodniczy kierownik wydziału komunikacji województwa inicjującego sprawę.

2. Do posiedzeń wspólnych, o których mowa w ust. 1, mają odpowiednie zastosowanie przepisy §§ 8, 10 i 11.

§ 13. Traci moc zarządzenie Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 3 lipca 1954 r. w sprawie organizacji terenowej koordynacji przewozów (Monitor Polski z 1954 r. Nr A-72, poz. 883 i z 1955 r. Nr 119, poz. 1576).

§ 14. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *R. Strzelecki*