

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 27 lutego 1959 r.

Zmieniające zarządzenie z dnia 20 sierpnia 1955 r. w sprawie zatwierdzenia norm eksploatacyjnych i instrukcji o przewozie ładunków ciężarowymi pojazdami samochodowymi.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 sierpnia 1955 r. w sprawie używania niektórych pojazdów mechanicznych (Dz. U. z 1955 r. Nr 36, poz. 225 i z 1957 r. Nr 21, poz. 104 i Nr 49, poz. 239) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 20 sierpnia 1955 r. w sprawie zatwierdzenia norm eksploatacyjnych i instrukcji o przewozie ładunków ciężarowymi pojazdami samochodowymi (Monitor Polski z 1955 r. Nr 79, poz. 949 i z 1958 r. Nr 31, poz. 179) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Normy eksploatacyjne służą jako wytyczne w zakresie ustalania zdolności przewozowej ciężarowych pojazdów samochodowych i wstępnej kalkulacji kosztów przewozu oraz w zakresie racjonalizacji wykonywania ciężarowego transportu samochodowego.”;

2) w załączniku do zarządzenia:

a) w § 3 po zdaniu drugim skreśla się kropkę i dodaje wyrazy:

„oraz postoje z powodu odpoczynku kierowcy w drodze.”;

b) § 5 otrzymuje brzmienie:

„§ 5. Przy przewozie ładunków wybuchowych butli z gazem wysoko sprężonym, chemikaliów łatwopalnych oraz benzyny i benzolu, jak również przy przewozie wyjątkowo ciężkich niepodzielnych ładunków oraz żywych zwierząt nie należy stosować norm szybkości technicznej (§ 3).”;

c) w § 6 w ust. 2 w pierwszym zdaniu końcowy wyraz „hakowym” zastępuje się wyrazem „dyszlowym”, a w ust. 4 w ostatnim zdaniu wyraz „hakowym” zastępuje się wyrazem „dyszlowym” oraz na końcu ust. 9 dodaje się zdanie:

„Wysokości ładunków obliczone są jako orientacyjne wartości przybliżone.”;

d) § 7 skreśla się łącznie z tytułem.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *R. Strzelecki*