

527

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 18 maja 1956 r.

w sprawie sprzedaży niektórych samochodów osobowych nabywcom indywidualnym.

Na podstawie art. 2 pkt 1, 4 i 8 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (Dz. U. Nr 7, poz. 58) oraz § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c) i d) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 lutego 1951 r. w sprawie zakresu działania władz naczelných w dziedzinie komunikacji (Dz. U. z 1951 r. Nr 14, poz. 111, Nr 41, poz. 315, z 1952 r. Nr 11, poz. 69, Nr 13, poz. 79, Nr 19, poz. 115, z 1954 r. Nr 36, poz. 152, Nr 51, poz. 258 i z 1956 r. Nr 3, poz. 17) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Sprzedaż nowych samochodów osobowych zbywanych przez Państwo nabywcom indywidualnym odbywa się tylko za pośrednictwem Centralnego Zarządu Zaopatrzenia Transportu Samochodowego „Motozbyt”.

2. Wnioski o nabycie określonych w ust. 1 samochodów składa się do CZZTS „Motozbyt”. Do wniosku należy dołączyć opinię wydaną przez ministerstwo, centralny urząd, centralną instytucję lub organizację, z którą związana jest działalność wnioskodawcy.

§ 2. 1. W umowie kupna-sprzedaży zamieszcza się warunki, że w okresie 3 lat od daty kupna samochód:

- 1) może być zbyty osobom trzecim w wyjątkowych przypadkach i tylko za pośrednictwem CZZTS „Motozbyt”;
- 2) nie może być używany do zarobkowych przewozów.

2. Samochody zbyte z naruszeniem warunków określonych w ust. 1 pkt 1 nie będą przerejestrowywane na nowego nabywcę i dopuszczane do ruchu.

§ 3. W uzasadnionych przypadkach spłata należności za nabyty samochód może być rozłożona na raty.

§ 4. Samochody nabyte w trybie określonym w niniejszym zarządzeniu nie mogą być objęte zezwoleniem na zarobkowy przewóz.

§ 5. Zarządzenie nie dotyczy samochodów nabywanych w ramach akcji eksportu wewnętrznego.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rubicki*