

56

ZARZĄDZENIE PAŃSTWOWEJ KOMISJI CEN

z dnia 31 grudnia 1957 r.

o zmianie zarządzenia z dnia 10 lipca 1957 r. w sprawie cen detalicznych na używane pojazdy samochodowe.

Na podstawie § 2 uchwały nr 406 Rady Ministrów z dnia 3 czerwca 1953 r. w sprawie właściwości organów do ustalania niektórych cen, opłat i stawek taryfowych oraz w sprawie zasad i trybu składania wniosków o ustalenie cen, opłat i stawek taryfowych oraz określenie wytycznych do ich ustalenia (Monitor Polski z 1953 r. Nr A-57, poz. 722, Nr A-96, poz. 1336, Nr A-115, poz. 1495, z 1954 r. Nr A-50, poz. 683 oraz z 1955 r. Nr 65, poz. 850, Nr 120, poz. 1582 i Nr 123, poz. 1601) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Państwowej Komisji Cen z dnia 10 lipca 1957 r. w sprawie cen detalicznych na używane pojazdy samochodowe (Monitor Polski Nr 56, poz. 354) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 w części „1. Samochody osobowe” dodaje się pkt 8 w brzmieniu:
„8) samochody terenowe o nadwoziu otwartym pojemności cylindra 2501—3500 cm³ (np. Gaz-57) 90.000 zł.”;
- 2) w § 1 część „6. Ciągniki ze sprzęgłem hakowym lub siodłowym” otrzymuje brzmienie:
„6. Ciągniki ze sprzęgłem hakowym lub siodłowym:
 - 1) ciągniki marki „URSUS” 59.800 zł,
 - 2) ciągniki marki „ZETOR” 70.000 zł,
 - 3) pozostałe:
 - a) ciągniki z silnikiem o mocy do 50 KM 80.000 zł,

- b) ciągniki z silnikiem o mocy powyżej 50 do 100 KM 120.000 zł,
- c) ciągniki z silnikiem o mocy powyżej 100 KM 150.000 zł.”

3) w § 1 część „8. Autobusy z silnikiem wysokoprężnym” otrzymuje brzmienie:

- „8. Autobusy:
- 1) autobusy z silnikiem gaźnikowym 200.000 zł.
 - 2) autobusy z silnikiem wysokoprężnym (Diesel) 250.000 zł.”

4) w § 2 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Cenami szacunkowymi zbędnych pojazdów, o których mowa w częściach 2, 3 i 7 § 1, w razie gdy pojazdy te sprzedawane są jednostkom gospodarki społecznej, są ceny podane w § 1 pomniejszone w odniesieniu do samochodów ciężarowych (część 2 i 3) oraz przyczep (naczep) ciężarowych (część 7) o 45%. Tak wyliczoną cenę szacunkową pomniejsza się o kwotę odpowiadającą stopniowi zużycia pojazdu w trybie, o którym mowa w ust. 1”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Państwowej Komisji Cen: w z. J. Bolesta