

## ZARZĄDZENIE MINISTRA SKUPU

z dnia 12 grudnia 1956 r.

w sprawie branżowych warunków dostawy zbóż, grochu, fasoli oraz ich przetworów.

Na podstawie art. 3 ust. 2 dekretu z dnia 16 maja 1956 r. o umowach dostawy pomiędzy jednostkami gospodarki uspo-  
lecznionej (Dz. U. Nr 16, poz. 87) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się w obrocie krajowym branżowe warunki do-

stawy zbóż, grochu, fasoli oraz ich przetworów — o treści, jak  
w załączniku.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od  
dnia ogłoszenia.

Minister Skupu: w z. *St. Lindberg*

Załącznik do zarządzenia Ministra  
Skupu z dnia 12 grudnia 1956 r.  
(poz. 117).

## BRANŻOWE WARUNKI DOSTAWY ZBÓŻ, GROCHU, FASOLI ORAZ ICH PRZETWORÓW

## I. Przepisy wstępne.

§ 1. Warunki niniejsze dotyczą dostaw zbóż konsumpcyj-  
nych i pastewnych, strączkowych jadalnych, przetworów zbo-  
zowych, przetworów grochu, mieszanek zbożowo-strączkowych

i strączkowych oraz ich odpadów użytecznych, zwanych w dal-  
szym ciągu niniejszych przepisów „towarem”.

§ 2. 1. Zbożem w rozumieniu niniejszych przepisów jest  
pszenica, żyto, jęczmień, owies, mieszanka zbożowa, gryka,  
proso, kukurydza i ryż.

2. Do przetworów zalicza się mąki i kasze zbożowe lub grochowe, płatki owsiane, groch łuszczony, śruty zbożowe, otręby, mączki pastewne i luskii.

## II. Zamówienia i uzgadnianie terminów dostaw.

§ 3. 1. Odbiorca określony w rozdzielniku sporządzonym przez jego jednostkę nadrzędną obowiązany jest przesłać dostawcy zamówienie najpóźniej na 12 dni przed początkiem miesiąca, w którym ma nastąpić dostawa.

2. Zamówienie powinno określać:

- a) ilość, jakość i rodzaj zamówionego towaru według nomenklatury przyjętej w obowiązujących normach jakościowych,
- b) terminy wysyłki lub wydania towaru z ewentualnym oznaczeniem dziennej normy załadunkowej,
- c) nazwę i adres jednostki gospodarczej, której towar ma być dostarczony,
- d) sposób wysyłki towaru, jeżeli dostawa nie nastąpi kolejną,
- e) miejsce, do którego towar ma być wysłany, przy czym nazwę stacji kolejowej należy podać w brzmieniu zgodnym z urzędowym wykazem stacji P.K.P., wskazując bocznice kolejową, a przy wysyłkach drogą wodną — port wyładunkowy,
- f) komu należy awizować wysyłkę towaru,
- g) na jaką jednostkę gospodarczą ma być wystawiony rachunek,
- h) miejsce płatności, bank, numer konta (ewentualnie tytuł budżetowy), datę i numer zamówienia.

§ 4. 1. Jeżeli odbiorca nie wskazał terminu wysyłki, dostawca wysłał towar w dowolnych terminach w ramach zamówienia.

2. Zamówienie uważa się za przyjęte, jeżeli dostawca nie sporządził i nie wysłał do odbiorcy protokołu rozbieżności w ciągu 2 dni od daty otrzymania zamówienia.

3. W ciągu 4 dni od daty wysłania protokołu rozbieżności strony uzgodnią treść zamówienia. W razie niedojścia do porozumienia w tym terminie, najdalej następnego dnia każda ze stron przekaże sprawę swojej jednostce zwierzchniej. Jednostki zwierzchnie powinny rozstrzygnąć spór w ciągu 5 dni od daty przekazania.

4. W przypadku niezwrócenia się do jednostki zwierzchniej przez którąkolwiek ze stron strona ta odpowiada za wszelkie szkody stąd powstałe.

§ 5. 1. Jeżeli odbiorca po przesłaniu dostawcy zamówienia zmieni adresy wysyłkowe, bądź odwoła lub zmieni terminy wysyłki towaru bez zgody dostawcy, obowiązany jest do uiszczenia dostawcy kary umownej w wysokości 0,5% wartości towaru, którego zmiana dotyczy, oraz pokrycia ewentualnych szkód karą tę przewyższających.

2. Odbiorca wolny jest od kary umownej oraz od obowiązku zapłaty odszkodowania, jeżeli odwoła lub zmieni terminy wysyłki na skutek uzgodnionego zarządzenia jednostek zwierzchnich obu stron lub na skutek awarii zakładu odbiorcy.

§ 6. 1. W razie nienadania przez odbiorcę zamówienia w terminie przewidzianym w § 3 ust. 1 dostawca wzywa go do

przesłania zamówienia w oznaczonym terminie, nie krótszym niż 3 dni, a w przypadku dalszej zwłoki lub nienadania pisemnej rezygnacji może od odbiorcy dochodzić kary umownej w wysokości 0,1% wartości towaru i pokrycia szkód karą tę przewyższających.

2. Odbiorca zwolniony jest od płacenia kar podanych w ust. 1 w przypadku, jeżeli nie otrzyma od swojej jednostki zwierzchniej zatwierdzonego rozdzielnika na 17 dni przed początkiem miesiąca, w którym ma nastąpić dostawa.

## III. Dostawa towaru.

§ 7. W zależności od treści umowy dostawa następuje przez:

- a) wydanie towaru ze składu dostawcy,
- b) wysyłkę do miejsca przeznaczenia,
- c) dostarczenie do składu odbiorcy.

§ 8. 1. Termin dostawy uważa się za dotrzymany, jeżeli przed jego upływem dostawca:

- a) przygotował towar do wydania z magazynu, gdy dostawa miała nastąpić ze składu dostawcy,
- b) wydał towar przewoźnikowi do przewozu, gdy dostawa miała nastąpić przez wysyłkę do miejsca przeznaczenia,
- c) dostarczył towar do magazynu odbiorcy.

2. Terminy uważa się również za dotrzymane, o ile dostawca oddał towar przewoźnikowi do przewozu na jeden dzień przed lub po uzgodnionym dniu wysyłki, nie przekraczając dziennych ustalonych ilości załadunkowych. Gdy przewoźnik nie podstawił zamówionego zgodnie z przepisami środka transportowego, dostawca zwolniony jest od odpowiedzialności za niedotrzymanie terminu dostawy uzgodnionego z odbiorcą pod warunkiem bezzwłocznego uzgodnienia z nim nowego terminu dostawy.

## IV. Wydanie towaru ze składu lub dostawa do magazynu odbiorcy.

§ 9. 1. Dostawca powinien wskazać jako miejsce wydania skład położony w tej samej miejscowości, w której znajduje się magazyn odbiorcy, dla którego towar jest przeznaczony.

2. Jeżeli w danej miejscowości dostawca nie posiada składu, wskaże on skład położony najbliżej magazynu odbiorcy, dla którego towar jest przeznaczony.

3. Odbiorca obowiązany jest odebrać towar z magazynu dostawcy w przypadku, gdy składy ich znajdują się w tej samej miejscowości; ta sama zasada obowiązuje w przypadku, gdy obydwaj lub co najmniej dostawca posiadają bocznice kolejową. Przy odbiorze towaru z magazynu dostawca obowiązany jest załadować towar własnym staraniem i na własny koszt.

4. Dostawca obowiązany jest dostarczyć towar do magazynu odbiorcy w przypadku:

- a) gdy składy ich znajdują się w tej samej miejscowości, a odbiorca posiada bocznice kolejową,
- b) gdy skład dostawcy znajduje się poza miejscowością, w której mieści się skład odbiorcy, ale najbliższa stacja załadunkowa znajduje się w tej samej miejscowości, co skład odbiorcy.

Przy dostawie towaru do magazynu odbiorca obowiązany jest wyładować towar własnym staraniem i na własny koszt.

5. Wysyłka towaru koleją w obrębie tej samej miejscowości może być dokonana tylko wtedy, gdy ruch kolejowy dla przesyłek w obrębie danej miejscowości jest dozwolony, odbiorca i dostawca posiadają bocznicę kolejową, a koszty wysyłki są niższe od kosztów transportu kołowego.

6. Dostawa towaru do kilku magazynów odbiorcy, położonych w tej samej miejscowości, w której znajduje się skład dostawcy, powinna być zgłoszona odbiorcy przez dostawcę na 3 dni przed terminem dostawy i może być dokonana w tych przypadkach, gdy zadysponowana partia towaru stanowi pełny ładunek środka transportowego, jakim dysponuje dostawca. Dostawa w partiach mniejszych nie pozwalających na całkowite wykorzystanie ładowności środka transportowego dostawcy może się odbyć na podstawie osobnego porozumienia, przy czym odbiorca pokrywa różnicę kosztów, wynikającą z niepełnego załadowania.

§ 10. Dostawca zawiadomi odbiorcę o przygotowaniu towaru do wydania przynajmniej na trzy dni przed ustalonym terminem dostawy, wskazując mu jednocześnie skład, z którego wydanie nastąpi.

§ 11. W każdym przypadku wydania towaru ze składu dostawcy przedstawiciel odbiorcy obowiązany jest w ustalonym terminie odbioru przybyć na miejsce wydania towaru wraz ze środkiem transportowym w godzinach pracy lub w godzinach uzgodnionych z dostawcą. Przedstawiciel odbiorcy powinien wylegitymować się imiennym upoważnieniem do odbioru towaru. W przypadku, gdy dostawca obowiązany jest dostarczyć towar do magazynu odbiorcy — dostawa powinna być wykonana również w obecności przedstawiciela dostawcy w godzinach pracy lub w godzinach uzgodnionych z odbiorcą.

§ 12. Wydanie towaru uważa się za dokonane z chwilą pokwitowania odbioru przez przedstawiciela odbiorcy. W razie niezgłoszenia się przedstawiciela odbiorcy we wskazanym terminie odbiorca ponosi wszelkie koszty, jakie mogą powstać z powodu niewykonania dostawy. W razie nieprzygotowania towaru do wydania — wynikłe stąd koszty ponosi dostawca.

## V. Wysyłka towaru.

§ 13. Przy dostawie towaru przez wysyłkę do miejsca przeznaczenia obowiązują następujące zasady:

- 1) wysyłkę uważa się za dokonaną z chwilą przyjęcia towaru przez przewoźnika do przewozu na podstawie właściwego dokumentu przewozowego,
- 2) dostawca przy nadaniu towaru do przesyłki obowiązany jest wpisać do dokumentu przewozowego zgodnie z rzeczywistością:
  - a) przy towarach ładowanych luzem — wagę netto i rodzaj towaru,
  - b) przy towarach ładowanych w opakowaniu — ilość sztuk, rodzaj opakowania, jego stan użytkowy (worki nowe, używane, reperowane), wagę brutto i netto oraz rodzaj towaru,
- 3) przy wysyłce zboża należy określić w atęcie umieszczonym wewnątrz wagonu klasę i jakość towaru, podając gęstość w stanie zsypanym, wilgotność, zanieczyszczenie i stopień porażenia szkodnikami, a przy jęczmieniu browarnym ponadto wyrównanie ziarna,

4) przy wysyłce przetworów należy określić w atęcie umieszczonym wewnątrz wagonu gatunek, zawartość wilgoci, popiołu, zanieczyszczeń, porażenia szkodnikami, a dla mąk pszennych podać również ilość i jakość glutenu, a przy wysyłce strączkowych jadalnych wilgotność, zanieczyszczenie i stopień porażenia szkodnikami,

5) zadeklarowana przez dostawcę waga towaru i ilość sztuk opakowania powinny być wpisane do listu przewozowego i stwierdzone przez przewoźnika.

§ 14. 1. Dostawa koleją może nastąpić:

- 1) franco wagon stacja załadowania albo
- 2) franco wagon stacja odbiorcza.

2. Gdy przewidziano dostawę franco wagon stacja załadowania:

- 1) dostawca obowiązany jest wykonać własnym staraniem i na własny koszt wszystkie czynności związane z nadaniem i wysyłką towaru,
- 2) odbiorca obowiązany jest przyjąć i rozładować towar zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności:
  - a) zwrócić dostawcy koszt przewoźnego od stacji nadania do stacji odbioru za ilość towaru stwierdzoną na stacji nadania,
  - b) zwrócić dostawcy koszty przeładunku, o ile na trasie zachodzi konieczność przeładunku towaru z toru normalnotorowego na wąski i odwrotnie,
  - c) zwrócić dostawcy wszelkie koszty związane z niewykorzystaniem ładowności technicznej wagonów, spowodowanej szczególnymi żądaniami odbiorcy,
  - d) opłacić wszelkie koszty związane z odbiorem przesyłki ze stacji odbioru lub bocznicą, koszty postojowego lub inne kary umowne za niedotrzymanie warunków obowiązujących na stacji odbioru,
  - e) zwrócić kolei zastawy w obowiązujących terminach i według obowiązujących zasad,
  - f) wystąpić do kolei z reklamacją w razie stwierdzenia ubytku w transporcie, przewyższającego ustaloną normę, zepsucia się towaru w drodze lub przekroczenia terminu dostawy przez koleję.

3. Gdy przewidziano dostawę koleją franco-wagon stacja odbiorcza:

- 1) dostawca obowiązany jest wykonać własnym staraniem i na własny koszt wszystkie czynności związane z nadaniem, wysyłką i przewozem towaru do stacji odbioru,
- 2) odbiorca obowiązany jest wykonać czynności przewidziane w ust. 2 pkt 2 lit. c), d), e) i f).

§ 15. 1. Zboża, groch, fasola i ich przetwory, z wyjątkiem kaszy jaglanej, gryczanej, manny, grysiku kukurydzianego, płatków owsianych i kukurydzianych, kaszy jęczmiennej, grochu łuszczonego, mąki żytniej i razowej 97% oraz mąki starogardzkiej i grahama, będą wysyłane przez dostawcę w ładunkach pełnowagonowych.

2. Jeżeli zlecenia odbiorcy nie dają możliwości dokonania wysyłek w ilościach pełnowagonowych, dostawca obowiązany jest doładować wagon innym gatunkiem towaru, a w razie niemożności doładowania może wysłać towar w ilościach mniejszych i obciążyć odbiorcę wynikłymi z tego tytułu kosztami. W razie gdy dostawca wbrew zleceniu wysłał ładunki niepełnowagonowe, ponosi wynikłe stąd koszty dodatkowe.

§ 16. W przypadku gdy skład odbiorcy znajduje się w pobliżu portów wodnych żeglugi śródlądowej, dostawy powinny być dokonywane drogą wodną za zgodą odbiorcy.

§ 17. 1. W razie wysłania towaru o cechach odbiegających od obowiązujących norm dostawca obowiązany jest powołać na piśmie zarządzenie właściwego organu, upoważnionego do zezwolenia na dostawę towaru niezgodnego z normami.

2. Dostawca ponosi odpowiedzialność za szkody wynikłe w czasie transportu, jeżeli powstały one z jego winy, a zwłaszcza z przyczyny niewłaściwego opakowania lub załadowania.

## VI. Odbiór towaru.

§ 18. 1. Odbiór towaru odbywa się, jeżeli strony nie postanowiły inaczej:

- 1) przy wydaniu towaru ze składu dostawcy — na rampie składu dostawcy,
- 2) przy dostawie do składu odbiorcy — na rampie składu odbiorcy,
- 3) przy wysyłce towaru koleją — w wagonie na stacji odbiorczej,
- 4) przy dostawach drogą wodną — na barce w porcie odbiorczym.

2. Przy wysyłce towaru koleją lub drogą wodną dostawca obowiązany jest dołączyć do przesyłki atest jakościowy zawierający cechy jakościowe umożliwiające ustalenie ceny towaru.

§ 19. Przy odbiorze towaru ze składu lub dostawie do składu odbiór ilościowy i jakościowy towaru następuje na podstawie zgodnych ustaleń przedstawicieli stron, potwierdzonych w pisemnym pokwitowaniu odbioru.

§ 20. O ile w umowie nie określono jakości towaru, obowiązują normy jakościowe zatwierdzone przez właściwe władze.

§ 21. Towar wysłany koleją lub drogą wodną odbiorca obowiązany jest wyładować niezwłocznie po otrzymaniu. Koszty i straty spowodowane opóźnieniem wyładowania przesyłek obciążają odbiorcę. Koszty i straty spowodowane przesyłkami nie przewidzianymi umową lub zleceniem obciążają dostawcę.

§ 22. 1. Przy odbiorze towaru wysłanego koleją lub drogą wodną podstawą do rozliczenia ilościowego jest deklarowana przez dostawcę waga, stwierdzona przez przewoźnika w miejscu nadania.

2. Przy odbiorze towaru w nie naruszonych workach znormalizowanych różnica wagi przekraczająca normy ubytku naturalnego będzie rozliczona między odbiorcą a dostawcą po przeprowadzeniu postępowania reklamacyjnego.

3. Dochodzenie roszczeń w stosunku do przewoźnika z tytułu ubytków lub uszkodzenia towaru w czasie transportu należy do odbiorcy, któremu dostawca odda do dyspozycji wszelkie dokumenty niezbędne do dochodzenia odszkodowania.

§ 23. 1. Odbierający obowiązany jest zbadać towar dostarczony w wagonie (barce) na miejscu odbioru przed wyładowaniem. Przy dostawie towaru w opakowaniu odbierający obowiązany jest zbadać towar najdalej w ciągu 24 godzin po jego wyładowaniu i stwierdzić, czy towar odpowiada dekla-

rowanej przesyłce, a w szczególności, czy nie posiada wad, jak np.: niewłaściwy smak, oznaki pleśni czy stęchlizny lub wilgotności, czy nie doznał uszkodzeń lub nie uległ zanieczyszczeniu w czasie transportu, czy opakowanie jest zgodne z przepisami.

2. Odbiorca może przyjąć za podstawę do rozliczenia jakościowego atest jakościowy dostawcy.

3. W przypadku gdy odbiorca kwestionuje jakość nadesłanego towaru, obowiązany jest pod rygorem utraty prawa do roszczeń wobec dostawcy nabrać w terminach przewidzianych dla zbadania towaru próby w sposób określony normami lub zarządzeniem władz.

4. Jeżeli dostawca nie dołączył do przesyłki atestu jakościowego, laboratorium obsługujące odbiorcę dokonuje oceny jakościowej na podstawie prawidłowo pobranej próby. Ocena ta stanowi wówczas podstawę do rozliczenia jakościowego.

5. Jeżeli ocena laboratoryjna odbiorcy nie zgadza się z atestem jakościowym dostawcy oraz w każdym przypadku, gdy odbiorca nie posiada laboratorium, obowiązany jest on pod rygorem utraty prawa do roszczeń wobec dostawcy przekazać pobrane prawidłowo próby w ciągu 2 dni roboczych od dnia ich pobrania do właściwej delegatury wojewódzkiej inspekcji zbożowej w celu wykonania analizy i wydania orzeczenia komisji rzeczoznawców.

6. Odbiorca obowiązany jest pod rygorem utraty prawa do roszczeń zawiadomić telegraficznie lub telefonicznie dostawcę i bezpośredniego załadowcę o zakwestionowaniu towaru i ujawnionych wadach z podaniem ich rodzaju, nie później niż w dniu następnym po pobraniu próby, a jednocześnie przesłać im potwierdzenie zawiadomienia na piśmie wraz z protokołem próbobrania.

7. Wtórnik prawidłowo pobranych prób, stanowiących podstawę do rozliczenia, należy przechowywać w okresie 2 miesięcy od daty pobrania.

8. Wszelkie koszty powstałe w związku z zakwestionowaniem towaru ponosi strona, której ocena jakości towaru okazała się wadliwa.

§ 24. 1. W razie stwierdzenia wad, które nawet przy należytej staranności nie mogły być ujawnione w czasie odbioru, odbiorca w ciągu 5 dni od daty ich ujawnienia, jednak nie później niż w ciągu 30 dni od daty odbioru towaru, obowiązany jest pod rygorem utraty prawa do roszczeń zawiadomić dostawcę o ujawnieniu wad telegraficznie lub telefonicznie, a jednocześnie przesłać mu potwierdzenie zawiadomienia na piśmie.

2. Jeżeli odbiorca nie posiada odpowiednich przyrządów umożliwiających ujawnienie wady przy odbiorze towaru, przepis ust. 1 stosuje się również do wad towaru polegających na nadmiernej popiołowości.

3. Przedmiot dostawy należy zabezpieczyć w sposób umożliwiający stwierdzenie istnienia wad.

§ 25. 1. W razie stwierdzenia, że towar posiada wady, które uniemożliwiają zużycie towaru zgodnie z przeznaczeniem, odbiorca może towar postawić do dyspozycji dostawcy na podstawie decyzji władz powołanych do określenia jakości lub użyteczności towaru.

2. Zakwestionowany towar, który odbiorca ma zamiar postawić do dyspozycji dostawcy, powinien być osobno przechowywany i izolowany od innych towarów.

3. Towar postawiony do dyspozycji dostawcy odbiorca obowiązany jest przechowywać przez okres nie dłuższy niż 20 dni od daty zawiadomienia dostawcy o decyzji i postąpić z tym towarem stosownie do dalszych poleceń dostawcy. Odbiorca powinien w miarę możliwości wskazać dostawcy najlepszy sposób użytkowania zdyskwalifikowanego towaru na miejscu, gdzie się znajduje.

4. Jeżeli zachodzi obawa, że towar może ulec zepsuciu, odbiorca obowiązany jest, w braku odmiennych wskazań dostawcy, sprzedać towar na rachunek dostawcy przede wszystkim jednostce gospodarki uspołecznionej, która ze względu na swój przedmiot działalności może zdyskwalifikowany towar użytkować. Jeżeli przedsiębiorstwa takiego nie ma w miejscu, gdzie zdyskwalifikowany towar się znajduje, odbiorcy służy prawo wyboru stosownego i zgodnego z obowiązującymi przepisami środka, mającego na celu zabezpieczenie towaru przed całkowitym zniszczeniem.

5. Jeżeli dostawca nie zadysponował przedmiotem dostawy w ciągu 20 dni od daty zawiadomienia go o decyzji (ust. 3), odbiorca może sprzedać towar na rachunek dostawcy w trybie i na warunkach określonych w ust. 4.

§ 26. Czynności przewidziane w niniejszych przepisach dla odbiorcy mogą być wykonane przez jednostkę gospodarczą, do której towar był wysłany.

#### VII. Opakowanie.

§ 27. 1. O ile w umowie lub w zamówieniu nie przewidziano inaczej, zboża, groch, fasola, sruły zbożowe, otręby i mączki pastewne, łuski i odpady użyteczne dostarczane są luzem.

2. Towary wysłane luzem w transporcie kolejowym powinny być zabezpieczone deskami zastawnymi odpowiednio uszczelnionymi.

3. Obowiązek zabezpieczenia towaru na czas trwania transportu ciąży na dostawcy.

4. Mąki i kasze, płatki owsiane, groch łuszczony, otręby na podsypkę oraz groch i fasola dla hurtu spożywczego dostarczane są w workach.

5. Na zlecenie odbiorcy mogą być również w workach dostarczane zboża lub inne przetwory na warunkach określonych w umowie.

6. Worki muszą być całe, czyste, suche, wolne od szkodników i nie przesiąknięte obcymi zapachami, mocno związane lub zeszyte i zaopatrzone w plomby, w czytelnie wypełnione zawieszki (etykiety) według ustalonej formy i barwy, zawierające następujące dane:

a) nazwa towaru według nomenklatury przyjętej w obowiązujących normach jakościowych,

b) waga netto,

a co do towarów wymienionych w ust. 4 z wyjątkiem grochu i fasoli również:

c) nazwa i adres zakładu produkcyjnego,

d) data produkcji,

e) numer raportu przemiału,

f) znak kontroli technicznej.

§ 28. 1. Jeżeli dostawa ma być dokonana w opakowaniu odbiorcy, odbiorca obowiązany jest wysłać worki w takim

terminie, aby nadeszły do dostawcy najpóźniej na 3 dni przed ustalonym dniem wysyłki.

2. Najpóźniej na drugi dzień po wysłaniu opakowania odbiorca zawiadomi o tym dostawcę telefonicznie lub telegraficznie i potwierdzi zawiadomienie na piśmie.

3. Jeżeli opakowanie nie nadejdzie w ciągu trzech dni przed dniem ustalonym dla wysyłki towaru lub nadejdzie w stanie nie nadającym się do użytku, dostawca może załadować towar luzem. O ile właściwość towaru wymaga wysyłki w opakowaniu (§ 27 ust. 4), dostawca wyśle towar w opakowaniu własnym, a powstałe stąd koszty poniesie odbiorca.

§ 29. Poza tym obowiązki dostawcy i odbiorcy, wynikające z obrotu opakowaniami w zakresie towarów objętych niniejszymi warunkami dostaw, regulują odrębne przepisy.

#### VIII. Ceny i rozliczenia.

§ 30. 1. Ceny liczone będą w wysokości obowiązującej w dniu dostawy towaru według cennika ustalonego przez właściwe władze.

2. W razie odbioru ze składu towaru, dla którego przewidziana jest cena franco wagon stacja odbiorcza — odbiorcy nie przysługuje z tego tytułu bonifikata.

§ 31. Zapłata należności dokonywana jest w terminie i trybie ustalonych w obowiązujących w tym przedmiocie przepisach.

#### IX. Kary.

§ 32. 1. Jeżeli w umowie nie określono kar w wysokości określonej w obowiązujących przepisach, strona, która zawarła umowę, obowiązana jest zapłacić drugiej stronie w razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy następujące kary:

1) dostawca obowiązany jest zapłacić odbiorcy:

a) 2% wartości dostawy w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, jeżeli stanowi to podstawę do odstąpienia od umowy,

b) 150 zł w przypadku niedołączenia do przesyłki atestu jakościowego (§ 18 ust. 2 oraz § 13 pkt 3 i 4),

c) 0,2% wartości dostawy dokonanej z opóźnieniem z winy sprzedawcy za każdy dzień zwłoki, jeżeli zwłoka nie przekracza 20 dni, a 0,4% wartości dostawy za każdy następny dzień zwłoki;

2) odbiorca obowiązany jest zapłacić dostawcy:

a) 0,2% wartości dostawy za każdy dzień zwłoki w przypadku zwłoki odbiorcy z zabranieniem towaru, jeżeli zwłoka nie przekracza 20 dni, a 0,4% wartości dostawy za każdy następny dzień zwłoki,

b) 2% wartości dostawy w razie odstąpienia przez dostawcę od umowy z winy odbiorcy.

2. Jeżeli szkoda poniesiona przez stronę jest wyższa od należnych kar, strona, z której winy szkoda powstała, obowiązana jest wynagrodzić rzeczywistą szkodę.