

1028

UCHWAŁA Nr 575 PREZYDIUM RZĄDU

z dnia 24 września 1956 r.

w sprawie dodatkowego nagradzania pracowników przyczyniających się do zmniejszenia zużycia paliw w zakładach przemysłowych w 1956 r.

Celem dalszego wzmoczenia akcji oszczędzania paliw w ostatnich trzech miesiącach 1956 r. Prezydium Rządu uchwala, co następuje:

§ 1. Upoważnia się ministrów i kierowników centralnych urzędów do wypłaty dodatkowych nagród za każdą dodatkowo zaoszczędzoną tonę paliw od przyznanych w 1956 r. limitów zużycia tym pracownikom zakładów przemysłowych, których wkład pracy do tego się przyczynił. Za paliwa w niniejszej uchwale uważa się węgiel lub inne paliwa w odpowiednim przeliczeniu. Warunkiem wypłaty nagród wynikających z niniejszej uchwały jest zużycie przez zakład półproduktów węglowych (muł i przerosty) w ilościach nie mniejszych niż w odpowiednim okresie roku ubiegłego. Odchylenia od tej zasady mogą nastąpić wyjątkowo za zgodą jednostki nadrzędnej.

§ 2. Fundusz nagród w każdym przedsiębiorstwie powstaje z przemnożenia ilości zaoszczędzonego węgla w tonach lub innego odpowiednio przeliczonego paliwa, mnożonej maksymalnie przez 10 zł do 50 zł według poniższych grup:

- grupa A) dla zakładów zużywających rocznie od 300 ton do 1000 ton po złotych 50,
- grupa B) dla zakładów zużywających rocznie od 1000 ton do 2500 ton po złotych 35,
- grupa C) dla zakładów zużywających rocznie od 2500 ton do 6000 ton po złotych 30,
- grupa D) dla zakładów zużywających rocznie od 6000 ton do 12000 ton po złotych 25,
- grupa E) dla zakładów zużywających rocznie od 12000 ton do 30000 ton po złotych 15,
- grupa F) dla zakładów zużywających rocznie ponad 30000 ton po złotych 10.

§ 3. Wypłata dodatkowych nagród z powyższego funduszu nie uszczupla praw do premiowania za oszczędne zużycie paliw wynikające z innych dotychczas obowiązujących w tym zakresie przepisów i zarządzeń.

§ 4. Ministrowie i kierownicy centralnych urzędów w ciągu 7 dni od daty ogłoszenia uchwały powiadomią centralne zarządy, a te z kolei powiadomią zakłady o wysokości ustalonych limitów zużycia paliw na 1956 r. oraz na ostatnie trzy miesiące bieżącego roku.

§ 5. Wysokość przyznanych limitów zużycia paliw dla resortów i centralnych urzędów na 1956 r. oraz na ostatnie trzy miesiące bieżącego roku określona jest odrębnie.

§ 6. Szczegółowe regulaminy dodatkowego nagradzania oraz wykaz stanowisk służbowych objętych dodatkowym nagradzaniem opracują dyrektorzy zakładów i przedłożą je do zatwierdzenia jednostce nadrzędnej. W razie braku odmowy zatwierdzenia regulaminu przez jednostkę nadrzędną w ciągu 10 dni od daty złożenia projektu staje się on obowiązujący.

§ 7. Zobowiązuje się ministrów i kierowników centralnych urzędów do zorganizowania poprzez centralne zarządy efektywnej kontroli, by dokonywane były zaliczkowo wypłaty dodatkowych nagród w oparciu o harmonogramy zużycia. Rozliczenie i wypłata ostateczna dodatkowych nagród nastąpić powinna najpóźniej dnia 20 po upływie kwartału kalendarzowego.

§ 8. Uchwała niniejsza dotyczy zakładów, w których zużycie w ostatnich 3 miesiącach 1956 r. wyniesie równowartość co najmniej 150 ton węgla. Spis zakładów i ich zaszerogowanie do odpowiedniej grupy ustali jednostka bezpośrednio nadrzędna i niezwłocznie zawiadomi zainteresowane zakłady.

§ 9. Nagrody, o których mowa w § 1, wypłaca się z funduszy obrotowych zakładów, ponad skorygowany fundusz plac.

§ 10. Przy opracowywaniu regulaminów nagradzania (§ 6) należy między innymi w szczególności:

- a) przeznaczyć 70% funduszu nagród do rozdziału między pracowników fizycznych,
- b) uwzględnić — w miarę możliwości — przy nagradzaniu pracowników obsługujących różnorodne nośniki energii (para, gaz, sprężone powietrze, woda itp.) oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych przy obsłudze energochłonnych procesów technologicznych,
- c) zróżnicować nagradzanie w zależności od asortymentów i gatunków paliw (w szczególności w razie zastosowania paliw zastępczych zamiast węgla),
- d) z uzyskanego funduszu nagród za zaoszczędzenie 1 tony węgla przewidzieć odprowadzenie od 2 do 10 zł do dyspozycji zakładowej komisji społecznej oszczędności paliw, a tam gdzie jej nie ma, do rady zakładowej z przeznaczeniem na specjalne nagrody, współzawodnictwo i inne sposoby propagowania oszczędności paliw,
- e) specjalnie uwzględnić oszczędność na spalaniu gazu z sieci Dal gazu oraz innych gazów biorąc pod uwagę ich wartość gospodarczą.

§ 11. Ministrowie oraz kierownicy centralnych urzędów w uzgodnieniu z Przewodniczącym Komisji Rządowej do Spraw Paliw i Energii Elektrycznej zgłoszą do Ministerstwa Finansów odpowiednie wnioski o kredyty na wypłatę nagród dla pracowników resortów, centralnych urzędów i centralnych zarządów oraz organizacji społecznych którzy pracą swą przyczynili się do uzyskania oszczędności paliw. Ogólna kwota na ten cel nie może przewyższyć sumy 500 tysięcy zł.

§ 12. Ministerstwo Transportu Drogowego i Lotniczego postawi w I kwartale 1957 r. do dyspozycji Rządowej Komisji do Spraw Paliw i Energii Elektrycznej 20 talonów na samochody osobowe małowitrazowe, które Komisja rozdysponuje między poszczególne resorty i centralne urzędy celem na-

gradzania wybitnie zasłużonych pracowników w dziedzinie oszczędności paliw. Samochody zostaną przekazane osobom nagrodzonym odpłatnie.

§ 13. Minister Obrony Narodowej w porozumieniu z Ministrem Finansów i w uzgodnieniu z Przewodniczącym Komisji Rządowej do Spraw Paliw i Energii Elektrycznej określi zakres i sposób stosowania niniejszej uchwały w jednostkach wojskowych.

§ 14. Uchwała niniejsza nie dotyczy Ministerstwa Energetyki.

§ 15. Zaleca się organizacjom spółdzielczym wprowadzenie zasad nagradzania za oszczędność paliw na warunkach podanych w niniejszej uchwale w ramach posiadanych kredytów.

§ 16. Wykonanie uchwały porucza się ministrom i kierownikom centralnych urzędów.

§ 17. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*