

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 17 stycznia 1958 r.

w sprawie ustalenia wykazu elementów budowli (elementów scalonych) dla celów kosztorysowania i rozliczeń za roboty budowlano-montażowe, wykonywane przez przedsiębiorstwa resortu komunikacji.

Na podstawie § 3 ust. 2 uchwały nr 14 Rady Ministrów z dnia 5 stycznia 1957 r. w sprawie umów o roboty budowlano-montażowe (Monitor Polski Nr 4, poz. 28) i w związku z § 1 ust. 2 i § 2 ust. 2 zarządzenia Ministra Finansów z dnia 24 czerwca 1957 r. w sprawie trybu rozliczeń za roboty

budowlano-montażowe (Monitor Polski Nr 58, poz. 360) zarządza się, co następuje:

§ 1. W celu umożliwienia dokonywania rozliczeń za roboty budowlano-montażowe w sposób przewidziany § 54

ust. 2 pkt 2 ogólnych zasad umów o roboty budowlano-montażowe, stanowiących załącznik do uchwały nr 14 Rady Ministrów z dnia 5 stycznia 1957 r. w sprawie umów o roboty budowlano-montażowe (Monitor Polski Nr 4, poz. 28), biura projektowe przy opracowywaniu dokumentacji kosztorysowej w zakresie budownictwa komunikacyjnego powinny stosować w tabeli kosztów elementów budowli dla celów rozliczeniowych elementy scalone, zwane w dalszym ciągu zarządzenia „elementami rozliczeniowymi”, według wykazu stanowiącego załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Za element rozliczeniowy, w zależności od wielkości obiektu i okresu wykonywania poszczególnych elementów budowli lub robót, można przyjmować:

- 1) kilka pozycji kosztorysowych, składających się na poszczególne elementy wymienione w załączonym wykazie, bądź poszczególne pozycje kosztorysowe, wyceniane na podstawie obowiązujących katalogów scalonych norm kosztorysowych (KSNK) lub cenników montażu maszyn i urządzeń (CMMU), a w razie braku odpowiednich norm w tych katalogach i cennikach — na podstawie zasad podanych w instrukcji o opracowywaniu kosztorysów robót budowlano-montażowych według katalogów scalonych norm kosztorysowych oraz cenników montażu maszyn i urządzeń wprowadzonej zarządzeniem nr 12 Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 stycznia 1956 r. w sprawie opracowywania kosztorysów robót budowlanych, montażu konstrukcji oraz montażu maszyn i urządzeń (Monitor Polski z 1956 r. Nr 9, poz. 125 i z 1957 r. Nr 38, poz. 244 i Nr 51, poz. 321).

§ 3. Tabelę kosztów elementów budowli dla celów rozliczeniowych dla konkretnej budowy na podstawie opracowanego kosztorysu, odpowiadającą elementom rozliczeniowym, sporządzają biura projektowe w uzgodnieniu z inwestorem i wykonawcą.

§ 4. Tabelę kosztów elementów budowli dla celów rozliczeniowych należy sporządzać uwzględniając następujące wytyczne:

- 1) przy obiektach małych można ograniczyć ilość elementów, a nawet zaniechać dokonywania podziału na elementy;
- 2) przy obiektach dużych, w których cykle wykonania elementów są zbyt długie, należy stosować dalsze rozbitcie, określone w wykazie elementów rozliczeniowych według podanych w KSNK tabel ustalających procentowy udział niektórych rodzajów robót w całkowitym koszcie elementu;
- 3) element rozliczeniowy powinien w zasadzie obejmować taki zakres robót, jaki da się wyodrębnić w harmonogramie robót, biorąc pod uwagę dokonywanie odbiorów w terminach umożliwiających sprawną gospodarkę finansową przedsiębiorstwa wykonawczego.

§ 5. Przy obiektach liniowych zadaniem elementów rozliczeniowych jest stworzenie warunków uzależniających rozliczenie finansowe od wykonania wszystkich robót na pewnej długości drogi bądź linii kolejowej i ujętych w jednym elemencie. Ze względu na specyfikę robót liniowych komunikacyjnych odbiory robót według elementów rozliczeniowych do czasu zakończenia budowy na całej długości należy traktować jako częściowe odbiory techniczne.

§ 6. Przy sporządzaniu kosztorysów dla obiektów budownictwa niekomunikacyjnego (budownictwo administracyjne, mieszkaniowe, przemysłowe itp.) należy stosować przepisy odpowiednich resortów.

§ 7. W wyjątkowych przypadkach, przy dokonywaniu rozliczeń za obiekty, dla których podział na elementy rozliczeniowe zgodnie z podanymi w § 4 wskazaniem jest niemożliwy do przeprowadzenia, np. przy budowie mostów żelbetowych, przy masowych robotach ziemnych, przy niektórych robotach elektrotrakcyjnych, jak sieć trakcyjna, podstacje, nastawnie itp., przy różnych robotach nie wyszczególnionych w załączonym wykazie oraz przy robotach zabezpieczenia ruchu pociągów, łączności i elektroenergetyki kolejowej, wykonywanych przez przedsiębiorstwa podległe Centralnemu Zarządowi Zabezpieczenia Ruchu i łączności — rozliczenia mogą następować według ilości faktycznie wykonanych, obmierzonych i przyjętych przez zamawiającego robót lub na podstawie procentowego zaawansowania wykonywanych robót liczonego w stosunku do poszczególnych pozycji kosztorysowych.

§ 8. W razie przedłużenia okresu wykonywania niektórych elementów na skutek:

- 1) zastosowania odmiennej od przyjętej w kosztorysie technologii wykonywania robót,
- 2) przeszkód w zakończeniu elementu, wynikających z powiązania z innym elementem wykonywanym w terminie późniejszym, wykonawca w uzgodnieniu z zamawiającym może zmienić opracowany przez biura projektowe podział na elementy, dostosowując go do istniejących warunków wykonawstwa lub przejść na system rozliczeń określony w § 7.

§ 9. 1. Jeśli dla robót kontynuowanych lub rozpoczynanych po dniu 1 stycznia 1958 r. są opracowane tabele kosztów elementów budowli według zasad innych niż podano w niniejszym zarządzeniu, należy tabele te przerobić.

2. Przerobienia tabel kosztów elementów budowli, o których mowa w ust. 1, dokonują:

- 1) dla kosztorysów przekazanych inwestorowi — inwestor w uzgodnieniu z wykonawcą,
- 2) dla kosztorysów nie przekazanych inwestorowi — biura projektowe.

§ 10. Przy rozliczeniach za roboty budowlano-montażowe realizowane po dniu 1 stycznia 1958 r. należy przestrzegać następujących zasad:

- 1) dla elementów rozliczeniowych stanowiących zamkniętą część budowy należy stosować rozliczenie całkowite danego elementu po zakończeniu budowy;
- 2) dla budownictwa komunikacyjnego należy stosować rozliczenia systemem narastającym.

§ 11. Przepisy zarządzenia nie mają zastosowania do robót, które zostały zakończone do dnia 31 grudnia 1957 r.

§ 12. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1958 r.

Minister Komunikacji: w z. M. Olewiński

Załącznik do zarządzenia Ministra
Komunikacji z dnia 17 stycznia
1958 r. (poz. 79).

WYKAZ ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH NA ROBOTY BUDOWLANO-MONTAŻOWE Z ZAKRESU ROBÓT
KOMUNIKACYJNYCH

Nr ele- men- tu	Nazwa elementu	Jednostka obmiaru	Zakres robót	Uwagi
1	Roboty przygotowawcze	km, sztuka, ha	<p>I. Obiekty inżynierskie</p> <p>A. Roboty ziemne</p> <p>Element obejmuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) odtworzenie trasy, 2) wyręb i karczowanie drzew. <p>Miarą wielkości elementu jest dla pktu 1 km, dla pktu 2 sztuka lub ha — liczone według kosztorysu.</p>	
2	Roboty ziemne	m ³	<p>Element obejmuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) usuwanie ziemi roślinnej, 2) wykonanie przekopu lub ukopu, 3) wykonanie nasypów i odkładów. <p>Miarą wielkości elementu jest m³ wykonanych robót — liczony według procentowego ustalenia zaawansowania.</p>	
3	Umocowanie skarp	m ³	<p>Element obejmuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wykonanie skarp i korony torowiska, 2) umocowanie skarp. <p>Miarą wielkości elementu jest m³ wykonanych robót — liczony według kosztorysu.</p>	
4	Wykopy fundamentowe	m ³	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie wykopów otwartych przy budowie obiektów inżynierskich, jak: mostów, przepustów, wiaduktów itp. z zachowaniem podziału na wykonanie wykopu oraz zasypanie.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest m³ wykopanej masy ziemnej — liczony według kosztorysu.</p>	
5	Odwodnienie	metr bież.	<p>Element obejmuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wykonanie rowów melioracyjnych, 2) wykonanie kolektorów, 3) wykonanie rurociągów ceramicznych, 4) wykonanie innych drenaży, 5) wykonanie studzienek, 6) odwodnienie skarp. <p>Miarą wielkości elementu jest metr bieżący wykonanego odwodnienia — liczony według kosztorysu.</p>	
6	Studnie chłonne	sztuka	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie wszelkich studzien chłonnych wraz z wypełnieniem materiałem odsączającym.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest jedna studnia — liczona według kosztorysu.</p>	

Nr elementu	Nazwa elementu	Jednostka obmiaru	Zakres robót	Uwagi
<i>B. Budowle sztuczne</i>				
1	Rozbiórka małych mostów i przepustów	sztuka	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie rozbiórki mostów lub przepustów wraz z ułożeniem i segregowaniem materiałów oraz ewentualnym transportem.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest sztuka rozebranego obiektu — liczona według kosztorysu.</p>	
2	Przepusty	m ³ metr bież.	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie robót w gotowym wykopie dla wszelkich typów przepustów z zachowaniem podziału na: wykonanie płyt fundamentowych, sklepień oraz ścianek czołowych.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest m³ betonu w konstrukcji lub metr bieżący wykonanego przepustu rurowego — liczony według kosztorysu.</p>	
3	Kaskady, progi, schody, stopnie, zlewy betonowe na skarpach itp.	m ³	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie wykopów, ustawienie i rozbiórkę deskowania, przygotowanie i ułożenie betonu itp.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest m³ betonu w konstrukcji — liczony według kosztorysu.</p>	
4	Ścianki oporowe betonowe i żelbetowe	m ³	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie robót związanych z budową ścianek oporowych z zachowaniem podziału na deskowanie, zbrojenie i betonowanie z rozbiórką deskowania.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest m³ betonu lub żelbetu w konstrukcji liczony według kosztorysu.</p>	
<i>C. Roboty torowe kolejowe</i>				
1	Rozbieranie torów	km	<p>Element obejmuje:</p> <p>rozbieranie torów wraz z ułożeniem i segregowaniem materiałów oraz ewentualnym transportem.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest kilometr rozebranego toru — liczony według kosztorysu.</p>	
2	Rozbieranie rozjazdów lub skrzyżowań	komplet	<p>Element obejmuje:</p> <p>roboty jak w poz. 1.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest komplet rozebranego rozjazdu lub skrzyżowania torów — liczony według kosztorysu.</p>	
3	Rozbiórka kozłów oporowych	"	<p>Element obejmuje:</p> <p>rozbiórkę wraz z ewentualnym transportem materiałów odzyskanych.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest komplet rozebranego kozła oporowego — liczony według kosztorysu.</p>	
4	Tory	km	<p>Element obejmuje:</p> <p>układanie torów wraz z transportem materiałów nawierzchniowych do miejsca wbudowania łącznie z założeniem opórek przeciwpelnych.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest kilometr ułożonego toru — liczony według kosztorysu.</p>	

Nr elementu	Nazwa elementu	Jednostka obmiaru	Zakres robót	Uwagi
5	Rozjazdy lub skrzyżowania	komplet	<p>Element obejmuje:</p> <p>układanie rozjazdów zwyczajnych lub krzyżowych bądź skrzyżowań wraz z transportem materiałów nawierzchniowych do miejsca wbudowania.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest komplet ułożonego rozjazdu lub skrzyżowania — liczony według kosztorysu.</p>	
6	Kozły oporowe	"	<p>Element obejmuje:</p> <p>ustawienie szynowego kozła oporowego lub wykonanie kozła skrzyniowego z podkładów oraz usypanie oporu z piasku lub żużla i oprofilowanie z dostarczeniem materiałów do miejsca budowy.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest komplet ustawionego lub wykonanego kozła oporowego — liczony według kosztorysu.</p>	
7	Podnoszenie toru na podsypce	km	<p>Element obejmuje:</p> <p>podnoszenie toru na podsypce z właściwym podbiciem podkładów.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest kilometr podniesionego toru — liczony według kosztorysu.</p>	
8	Podnoszenie rozjazdów lub skrzyżowań torów na podsypce	komplet	<p>Element obejmuje:</p> <p>podnoszenie rozjazdu zwyczajnego lub krzyżowego bądź skrzyżowania torów na podsypce z właściwym podbiciem podrozjazdnic.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest komplet podniesionego obiektu — liczony według kosztorysu.</p>	
9	Przesuwanie torów	km	<p>Element obejmuje:</p> <p>przesuwanie lub nasuwanie torów z dokładnym ustawieniem na oś, podbiciem, oprofilowaniem i uporządkowaniem warstwy podsypki.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest kilometr toru przesuniętego lub nasuniętego — liczony według kosztorysu.</p>	
10	Przesuwanie rozjazdów lub skrzyżowań torów	komplet	<p>Element obejmuje:</p> <p>przesuwanie lub nasuwanie rozjazdów lub skrzyżowań torów z dokładnym nasunięciem na oś, podbiciem, oprofilowaniem i uporządkowaniem warstwy podsypki.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest komplet przesuniętego rozjazdu lub skrzyżowania torów — liczony według kosztorysu.</p>	
11	Ciągła wymiana podsypki w torach	km	<p>Element obejmuje:</p> <p>całkowite wybranie z toru starej podsypki z wywiezieniem jej lub oczyszczanie na miejscu. Wbudowanie nowej podsypki lub oczyszczonej z uzupełnieniem nową; poza tym jak w poz. 8.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest kilometr toru — liczony według kosztorysu.</p>	
12	Ciągła wymiana podsypki pod rozjazdami lub skrzyżowaniami torów	komplet	<p>Element obejmuje:</p> <p>roboty wymienione w poz. 11.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest komplet rozjazdu lub skrzyżowania torów — liczony według kosztorysu.</p>	

Nr elementu	Nazwa elementu	Jednostka obmiaru	Zakres robót	Uwagi
13	Izolacja torów lub rozjazdów	sztuka	<p>Element obejmuje:</p> <p>roboty torowe przy izolowaniu odcinków toru lub rozjazdów dla potrzeb blokady liniowej bądź stacyjnej bez instalowania urządzeń zabezpieczenia ruchu pociągów.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest sztuka zaizolowanego odcinka toru lub rozjazdu.</p>	
14	Przejazdy kolejowe	przejazd	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie całkowitego zabudowania przejazdu kolejowego według § 18 przepisów D-3 oraz załącznika nr 9 przepisów projektowania i budowy kolei D-16.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest zabudowany przejazd kolejowy — liczony według kosztorysu.</p>	
15	Ustawianie gotowych stałych znaków drogowych	sztuka	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie i ustawienie znaków drogowych zgodnie z § 3 załącznika 3 przepisów D-3.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest sztuka wykonanego i ustawionego znaku drogowego.</p>	
16	Przygotowanie kilometrowego zapasu nawierzchni stalowej	km lub tona	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie i ustawianie stojaków z drewna. Naładunek i wyładunek materiałów nawierzchni dostarczonej do miejsca złożenia zapasu. Ułożenie materiałów na stojakach.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest km lub tona materiału nawierzchni.</p>	
<i>D. Roboty mostowe</i>				
1	Pale wbijane	komplet pali pod fundamentem	<p>Element obejmuje:</p> <p>wbijanie drewnianych lub żelbetowych pali łącznie z wykonaniem rusztowania pod kafar.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest komplet wbitych pali fundamentowych, konstrukcyjnych lub rusztowaniowych — pod fundament, podpory lub izbice — liczony według kosztorysu.</p>	
2	Ścianki szczelne	całość ścianki szczelnej dla każdego fundamentu	<p>Element obejmuje:</p> <p>wbijanie drewnianych, żelbetowych lub stalowych ścianek szczelnych z terenu lub rusztowań bądź z jednostek pływających.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest całość wbitej ścianki szczelnej — liczona według kosztorysu.</p>	
3	Wyciąganie pali i ścianek szczelnych	m ³ tonna	<p>Element obejmuje:</p> <p>wyciąganie różnego rodzaju pali i ścianek szczelnych na lądzie lub na wodzie.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest m³ ewentualnie tona wyciągniętych pali lub ścianki szczelnej w zależności od materiału — liczone według kosztorysu.</p>	

Nr elementu	Nazwa elementu	Jednostka obmiaru	Zakres robót	Uwagi
4	Pale formowane	komplet dla każdego fundamentu	<p>Element obejmuje: formowanie pali systemu Franki, Wolfsholtza, Straussa lub innego systemu z wykonaniem otworów w gruncie, łącznie z wykonaniem rusztowań pod kafar lub urządzenie wiertnicze.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest komplet sformowanych pali pod fundament — liczony według kosztorysu.</p>	
5	Sztuczna wyspa	obiekt	<p>Element obejmuje: wykonanie grodzi dla sztucznej wyspy wraz z wybudowaniem sztucznej wyspy i wykonaniem na palach drogi pod tory robocze z zachowaniem podziału na budowę i rozbiórkę.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest obiekt — liczony według kosztorysu.</p>	
6	Rusztowania kesonowe	komplet dla podpory	<p>Element obejmuje: wykonanie dolnych i górnych rusztowań kesonowych z zachowaniem podziału na budowę i rozbiórkę rusztowań.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest komplet ustawionego i rozebranego rusztowania — liczony według kosztorysu.</p>	
7	Most roboczy	metr bież.	<p>Element obejmuje: wykonanie mostu roboczego i pomostów z zachowaniem podziału na budowę i rozbiórkę po zakończeniu robót.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest metr bieżący mostu — liczony według kosztorysu.</p>	
8	Maszynownia kesonowa	komplet	<p>Element obejmuje: zmontowanie kompletnych urządzeń stacji sprężarkowo-kesonowej z połączeniami instalacyjnymi do sieci, ewentualnie zmontowanie kompletnych urządzeń pływającej stacji pomp elewatora wodnego i wodomiotacza w razie zastosowania hydromechanizacji z zachowaniem podziału na montaż i demontaż sprzętu.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest komplet zmontowanych urządzeń — liczony według kosztorysu.</p>	
9	Keson brzegowy lub rzeczny	keson pod podpora	<p>Element obejmuje: wykonanie robót z podziałem na:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wykonanie noża kesonu, 2) „ deskowań, 3) „ zbrojenia, 4) „ betonowania z rozebraniem deskowań. <p>Miarą wielkości elementu jest keson — liczony według kosztorysu.</p>	
10	Opuszczenie kesonu	dla każdej podpory	<p>Element obejmuje: opuszczenie kesonu na łańcuchach, montaż i demontaż rur szybowych i śluz, odspajanie i wydobywanie gruntu z kesonu.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest opuszczenie kesonu dla każdej podpory — liczone według kosztorysu.</p>	
11	Zabetonowanie izb roboczej	keson	<p>Element obejmuje: roboty betonowe.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest jeden keson — liczony według kosztorysu.</p>	

Nr elementu	Nazwa elementu	Jednostka obmiaru	Zakres robót	Uwagi
12	Mury nadkiesonowe	podpora	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie robót z podziałem na:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wykonanie płaszcza filaru bądź przyczółka, 2) wykonanie murów nadkiesonowych, 3) zabetonowanie otworów po rurach szybowych. <p>Miarą wielkości elementu jest wykonany mur do odsadzki podpory — liczony według kosztorysu.</p>	
13	Studnia fundamentowa	m ³ konstrukcji	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie noża studni, deskowanie, wykonanie i ułożenie zbrojenia, betonowanie oraz rozebranie deskowania.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest m³ konstrukcji — liczony według kosztorysu.</p>	
14	Opuszczenie studni	metr bież.	<p>Element obejmuje:</p> <p>odspojenie i wydobywanie gruntu ze studni oraz opuszczenie studni.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest metr bieżący studni opuszczony — liczony według kosztorysu.</p>	
15	Zapełnienie studni	studnia	<p>Element obejmuje:</p> <p>zabetonowanie dna i zapełnienie studni.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest studnia zapełniona — liczona według kosztorysu.</p>	
16	Fundamentowanie podpór na gruncie lub palach	podpora	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie fundamentów wraz z robotami ciesielskimi, zbrojarskimi itp.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest wykonany fundament pod przyczółek bądź filar — liczony według kosztorysu.</p>	
17	Trzon filaru lub przyczółka	podpora	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie robót z zachowaniem podziału na:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) deskowanie wraz z konstrukcją usztywniającą, 2) zbrojenie, 3) betonowanie z rozbiórką deskowań. <p>Miarą wielkości elementu jest wykonanie podpory — liczone według kosztorysu.</p>	
18	Konstrukcje nośne żelbetowych mostów płytowych i belkowych do rozpiętości 10 m	przęsło	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie stemplowań, deskowań oraz wykonanie zbrojenia, robót betonowych itp.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest wykonane przęsło konstrukcji nośnej — liczone według kosztorysu.</p>	
19	Wykonanie rusztowania dla mostów, wiaduktów itp.	m ³	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie robót z podziałem na:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wbicie pali, 2) wykonanie i montaż ram oraz pomostów. <p>Miarą wielkości elementu jest m³ wykonanej konstrukcji rusztowań — liczony według kosztorysu.</p>	

Nr elementu	Nazwa elementu	Jednostka obmiaru	Zakres robót	Uwagi
20	Rozbiórka rusztowań jak wyżej	przęsło	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie rozbiórki rusztowań po zakończeniu robót wraz z usunięciem pali, dokonaniem demontażu ram i pomostów. Miarą wielkości elementu jest całkowicie wykonana rozbiórka 1 przęsła rusztowania — liczona według kosztorysu.</p>	
21	Dostawa konstrukcji stalowych	tonna	<p>Element obejmuje:</p> <p>dostawę konstrukcji z wyładunkiem, posegregowaniem i złożeniem na placu. Miarą wielkości elementu jest tona dostarczonej konstrukcji — liczona według teoretycznego obliczenia ciężaru konstrukcji.</p>	
22	Dostawa łożysk	tonna	<p>Element obejmuje:</p> <p>jak wyżej</p>	
23	Montaż, ustawienie na łożyskach konstrukcji nośnej dla mostu stalowego	przęsło	<p>Element obejmuje:</p> <p>montaż konstrukcji, przesuwanie zmontowanych przęseł, montaż łożysk oraz ustawienie przęseł na łożyskach. Miarą wielkości elementu jest przęsło całkowicie zmontowane i ustawione na podpory — liczone według kosztorysu.</p>	
24	Malowanie konstrukcji stalowych mostów	przęsło	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie malowania konstrukcji stalowych wraz z budową i rozbiórką rusztowań do malowania. Miarą wielkości elementu jest pomalowane przęsło mostowe — liczone według kosztorysu.</p>	
25	Konstrukcje nośne mostów i wiaduktów żelbetowych pudełkowych	przęsło lub segment od dylatacji do dylatacji	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie robót z zachowaniem podziału na:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) deskowanie konstrukcji, 2) roboty zbrojeniowe, 3) betonowanie z rozbiórką deskowań. <p>Miarą wielkości elementu jest wykonane przęsło lub segment — liczone według kosztorysu.</p>	
26	Mosty tymczasowe objazdowe i konstrukcje odciążające	przęsło	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie budowy mostu tymczasowego objazdowego łącznie z podporami, konstrukcją nośną, założeniem mostownic, toru, odbojnic itp. Miarą wielkości elementu jest całkowicie wykonane przęsło mostowe — liczone według kosztorysu.</p>	
27	Izbice drewniane	sztuka	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie i zmontowanie wszystkich elementów izbicy wraz ze stężeniami oraz założeniem śrub i okuć. Obicie płaszczyzn tocznych izbicy balami itp. Miarą wielkości elementu jest całkowicie wykonana i zmontowana izbica — liczona według kosztorysu.</p>	
28	Rozbiórka mostów objazdowych	przęsło	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie rozbiórki mostu łącznie z demontażem wszystkich elementów konstrukcyjnych, segregacją, złożeniem na placu</p>	

Nr elementu	Nazwa elementu	Jednostka obmiaru	Zakres robót	Uwagi
29	Rozbiórka izbic	sztuka	<p>składowym i ew. odtransportowaniem na bazę wszystkich materiałów otrzymanych z rozbiórki. Miarą wielkości elementu jest kompletne wykonanie rozbiórki przęsa mostu objazdowego — liczone według kosztorysu.</p> <p>Element obejmuje: wykonanie robót wymienionych w poz. 28. Miarą wielkości elementu jest kompletne wykonanie rozbiórki elementów izbicy — liczone według kosztorysu.</p>	
30	Próbne obciążenie mostów	most	<p>Element obejmuje: wykonanie przepisowych prób obciążenia mostu przy użyciu odpowiedniego taboru i narzędzi wraz z wykonaniem robót przygotowawczych oraz dokonanie niezbędnych pomiarów i obliczeń technicznych. Miarą wielkości elementu jest most podlegający próbnemu obciążeniu.</p>	
31	Roboty wykończeniowe przy budowie mostów	przęsło mostowe	<p>Element obejmuje: ułożenie mostownic, toru, odbojnic przyrządów wyrównawczych, chodników, pomostów, założenie poręczy itp. izolacji mostu, warstwy ochronnej oraz nawierzchni drogowej. Miarą wielkości elementu jest przęsło mostowe — liczone według kosztorysu. Uwaga: Jeśli ze względu na wielkość obiektu przewidywany cykl produkcyjny wykonania elementu z działu robót mostowych przekracza jeden miesiąc, rozliczenie może nastąpić według § 7 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 stycznia 1958 r. (Monitor Polski Nr 12, poz. 79).</p>	
1	Rozbiórka nawierzchni	m ² metr bież.	<p>E. Budowa dróg</p> <p>Element obejmuje: wykonanie robót rozbiórkowych z zachowaniem podziału na rozbiórkę nawierzchni i krawężników. Miarą wielkości elementu jest dla nawierzchni m² i dla krawężników metr bież. — liczone według kosztorysu.</p>	Rozliczenie według § 7 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 stycznia 1958 r. (Monitor Polski Nr 12, poz. 79)
2	Tymczasowe drogi kołowe	km	<p>Element obejmuje: wykonanie budowy tymczasowych dróg kołowych dla transportu samochodowego lub objazdu z zachowaniem podziału na budowę i ich rozbiórkę. Miarą wielkości elementu jest km wykonanej drogi — liczone według kosztorysu.</p>	
3	Koryta i warstwa odsączająca	km	<p>Element obejmuje: wykonanie robót z podziałem na: 1) wykonanie koryta, 2) „ warstwy odsączającej. Miarą wielkości elementu jest km wykonanego koryta i warstwy odsączającej — liczone według kosztorysu.</p>	
4	Podbudowa dróg	km	<p>Element obejmuje: wykonanie różnego rodzaju podbudowy. Miarą wielkości elementu jest km wykonanej podbudowy — liczone według kosztorysu.</p>	

Nr elementu	Nazwa elementu	Jednostka obmiaru	Zakres robót	Uwagi
5	Nawierzchnia	km	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie różnego rodzaju nawierzchni drogowych na istniejącej podbudowie łącznie z opaskami i krawężnikami. Miarą wielkości elementu jest km wykonanej nawierzchni — liczony według kosztorysu.</p>	
6	Ścieżki rowerowe	km	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie ścieżki gruntowej lub bitumicznej wraz z wyrównaniem dna koryta, ułożeniem warstwy odsączającej, podbudowy, ułożeniem nawierzchni itp. Miarą wielkości elementu jest km wykonanej ścieżki rowerowej — liczony według kosztorysu.</p>	
7	Chodniki	m ²	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie chodników wraz z korytem i podbudową.</p>	Rozliczenie według § 7 zarządzenia
8	Zjazdy na drogi boczne i wjazdy do bram	m ²	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie warstwy filtracyjnej, podbudowy, ustawienie krawężników, rozścielanie podsypki, ułożenie nawierzchni wraz ze wszelkimi robotami pomocniczymi.</p>	Ministra Komunikacji z dnia 17 stycznia 1958 r. (Monitor Polski nr 12, poz. 79)
9	Znaki drogowe, pachołki i poręcze	sztuka metr bież.	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie i ustawienie wszelkich znaków drogowych i mostowych wraz ze słupami oraz wykonanie i ustawienie pachołków i poręczy.</p>	
10	Zadrzewienie dróg	km m ²	<p>Element obejmuje:</p> <p>sadzenie drzew, krzewów i żywopłotów.</p>	"
II. Obiekty kolejowych urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych.				
1	Instalacja wodna wieży ciśnieni	komplet	<p>Element obejmuje:</p> <p>zmontowanie urządzeń wewnątrz i zewnątrz budynku z montażem kompletnego przewodu z rur żeliwnych prostych i kształtek oraz montaż zasuw z uszczelnieniem przewodów i dokonaniem próby pod ciśnieniem oraz pomalowaniem przewodów.</p>	
III. Obiekty elektrotrakcyjne.				
A. Konstrukcje wsporcze dla sieci trakcyjnej				
1	Demontaż konstrukcji wsporczych	sztuka	<p>Element obejmuje:</p> <p>wszelkie roboty demontażowe, określone cennikiem nr 8. Miarą wielkości elementu jest zdemontowana sztuka konstrukcji.</p>	
2	Fundamenty konstrukcji wsporczych	m ³	<p>Element obejmuje:</p> <p>wyznaczenie wykopów, wykopanie i zasypanie dołów, zabetonowanie fundamentów dla słupów, bramek i odciągów wraz ze wszystkimi robotami pomocniczymi określonymi cennikiem nr 8. Miarą wielkości elementu jest m³ masy betonu w fundamencie.</p>	

Nr elementu	Nazwa elementu	Jednostka obmiaru	Zakres robót	Uwagi
3	Głowice fundamentowe	m ³	<p>Element obejmuje: zabetonowanie i wyprawienie głowic fundamentowych dla słupów, bramek i odciągów wraz ze wszystkimi robotami pomocniczymi określonymi cennikiem nr 8. Miara wielkości elementu jest m³ masy betonu w głowicy.</p>	
4	Słupy stalowe	sztuka	<p>Element obejmuje: ustawienie, wyregulowanie, wychylenie i zabetonowanie słupów wraz ze wszystkimi robotami pomocniczymi określonymi cennikiem nr 8. Miara wielkości elementu jest zabetonowany słup.</p>	Elementy obejmują również koszt materiałów nie
5	Słupy drewniane	sztuka	<p>Element obejmuje: przygotowanie ustojów, skrócenie ustojów ze słupami, wykopanie dołów, ustawienie słupów, zasypanie wykopów wraz ze wszystkimi robotami pomocniczymi określonymi cennikiem nr 8. Miara wielkości elementu jest ustawiony słup.</p>	uwzględnionych w cenniku nr 8 "
6	Odciągi słupowe	sztuka	<p>Element obejmuje: ustawienie i skrócenie odciągów śrubami, montaż konstrukcji usztywniających. Miara wielkości elementu jest wykonany odciąg.</p>	"
7	Mosty bramek	sztuka	<p>Element obejmuje: ustawienie mostów na podporach, przykręcenie śrubami wraz z wszelkimi robotami pomocniczymi określonymi cennikiem nr 8. Miara wielkości elementu jest zamontowany most bramki.</p>	"
8	Malowanie konstrukcji	tonna	<p>Element obejmuje: oczyszczenie i pominiowanie, pomalowanie konstrukcji wraz z wszelkimi robotami pomocniczymi określonymi cennikiem nr 8. Miara wielkości elementu jest tona pomalowanej konstrukcji.</p> <p>Uwaga do wszystkich działów: w razie nieuwzględnienia pewnych robót dla obiektów powyższych w żadnym elemencie tego wykazu należy umieszczać je w odrębnym dla każdego obiektu elemencie robót różnych.</p>	"