

## ZARZĄDZENIE Nr 45 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 15 lutego 1957 r.

## w sprawie uwzględnienia zmiany cen niektórych materiałów budowlanych i taryf transportu samochodowego w rozliczeniach za roboty budowlano-montażowe.

W związku z uchwałą nr 808 Rady Ministrów z dnia 22 grudnia 1956 r. w sprawie zmian cen niektórych grup produktów oraz w związku z zarządzeniem Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 15 stycznia 1957 r. w sprawie zmian w taryfie towarowej transportu samochodowego i spedycji zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozliczeń za roboty budowlano-montażowe wykonane po dniu 1 stycznia 1957 r. należy dokonywać po cenach materiałów budowlanych zmienionych na podstawie uchwały nr 808 Rady Ministrów z dnia 22 grudnia 1956 r. w sprawie zmian cen niektórych grup produktów oraz z uwzględnieniem zmiany stawek przewozowych wprowadzonych zarządzeniem Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 15 stycznia 1957 r. w sprawie zmian w taryfie towarowej transportu samochodowego i spedycji — zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. 1. Limity planu inwestycyjnego oraz limity przeznaczone na remonty kapitalne w zakresie robót budowlano-montażowych nie ulegają przeliczeniu w związku ze zmianami cen i stawek przewozowych, o których mowa w § 1.

2. Różnice powstałe w rozliczeniach za roboty budowlano-montażowe wykonane w ramach inwestycji limitowych i kapitalnych remontów w wyniku zmian cen i stawek przewozowych pokrywane będą ze specjalnej rezerwy utworzonej w bankach finansujących. Należności za roboty budowlano-montażowe wykonane w ramach inwestycji pozalimitowych oraz remontów średnich i bieżących rozlicza się w cenach

1957 r., z tym że należności te pokrywane są w całości ze środków zleciennodawcy.

3. Wysokość rezerwy, o której mowa w ust. 2, sposób jej tworzenia oraz gospodarowania nią, jak też jej rozdział pomiędzy ministerstwa (prezydium wojewódzkich rad narodowych) nadzorujące przedsiębiorstwa budowlano-montażowe lub jednostki wykonujące roboty systemem gospodarczym ustali Minister Finansów w porozumieniu z Komisją Planowania przy Radzie Ministrów.

§ 3. Podstawę do obliczenia różnic w rozliczeniach, o których mowa w § 1, stanowią nowe ceny materiałów budowlanych oraz stawki przewozowe na 1957 r., ogłaszane dla celów kosztorysowania w Biuletynie Informacyjnym Biura Norm Budowlano-Montażowych Urzędu Rady Ministrów.

§ 4. Minister Finansów ustali zakres, formy i metody kontroli przez banki prawidłowości obliczeń różnic z tytułu zmian cen niektórych materiałów i stawek przewozowych.

§ 5. Do czasu ogłoszenia podstaw obliczenia różnic w rozliczeniach (§ 3) należy wystawiać faktury według cen obowiązujących w 1956 r., po ogłoszeniu zaś podstaw obliczenia różnic należy wystawić dodatkową fakturę na tę różnicę za roboty wykonane po dniu 1 stycznia 1957 r.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1957 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

Załącznik do zarządzenia nr 45 Prezesa Rady Ministrów z dnia 15 lutego 1957 r. (poz. 112)

**INSTRUKCJA O SPOSOBIE UWZGLĘDNIANIA ZMIENIONYCH CEN NIEKTÓRYCH MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH I STAWEK PRZEWOZOWYCH W ROZLICZENIACH ZA ROBOTY BUDOWLANO-MONTAŻOWE ORAZ O CENACH, W JAKICH NALEŻY SPORZĄDZAĆ KOSZTORYSY W 1957 R.**

§ 1. Za roboty budowlano-montażowe wykonane po dniu 1 stycznia 1957 r. wykonawca wystawia fakturę podzieloną na dwie następujące części:

- 1) część pierwsza — podająca wartość wykonanych robót oparta na kosztorysie sporządzonym według poziomu cen 1956 r. lub też przeliczonym na ten poziom cen przez zastosowanie właściwych mnożników przeliczeniowych,
- 2) część druga -- podająca zwiększenie kwoty, o której mowa w pkt 1, w wyniku zmiany cen materiałów budowlanych i stawek za ich przewóz.

§ 2. Całość faktury podlega sprawdzeniu i potwierdzeniu przez zleceniodawcę robót budowlano-montażowych.

§ 3. Pokrycie faktury do czasu rozdzielenia rezerwy, o której mowa w § 2 ust. 2 zarządzenia nr 45 Prezesa Rady Ministrów z dnia 15 lutego 1957 r. w sprawie uwzględnienia zmiany cen niektórych materiałów budowlanych i taryf transportu samochodowego w rozliczeniach za roboty budowlano-montażowe (Monitor Polski Nr 15, poz. 112), następuje w ciężar:

- 1) zleceniodawcy — na kwotę objętą częścią pierwszą faktury (§ 1 pkt 1),
- 2) rezerwy utworzonej w banku finansującym — na kwotę objętą drugą częścią faktury (§ 1 pkt 2).

§ 4. Obliczenia podstaw drugiej części faktury (§ 1 pkt 2) dokonują wykonawca robót budowlano-montażowych i organ nadzoru nad tymi robotami z ramienia zleceniodawcy przez zastosowanie do wszystkich robót objętych częścią pierwszą faktury (§ 1 pkt 1) dodatku procentowego, ustalonego zgodnie z §§ 5, 6 i 7 instrukcji.

§ 5. 1. Wykonawca robót budowlano-montażowych i organ nadzoru nad tymi robotami z ramienia zleceniodawcy ustalają dodatek procentowy, o którym mowa w § 4, odrębnie dla każdego kosztorysu częściowego (część obiektu), na podstawie:

- 1) dołączonego do kosztorysu zestawienia materiałów,
- 2) wykazu nowych cen materiałów budowlanych oraz stawek ich przewozu — ogłaszanego w Biuletynie Informacyjnym Biura Norm Budowlano-Montażowych Urzędu Rady Ministrów.

2. W przypadku rozliczania robót przechodzących z roku 1956 zestawienie materiałów, o których mowa w ust. 1 pkt 1, należy sporządzić w oparciu o inwentaryzację robót według stanu na dzień 31 grudnia 1956 r. wyłączając z obliczenia roboty, elementy lub ich części już wykonane przed tym terminem.

§ 6. Spory dotyczące obliczeń mogą być na żądanie stron sprawdzone przez biura projektowe.

§ 7. W przypadku gdy w jednej części kosztorysu ujęte zostały roboty o znacznie zróżnicowanym zużyciu materiałów lub też roboty wykonywane z materiałów, których ceny uległy zmianie, i roboty wykonywane z materiałów, których ceny nie uległy zmianie — mogą być ustalone odrębne dodatki procentowe dla wydzielonych rozdziałów lub pozycji kosztorysu.

§ 8. Dla określonych typowych rodzajów budownictwa mogą być ustalone średnie dodatki procentowe. Ustalenia takiego dokonuje ministerstwo nadzorujące przedsiębiorstwo wykonawcze w uzgodnieniu z Biurem Norm Budowlano-Montażowych Urzędu Rady Ministrów.

§ 9. 1. Kosztorysy na roboty przewidziane do wykonania w 1957 r. powinny być sporządzane w cenach 1956 r. lub sprowadzone do poziomu tych cen według zasad zawartych w zarządzeniu nr 9 Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 stycznia 1957 r. w sprawie opracowywania kosztorysów na roboty budowlane, montaż konstrukcji oraz montaż maszyn i urządzeń (Monitor Polski Nr 6, poz. 39).

2. W drugim półroczu 1957 r. mogą być sporządzane kosztorysy częściowe (na części obiektów) na roboty budowlano-montażowe wykonywane częściowo w 1957 r., a przechodzące na rok 1958 w cenach 1957 r., jednakże przy zastosowaniu nowych, zmniejszonych stawek narzutów na koszty, bezpośrednio, które zostaną ustalone przez Biuro Norm Budowlano-Montażowych Urzędu Rady Ministrów oraz przy obliczeniu różnicy wartości kosztorysowej wynikającej ze zmiany cen materiałów budowlanych i stawek ich przewozu — w celu odjęcia tej różnicy od wartości kosztorysowej robót wykonywanych w 1957 r. dla pokrycia jej z rezerwy, o której mowa w § 2 ust. 2 zarządzenia.

3. Kosztorysy na roboty przewidziane do wykonania w 1958 r. powinny być sporządzone w cenach 1957 r. przy zastosowaniu nowych, zmniejszonych stawek narzutu na koszty bezpośrednio.

§ 10. 1. Przepisy §§ 1 — 8 stosuje się odpowiednio do robót budowlano-montażowych wykonywanych systemem gospodarczym a rozliczanych według cen kosztorysowych.

2. Przy robotach wykonywanych systemem gospodarczym a rozliczanych według kosztów własnych wykonawca robót przedkłada w terminach miesięcznych obliczenie z tytułu różnicy cen materiałów. Formę obliczenia ustala banki finansujące.

3. Ust. 2 dotyczy również rozliczeń za materiały budowlane powierzone przez zleceniodawcę robót do przerobu spółdzielniom pracy.