

UCHWAŁA Nr 23 RADY MINISTRÓW

z dnia 5 stycznia 1959 r.

w sprawie organizacji przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej i powołania Zjednoczenia Państwowej Komunikacji Samochodowej.

W celu zapewnienia właściwego kierunku rozwoju i koordynacji działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej, stworzenia dla tych przedsiębiorstw właściwych warunków pracy niezbędnych do wykonania planów państwowych oraz zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 i art. 84 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. Nr 5, poz. 16) — Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Termin podjęcia przez wojewódzkie rady narodowe działalności w sprawach przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej ustala się na dzień 1 stycznia 1960 r.

2. Zobowiązuje się Ministra Komunikacji do przekazania z dniem 1 stycznia 1960 r. w porozumieniu z Ministrem Finansów i właściwymi prezydiami wojewódzkich rad narodowych okręgowych przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej lub też oddziałów tych przedsiębiorstw pod bezpośredni nadzór terytorialnie właściwych prezydiów wojewódzkich rad narodowych.

§ 2. Zobowiązuje się prezydium wojewódzkich rad narodowych województw, w których nie ma przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej, do utworzenia z dniem 1 stycznia 1960 r. wojewódzkich przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej, podporządkowanych prezydiom wojewódzkich rad narodowych, obejmujących jednostki organizacyjne Państwowej Komunikacji Samochodowej działające na ich terenie.

§ 3. Ramowy statut wojewódzkich przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej ustali Minister Komunikacji.

§ 4. 1. Do zakresu działania prezydiów wojewódzkich rad narodowych należy sprawowanie bezpośredniego nadzoru nad terytorialnie właściwymi przedsiębiorstwami Państwowej Komunikacji Samochodowej.

2. W szczególności do zakresu działania prezydiów wojewódzkich rad narodowych należy:

- 1) podejmowanie uchwał i wydawanie zarządzeń w sprawie tworzenia i likwidacji wojewódzkich przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej oraz ustalanie planów działalności gospodarczej tych przedsiębiorstw w ramach narodowego planu gospodarczego,
- 2) powoływanie, zgodnie z obowiązującymi przepisami i po zasięgnięciu opinii Zjednoczenia Państwowej Komunikacji Samochodowej, o którym mowa w § 5, dyrektorów wojewódzkich przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej, ich zastępców i głównych księgowych,
- 3) ustalenie wytycznych dotyczących sieci oddziałów przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej,
- 4) kontrola działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej, zwłaszcza pod kątem zabezpieczenia potrzeb przewozowych województwa,

- 5) przydzielanie przedsiębiorstwom środków z budżetu terenowego zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- 6) przeprowadzanie okresowych rewizji dokumentalnych i wydawanie zarządzeń porewizyjnych,
- 7) zatwierdzanie sprawozdań finansowych i podziału zysku,
- 8) koordynacja działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej z działalnością innych terenowych przedsiębiorstw przewozowych na terenie województwa,
- 9) udzielanie wytycznych w sprawie ustalania rozkładu jazdy i nadzór nad ich przestrzeganiem w skali województwa,
- 10) koordynowanie masowych akcji przewozowych, wykonywanych przez wojewódzkie przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej i inne przedsiębiorstwa na terenie województwa,
- 11) nadzór nad całokształtem gospodarki samochodowej w przedsiębiorstwach Państwowej Komunikacji Samochodowej.

§ 5. Tworzy się Zjednoczenie Państwowej Komunikacji Samochodowej, zwane dalej „Zjednoczeniem”, z siedzibą w Warszawie.

§ 6. 1. Zakres działania Zjednoczenia obejmuje:

- 1) ogólne kierowanie w skali krajowej, w ramach określonych niniejszą uchwałą, działalnością wojewódzkich przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej, o których mowa w § 1 i 2,
- 2) koordynowanie i nadzorowanie działalności i organizowanie współpracy tych przedsiębiorstw.

2. W szczególności do zakresu działania Zjednoczenia należy:

- 1) opracowywanie zasad i wytycznych rozwoju przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej,
- 2) koordynowanie działalności gospodarczej przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej w skali krajowej,
- 3) opracowywanie w skali krajowej zagadnień z dziedziny finansów, taryf przewozowych, pracy i płacy w przedsiębiorstwach Państwowej Komunikacji Samochodowej oraz ustalanie zasad rachunkowości i sprawozdawczości finansowej,
- 4) określanie podstawowych wskaźników dyrektywnych wynikających z narodowych planów gospodarczych, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 5) opiniowanie planów przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej, opracowywanie zbiorczych planów i sprawozdań tych przedsiębiorstw oraz planów wieloletnich Państwowej Komunikacji Samochodowej,
- 6) ustalanie dla przedsiębiorstw rozdzielników taboru samochodowego i artykułów centralnie rozdzielanych oraz sprawy zaopatrzenia przedsiębiorstw Państwowej Komu-

nikacji Samochodowej w tabor samochodowy i części zamienne, akcesoria, ogumienie, urządzenia obsługowo-naprawcze itp.,

- 7) redystrybucja środków finansowych przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej w trybie określonym odpowiednimi przepisami,
- 8) kontrola dochodów przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej,
- 9) analiza okresowych sprawozdań finansowych przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej i przedstawianie prezydiom wojewódzkich rad narodowych odpowiednich wniosków,
- 10) dokonywanie centralnych rozliczeń finansowych pomiędzy przedsiębiorstwami Państwowej Komunikacji Samochodowej,
- 11) ustalanie zadań rzeczowo-finansowych dla przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej w zakresie inwestycji scentralizowanych oraz nadzór nad ich działalnością inwestycyjną,
- 12) zawieranie w imieniu przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej generalnych porozumień i umów transportowo-spedycyjnych ze zleceniodawcami i nadzór nad wykonywaniem tych porozumień,
- 13) ustalanie w skali krajowej wytycznych działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej w zakresie współpracy z innymi rodzajami transportu,
- 14) ustalanie wytycznych, regulowanie oraz kontrola działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej w zakresie eksploatacyjno-technicznym,
- 15) organizowanie i koordynowanie akcji lub przedsięwzięć transportowych o znaczeniu międzywojewódzkim, a w szczególności przydzielanie na określony czas taboru samochodowego z jednego województwa do innych województw,
- 16) organizowanie, koordynowanie i regulowanie działalności spedycyjnej przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej oraz przewozów samochodowych w relacjach krajowych i międzynarodowych,
- 17) udzielanie przedsiębiorstwom Państwowej Komunikacji Samochodowej pomocy technicznej i organizacyjnej oraz organizowanie szkolenia zawodowego pracowników.

3. Ponadto Zjednoczenie może wykonywać niektóre funkcje w dziedzinie publicznego transportu samochodowego w zakresie określonym przez Ministra Komunikacji.

4. Tworzenie przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej i ich oddziałów, międzywojewódzkich linii komunikacji samochodowej oraz organizowanie przez przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej przedsięwzięć transportowych o zasięgu międzywojewódzkim wymaga uzgodnienia ze Zjednoczeniem.

5. Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej odprowadzają do Zjednoczenia określone środki finansowe na fundusze celowe według zasad ustalonych przez Ministra Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Finansów.

§ 7. Do Zjednoczenia stosuje się przepisy dekretu z dnia 26 października 1950 r. o przedsiębiorstwach państwowych (Dz. U. Nr 49, poz. 439 z późniejszymi zmianami).

§ 8. 1. Zjednoczenie działa według zasad rozrachunku gospodarczego i rozlicza się z budżetem centralnym.

2. Zjednoczenie może prowadzić własną działalność gospodarczą.

§ 9. 1. Wydatki osobowe i rzeczowe Zjednoczenia pokrywane są z wpłat wnoszonych przez wojewódzkie przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej i inne podległe jednostki organizacyjne, zgodnie z zasadami ustalonymi przez Ministra Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Finansów oraz z innych dochodów z działalności usługowej Zjednoczenia.

2. Preliminarz dochodów i wydatków Zjednoczenia stanowiący podstawę do pokrywania wydatków na utrzymanie Zjednoczenia zatwierdza Minister Komunikacji.

§ 10. Nadzór nad Zjednoczeniem sprawuje Minister Komunikacji.

§ 11. 1. Znosi się Centralny Zarząd Państwowej Komunikacji Samochodowej, wymieniony w § 1 ust. 1 statutu organizacyjnego Ministerstwa Komunikacji, stanowiącego załącznik do uchwały nr 104 Rady Ministrów z dnia 22 marca 1957 r. w sprawie nadania statutu organizacyjnego Ministerstwu Komunikacji.

2. Środki majątkowe stanowiące wyposażenie Centralnego Zarządu Państwowej Komunikacji Samochodowej, ustalone na podstawie spisu z natury na dzień 31 grudnia 1958 r., przydziela się Zjednoczeniu.

3. Zjednoczenie przejmie prawa i obowiązki wynikające z umów o pracę, zawartych z pracownikami Centralnego Zarządu Państwowej Komunikacji Samochodowej.

§ 12. 1. Do czasu przekazania przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej pod bezpośredni nadzór prezydiów wojewódzkich rad narodowych — bezpośredni nadzór nad tymi przedsiębiorstwami sprawuje Zjednoczenie.

2. Koszty utrzymania Zjednoczenia w roku 1959 pokrywane są z narzutów na koszty własne przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

3. Preliminarz dochodów i wydatków Zjednoczenia oraz wysokość narzutów, o których mowa w ust. 2, zatwierdzi Minister Komunikacji.

§ 13. Przepisy niniejszej uchwały nie dotyczą komunalnej komunikacji samochodowej, nad którą zwierzchni nadzór sprawuje Minister Gospodarki Komunalnej.

§ 14. Zobowiązuje się Ministra Komunikacji do przedstawienia w terminie jednego miesiąca od daty powzięcia uchwały Prezesowi Rady Ministrów do zatwierdzenia projektu statutu Zjednoczenia uzgodnionego z Komisją Koordynacyjną do Reorganizacji Resortów Gospodarczych.

§ 15. Wykonanie uchwały porucza się Ministrom Komunikacji i Finansów oraz prezydiom wojewódzkich rad narodowych.

§ 16. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1959 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz