

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 11 grudnia 1957 r.

w sprawie określenia zasad i trybu ustalania etatów służbowych pojazdów samochodowych oraz warunków posiadania tych pojazdów.

Na podstawie § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 sierpnia 1955 r. w sprawie używania niektórych pojazdów mechanicznych (Dz. U. z 1955 r. Nr 36, poz. 225 i z 1957 r. Nr 21, poz. 104 i Nr 49, poz. 239) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisy zarządzenia stosuje się do państwowych jednostek organizacyjnych oraz instytucji finansowanych z budżetu Państwa i przedsiębiorstw będących pod zarządem państwowym, zwanych dalej w skróceniu „jednostkami”.

§ 2. 1. Jednostki organizacyjne określone w § 1 mogą posiadać pojazdy samochodowe:

- 1) samochody osobowe (z wyjątkiem samochodów „R”) i motocykle — po uzyskaniu etatu samochodowego;
- 2) samochody specjalne i sanitarne — po uzyskaniu przydziału samochodu z właściwego resortu.

2. Jednostki organizacyjne określone w § 1, z wyjątkiem jednostek budżetowych, mogą posiadać samochody ciężarowe, autobusy i ciągniki — po uzyskaniu zaświadczenia prezydium właściwej rady narodowej (wojewódzkiej, miasta wyłączonego z województwa, miasta stanowiącego powiat). Wzór zaświadczenia zawiera załącznik do niniejszego zarządzenia.

3. Jednostki budżetowe mogą posiadać samochody ciężarowe, autobusy i ciągniki po uzyskaniu etatu samochodowego.

4. Prezydium wojewódzkiej rady narodowej może upoważnić prezydium powiatowych rad narodowych do wydawania zaświadczeń, o których mowa w ust. 2.

§ 3. 1. Etaty pojazdów samochodowych jednostek budżetowych w dziale administracji i wymiaru sprawiedliwości ustala w formie wniosków do budżetu Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Finansów:

1) dla ministerstw, centralnych urzędów i innych jednostek pozostających na budżecie centralnym — na wniosek właściwego ministra, kierownika centralnego urzędu lub kierownika jednostki,

2) dla prezydiów rad narodowych — na wniosek prezydiów wojewódzkich rad narodowych — jako kontyngenty wojewódzkie, do podziału przez prezydium wojewódzkich rad narodowych między poszczególne prezydium rad narodowych.

2. Etaty pojazdów samochodowych jednostek organizacyjnych nie wymienionych w ust. 1 ustala prezydium właściwej wojewódzkiej rady narodowej na wniosek kierownika jednostki zgłoszony za zgodą jednostki nadrzędnej.

§ 4. Przepisy zarządzenia dotyczące prezydiów wojewódzkich rad narodowych odnoszą się również do prezydiów rad narodowych miast wyłączonych z województw.

§ 5. Przepisów niniejszego zarządzenia nie stosuje się do pojazdów samochodowych jednostek wojskowych oraz Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i jednostek podległych temu Ministerstwu, z wyjątkiem pojazdów Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii, Instytutu Geodezji i Kartografii oraz przedsiębiorstw podległych Ministerstwu Spraw Wewnętrznych.

§ 6. W zakresie unormowanym niniejszym zarządzeniem tracą moc wszystkie dotychczasowe przepisy, a w szczególności instrukcja Prezesa Państwowej Komisji Etatów z dnia 14 lipca 1952 r. w sprawie trybu ustalania i przenoszenia etatów samochodowych oraz przenoszenia i delegowania pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr A-63, poz. 972).

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *R. Strzelecki*

(Pieczęć nagłówkowa
prezydium rady narodowej)

Załącznik do zarządzenia Ministra
Komunikacji z dnia 11 grudnia
1957 r. (poz. 573).

ZAŚWIADCZENIE

Prezydium Rady Narodowej w
uznaje za celowe i gospodarczo uzasadnione posiadanie przez
i
(nazwa jednostki)
i
(adres)
pojazdu(ów) samochodowego(wych):
i
(wymienić rodzaj i ilość)
do celów przewozów
na obszarze

Podstawa prawna: zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 grudnia 1957 r. w sprawie określenia zasad i trybu ustalania etatów służbowych pojazdów samochodowych oraz warunków posiadania tych pojazdów (Monitor Polski Nr 98, poz. 573).

Za Prezydium