

## 304

## INSTRUKCJA MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 18 czerwca 1958 r.

## w sprawie rejestracji służbowych pojazdów samochodowych.

Na podstawie § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 sierpnia 1955 r. w sprawie używania niektórych pojazdów mechanicznych (Dz. U. z 1955 r. Nr 36, poz. 225 oraz z 1957 r. Nr 21, poz. 104 i Nr 49, poz. 239) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Służbowe pojazdy samochodowe jednostek organizacyjnych określonych w § 1 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 11 grudnia 1957 r. w sprawie określenia zasad i trybu ustalania etatów służbowych pojazdów samochodowych oraz warunków posiadania tych pojazdów (Monitor Polski Nr 98, poz. 573), zwanego dalej w skróceniu „zarządzeniem”, mogą być zarejestrowane, zgodnie z § 2 zarządzenia, na podstawie:

- 1) dowodu przydziału etatu samochodowego — jeżeli chodzi o pojazdy samochodowe wymienione w § 2 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 zarządzenia;
- 2) przydziału samochodu — jeżeli chodzi o pojazdy samochodowe wymienione w § 2 ust. 1 pkt 2 zarządzenia;
- 3) zaświadczenia właściwego prezydium rady narodowej (wojewódzkiej, miasta wyłączonego z województwa, miasta stanowiącego powiat lub powiatowej rady narodowej upoważnionej do wydawania zaświadczeń) — jeżeli chodzi o pojazdy samochodowe wymienione w § 2 ust. 2 zarządzenia.

2. Dokumenty określone w ust. 1 pkt 1—3 powinny być dołączone do podań (wniosków) o rejestrację, składanych w myśl § 21 rozporządzenia o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. z 1937 r. Nr 85, poz. 616 z późniejszymi zmianami).

§ 2. 1. Rejestracji pojazdów wymienionych w § 1 ust. 1 dokonują wydziały komunikacji prezydiów powiatowych (miast stanowiących powiaty) rad narodowych oraz rad narodowych miast wyłączonych z województw, właściwe ze względu na miejsce stałego postoju (garażowania) pojazdu.

2. Wydział komunikacji rejestrując pojazd samochodowy na podstawie dowodu przydziału etatu (§ 1 ust. 1 pkt 1) potwierdza jego zarejestrowanie przez odcisnięcie na odcinku dowodu przydziału etatu pieczęci prezydium rady naro-

dowej oraz przez wypełnienie odpowiednich rubryk. Odeinek dowodu przydziału etatu (§ 1 ust. 1 pkt 1) przeznaczony dla prezydium rady narodowej oraz dowód bądź odpis dowodu przydziału pojazdu (§ 1 ust. 1 pkt 2) i zaświadczenie (§ 1 ust. 1 pkt 3) pozostają w wydziale komunikacji w aktach sprawy.

3. W razie przydzielenia pojazdu innej jednostce organizacyjnej bądź zmiany siedziby jednostki w ramach tego samego resortu (urzędu centralnego) i przeniesienia go na teren innego województwa, powiatu lub miasta pojazd może być przerejestrowany po stwierdzeniu, że był poprzednio zarejestrowany na podstawie właściwego dokumentu (§ 1).

§ 3. 1. W razie cofnięcia etatu lub przydziału pojazdu albo anulowania przez właściwe prezydium rady narodowej zaświadczenia określonego w § 1 ust. 1 pkt 3 wydział komunikacji wycofa pojazd z ruchu przez unieważnienie dowodu rejestracyjnego i odebranie tablic ze znakami rejestracyjnymi.

2. W razie zamiany pojazdu zarejestrowanego na podstawie właściwego dokumentu (§ 1) zarejestrowanie innego pojazdu na ten sam dokument może nastąpić dopiero po wycofaniu z ruchu pojazdu uprzednio zarejestrowanego.

§ 4. Przepisów niniejszej instrukcji nie stosuje się do pojazdów samochodowych jednostek wojskowych oraz Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i jednostek podległych temu Ministerstwu, z wyjątkiem pojazdów Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii, Instytutu Geodezji i Kartografii oraz przedsiębiorstw podległych Ministerstwu Spraw Wewnętrznych.

§ 5. Traci moc instrukcja Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 3 września 1954 r. w sprawie rejestracji pojazdów mechanicznych, których używanie wymaga etatu samochodowego (Monitor Polski Nr 90, poz. 1010).

§ 6. Instrukcja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: w z. J. Rustecki