

## UCHWAŁA Nr 464 RADY MINISTRÓW

z dnia 25 lipca 1956 r.

zmieniająca uchwałę z dnia 21 kwietnia 1954 r. w sprawie stopni i odznak służbowych, umundurowania oraz dodatku za wysługę lat w resorcie Ministerstwa Kolei.

Na podstawie art. 3, 4 i 5 dekretu z dnia 21 kwietnia 1954 r. o niektórych prawach i obowiązkach pracowników kolejowych (Dz. U. Nr 16, poz. 59) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 184 Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 1954 r. w sprawie stopni i odznak służbowych, umundurowania oraz dodatku za wysługę lat w resorcie Ministerstwa Kolei (Monitor Polski z 1954 r. Nr A-39, poz. 531 i z 1956 r. Nr 4, poz. 30) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Pracownikom zatrudnionym w:

- 1) Ministerstwie Kolei (centrali),
- 2) centralnych zarządach (zarządach) sprawujących bezpośredni nadzór nad poszczególnymi agendami przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”,
- 3) Centralnym Zarządzie Zakładów Naprawczych Taboru Kolejowego,
- 4) Centralnym Biurze Rozrachunków Zagranicznych w Bydgoszczy,
- 5) przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe”,
- 6) zakładach naprawczych taboru kolejowego,
- 7) kolejowych zakładach nawierzchniowych,
- 8) kolejowych zakładach maszyn i sprzętu drogowego,
- 9) Kolejowych Zakładach Konstrukcji Stalowych im. Rewolucji 1905 r. w Starosielcach,
- 10) nasycalniach kolejowych,
- 11) kolejowych zakładach zabezpieczenia ruchu i łączności,
- 12) Kolejowych Zakładach Łączności w Bydgoszczy,

13) ośrodkach szkolenia zawodowego Ministerstwa Kolei,

14) sanatoriach, prewentiariach i domach zdrowia dziecka,

15) szkołach kolejowych,

a objętym odrębnym zarządzeniem Ministra Kolei, przyznaje się stopnie i odznaki służbowe.”;

2) w § 14:

a) w ust. 1 wyrazy „pkt 1—7” zastępuje się wyrazami „pkt 1—14”;

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. W szkołach kolejowych prawo do bezpłatnego umundurowania służbowego mają wszyscy pracownicy, w tym nauczyciele zatrudnieni w pełnym wymiarze godzin, oraz uczniowie.”;

c) dodaje się ust. 8 w brzmieniu:

„8. Prawo do bezpłatnego umundurowania służbowego mają również zatrudnieni w pełnym wymiarze godzin pracownicy Instytutu Naukowo-Badawczego Kolejnictwa oraz przedsiębiorstw państwowych: Centralna Kolejowa Składnica Materiałów Hutniczych w Sosnowcu, Zakłady Wywórcze Urządzeń Sygnalizacyjnych w Welnowcu, Górtarowicka Fabryka Sygnałów Kolejowych w Gotartowicach i Fabryka Sygnałów Kolejowych w Żorach.”;

3) § 19 otrzymuje brzmienie:

„§ 19. 1. Pracownikom zatrudnionym w jednostkach organizacyjnych (przedsiębiorstwach) wymienio-

nych w § 1 oraz w § 14 ust. 8, z wyjątkiem niektórych pracowników obsługowo-gospodarczych i robotników niewykwalifikowanych zaszerogowanych do kategorii 1 i 2 tabeli płac, których wykaz ustali Minister Kolei w porozumieniu z Zarządem Głównym Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych, przyznaje się dodatek za wysługę lat w następującej wysokości:

T a b e l a A

(maszyniści parowozu, elektrowozu, motowozu, pomocnicy maszynistów parowozu, elektrowozu, motowozu, palacze parowozu)

		dodatek w %
po upływie	2 lat	10
"	5 "	15
"	10 "	20
"	15 "	25

T a b e l a B

(pozostali pracownicy)

		dodatek w %
po upływie	3 lat	5
"	5 "	10
"	15 "	15

2. Pracownik może pobierać tylko jeden dodatek za wysługę lat; w razie zbiegu tytułu do dwóch dodatków za wysługę lat uprawnionemu przysługuje prawo wyboru.";
- 4) w § 20 ust. 1 skreśla się kropkę oraz dodaje się wyrazy „(płacy podstawowej, wynikającej z osobistego zaszerogowania i tabeli płac stawek akordowych lub dniówkowych)";
- 5) uchyla się „Wykaz stanowisk, na których pracownikom przysługuje dodatek za wysługę lat”, stanowiący załącznik nr 2 do wymienionej uchwały nr 184 Rady Ministrów.

§ 2. Do ustalenia po raz pierwszy procentu dodatku za wysługę lat dla pracowników wymienionych w § 1 oraz w § 14 ust. 8 uchwały nr 184 Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 1954 r. (Monitor Polski z 1954 r. Nr A-39, poz. 531 oraz z 1956 r. Nr 4, poz. 30 i Nr 63, poz. 747) należy przyjąć lata wysługi osiągnięte przez pracownika do dnia 1 sierpnia 1956 r.

§ 3. Wykonanie uchwały porucza się Przewodniczącemu Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego, Ministrowi Finansów, Prezesowi Państwowej Komisji Płac oraz Ministrowi Kolei.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1956 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz