

## 387

## ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 28 lipca 1958 r.

**zmieniające zarządzenie z dnia 24 sierpnia 1955 r. w sprawie norm przebiegu opon samochodów osobowych i ciężarowych, ciągników używanych w transporcie drogowym, samochodów specjalnych, autobusów, trolejbusów oraz przyczep i naczep oraz w sprawie przechowywania, użytkowania, naprawy i ewidencji ogumienia pojazdów drogowych.**

Na podstawie art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301 i z 1956 r. Nr 54, poz. 244) i § 1 zarządzenia Przewodniczącego

Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 14 grudnia 1956 r. w sprawie przekazania uprawnień do wydawania przepisów o gospodarowaniu pojazdami samochodowymi, częściami zamiennymi i ogumieniem do tych pojazdów oraz

o normowaniu zużycia materiałów pędnych w eksploatacji i obsłudze pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr 105, poz. 1209) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 24 sierpnia 1955 r. w sprawie norm przebiegu opon samochodów osobowych i ciężarowych, ciągników używanych w transporcie drogowym, samochodów specjalnych, autobusów, trolejbusów oraz przyczep i naczep oraz w sprawie przechowywania, użytkowania, naprawy i ewidencji ogumienia pojazdów drogowych (Monitor Polski Nr 79, poz. 950), wprowadza się następujące zmiany:

1) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Przepisów zarządzenia nie stosuje się do pojazdów samochodowych jednostek wojskowych oraz Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i jednostek podległych temu Ministerstwu, z wyjątkiem pojazdów Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii, Instytutu Geodezji i Kartografii oraz przedsiębiorstw podległych Ministerstwu Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych.”;

2) załącznik nr 1 do zarządzenia otrzymuje brzmienie:

**„NORMY PRZEBIEGU OPON SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I CIĘŻAROWYCH, CIĄGNIKÓW UŻYWANYCH  
W TRANSPORCIE DROGOWYM, SAMOCHODÓW SPECJALNYCH, AUTOBUSÓW, TROLEJBUSÓW ORAZ  
PRZYZCZEP I NACZEP”**

§ 1. Ustala się następujące normy przebiegu opon:

- 1) dla opon produkcji krajowej:
  - a) wszystkich wymiarów z wyjątkiem wymienionych pod lit. b) . . . . . 30.000 km,
  - b) o wymiarach:
    - 7.50—20 (z wyjątkiem ciągnikowych sześciowarstwowych), 8.25—20, 9.00—20 oraz 34 × 7 . . . . . 40.000 km,
    - c) sześciowarstwowych ciągnikowych o wymiarze 7.50—20 . . . . . 30.000 km,
- 2) dla opon importowanych z Czechosłowacji, Niemieckiej Republiki Demokratycznej, Węgierskiej Republiki Ludowej oraz ze Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich:
  - a) wszystkich wymiarów o średnicy wewnętrznej poniżej wymiaru 20 cali angielskich lub około 500 mm oraz o wymiarze 11.25—24 i 12.75—28 . . . . . 35.000 km,
  - b) dla opon o wymiarach nie wymienionych pod lit. a) i importowanych z krajów wymienionych w niniejszym punkcie . . . . . 40.000 km;
- 3) dla innych opon nie wymienionych w pkt 1 i 2:

- a) wszystkich wymiarów o średnicy wewnętrznej poniżej wymiaru 20 cali angielskich lub około 500 mm . . . . . 35.000 km,
- b) wszystkich wymiarów o średnicy wewnętrznej wymiaru 20 cali angielskich lub około 500 mm oraz: 9.00—16, 10.00—16, 11.25—24 i 12.75—28 . . . . . 50.000 km,
- c) pozostałych opon nie wymienionych pod lit. a) i b) . . . . . 60.000 km.

§ 2. Normę przebiegu nowych opon, których osnowa zawiera elementy metalowe, podwyższa się o 65%.

§ 3. Norma przebiegu opony po bieżnikowaniu wynosi 40% normy określonej w § 1.

§ 4. 1. Norma przebiegu obowiązuje niezależnie od warunków użytkowania (eksploatacji) pojazdu.

2. W razie stałego użytkowania opon w wyjątkowo trudnych warunkach jazd terenowych lub na placach budowy — normy przebiegu tych opon mogą być przez użytkownika pojazdu obniżone w miarę konieczności, lecz najwyżej o 20%, za zgodą właściwego organu administracji prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączono z województwa).

3. Wyjątkowe normy przebiegu opon, stale używanych na pojazdach używanych do wywozu drewna z wyrębów leśnych, ustala w razie potrzeby Minister Komunikacji na wniosek Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego.”;

z podkładem gumy kolorowej ukażą się plamy w kolorze podkładu.”;

b) w § 4 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. W celu osiągnięcia równomiernego zużycia opon zaleca się co pewien czas zmieniać miejsce kół ogumionych, łącznie z kołem zapasowym, według schematów podanych w załączniku nr 1 do instrukcji”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: w z. J. Rustecki

3) w załączniku nr 2 do zarządzenia „Instrukcja o przechowywaniu, użytkowaniu, naprawie i ewidencji ogumienia pojazdów drogowych” wprowadza się następujące zmiany:

a) w § 4 w końcu ust. 3 dodaje się zdanie w brzmieniu: „Oponę należy wycofać z eksploatacji w trakcji mechanicznej, niezależnie od wykonanego przez nią przebiegu, jeżeli przy przeglądzie technicznym (pkt 3) stwierdzono starcie bieżnika w tym stopniu, że na szczycie opony przestaje być widoczny wzór (rzeźba) bieżnika lub gdy na oponie posiadającej bieżnik