

## UCHWAŁA Nr 241 RADY MINISTRÓW

z dnia 9 czerwca 1959 r.

w sprawie jednolitych norm czasu i stawek jednostkowych dla robotników zatrudnionych przy ręcznych pracach załadunkowych i wyładunkowych.

Rada Ministrów po porozumieniu z Centralną Radą Związków Zawodowych uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Wprowadza się jednolite normy czasu i maksymalne stawki jednostkowe dla ręcznych robót załadunkowych i wyładunkowych towarów masowych objęte katalogiem ustalonym przez Ministerstwo Komunikacji\*).

2. Katalog norm czasu i stawek jednostkowych, o którym mowa w ust. 1, obowiązane są stosować jednostki gospodarcze wszystkich resortów z zastrzeżeniami wynikającymi z ust. 3 i 4.

3. Katalog norm czasu i stawek jednostkowych (ust. 1) nie obowiązuje przy załadunkach i wyładunkach dokonywanych:

- a) w kopalnictwie węgla,
- b) w spedycji drewna Lasów Państwowych i Zakładów Drzewnych Przemysłu Węglowego,
- c) na statki i ze statków żeglugi morskiej i śródlądowej,
- d) w transporcie wewnętrznym przedsiębiorstw.

4. Stosowanie katalogu norm czasu i stawek jednostkowych (ust. 1) w transporcie zewnętrznym przedsiębiorstw przemysłowych wymaga zgody właściwego ministra.

§ 2. Co do robót ładunkowych wyjątkowo wykonywanych za wynagrodzeniem dniówkowym, jak również co do opłacania czasu przejazdu z ładunkiem lub po ładunek, a także nie zawinionego przez robotnika przestoju zachowuje się nadal stawki godzinowe według obowiązujących układów zbiorowych pracy.

§ 3. Upoważnia się Ministra Komunikacji do uzupełniania w porozumieniu z Ministrem Pracy i Opieki Społecznej nowymi pozycjami katalogu norm czasu i stawek jednostkowych, o którym mowa w § 1.

§ 4. Zaleca się centralnym organizacjom spółdzielczym wprowadzenie w porozumieniu z Ministrem Pracy i Opieki Społecznej w spółdzielniach i przedsiębiorstwach spółdzielczych jednolitych norm czasu i stawek jednostkowych, o których mowa w § 1.

§ 5. Upoważnia się Ministra Komunikacji do wprowadzenia w porozumieniu z Państwową Komisją Cen w taryfie towarowej transportu samochodowego i spedycji zmian wynikających z treści niniejszej uchwały.

§ 6. Z dniem wejścia w życie jednolitych norm czasu i stawek jednostkowych, określonych w § 1, traci moc uchwała nr 344 Prezydium Rządu z dnia 3 maja 1952 r. w sprawie wprowadzenia jednolitych norm i stawek akordowych dla robotników zatrudnionych przy pracach załadunkowych i wyładunkowych (Monitor Polski z 1952 r. Nr A-37, poz. 542, z 1956 r. Nr 100, poz. 1158 i z 1958 r. Nr 33, poz. 188).

§ 7. Do stawek jednostkowych, o których mowa w § 1 ust. 1, mają zastosowanie przepisy uchwały nr 754 Prezydium Rządu z dnia 10 września 1952 r. w sprawie podwyższenia stawek akordowych dla robót załadunkowych i wyładunkowych w okresie kampanii jesiennej.

§ 8. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Pracy i Opieki Społecznej oraz zainteresowanym ministrom.

§ 9. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 czerwca 1959 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

\*) Od Redakcji: Katalog ten został wydany na zlecenie Ministerstwa Komunikacji przez Wydawnictwo „Arkady”, a rozprawa-  
nany jest przez Księgarnię Norm, Katalogów i Ceowników — Warszawa 31, ul. Nowolipie 4.