

514

ZARZĄDZENIE MINISTRA ENERGETYKI

z dnia 9 maja 1956 r.

w sprawie dokumentacji niezbędnej do przeprowadzenia rejestracji oraz badań odbiorczych dźwigów i innych urządzeń dźwignicowych oraz terminów wykonania tej dokumentacji.

Na podstawie § 5 ust. 1 uchwały nr 998 Prezydium Rządu z dnia 23 grudnia 1953 r. w sprawie ustanowienia dozoru nad dźwigami i innymi urządzeniami dźwignicowymi (Monitor Polski z 1954 r. Nr A-1, poz. 11 i z 1956 r. Nr 22, poz. 280) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się wymaganą dokumentację do przeprowadzenia rejestracji oraz badań odbiorczych dźwigów i innych urządzeń dźwignicowych według wykazu podanego w załączniku do zarządzenia.

2. Przepis ust. 1 nie dotyczy dźwigów i innych urządzeń dźwignicowych zainstalowanych przed wejściem w życie zarządzenia, o ile posiadają książki rewizyjne, wydane przez biura dozoru technicznego lub b. Stowarzyszenia Dozoru Kotłów.

3. Przepis ust. 1 nie dotyczy dźwigów budowlanych w jednostkach podległych Ministrom Budownictwa Przemysłowego i Budownictwa Miast i Osiedli, co do których to dźwigów wydane zostaną odrębne przepisy.

§ 2. Dokumentację określoną w § 1 obowiązani są wykonać:

- 1) wytwórcy w stosunku do dźwigów i urządzeń dźwignicowych instalowanych po dniu wejścia w życie zarządzenia,
- 2) użytkownicy w stosunku do dźwigów i urządzeń dźwignicowych zainstalowanych przed dniem wejścia w życie zarządzenia.

§ 3. Dokumentacja dźwigów i urządzeń dźwignicowych nie posiadających książek rewizyjnych określonych w § 1 ust. 2, a użytkowanych przez jednostki gospodarki społecznej, powinna być opracowana:

- 1) co do dźwigów i urządzeń dźwignicowych wyprodukowanych w kraju po 1945 r. — w terminie do dnia 31 grudnia 1956 r.,
- 2) co do pozostałych dźwigów i urządzeń dźwignicowych — w terminie do dnia 31 grudnia 1957 r., z tym że dokumentację należy sporządzać sukcesywnie poczynawszy od dnia wejścia w życie zarządzenia.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Energetyki: B. Jaszczuk

Załącznik do zarządzenia Ministra Energetyki z dnia 9 maja 1956 r. (poz. 514).

WYKAZ DOKUMENTACJI WYMAGANEJ DO REJESTRACJI ORAZ BADAŃ ODBIORCZYCH DŹWIGÓW I INNYCH URZĄDZEŃ DŹWIGNICOWYCH

I. Dźwigi.

Wymagana dokumentacja dotycząca dźwigów obejmuje co do wszystkich dźwigów osobowych, towarowo-osobowych i towarowych, z wyjątkiem dźwigów starych mających książki rewizyjne (§ 1 zarządzenia):

A) opis dźwigu (w 2 egzemplarzach) wyszczególniający:

- 1) przeznaczenie i rodzaj dźwigu (osobowy, towarowo-osobowy, towarowy);
- 2) nazwę wytwórni, rok budowy i numer fabryczny;
- 3) miejsce ustawienia dźwigu (wewnątrz budynku, w klatce schodowej, przy zewnętrznej ścianie budynku itp.);
- 4) konstrukcję szybu (murowany, stalowy, osłonięty siatką drucianą itp.);
- 5) konstrukcję i materiał kabiny;
- 6) udźwig w kG (największe dopuszczalne obciążenie);
- 7) ilość przystanków i drzwi szybowych;
- 8) ciężar kabiny i ciężar przeciwwagi w kG;
- 9) rodzaj napędu (elektryczny, transmisyjny, hydrauliczny, ręczny itp.);
- 10) rodzaj prądu i napięcie sieci (co do dźwigów o napędzie elektrycznym);
- 11) dane techniczne silników elektrycznych: wytwórnia, typ, moc, liczba obrotów;
- 12) rodzaj steru (wewnętrzny, korbowy, wewnętrzny i zewnętrzny przyciskowy, wewnętrzny lub zewnętrzny linowy itp.);
- 13) prędkość ruchu kabiny w m/sek;
- 14) konstrukcję krańcowych wyłączników (dźwigniowe, wrzecionowe);
- 15) konstrukcję zamków i kontaktów bezpieczeństwa przy drzwiach szybowych;
- 16) konstrukcję ruchomej podłogi kabiny dźwigów osobowych ze sterem przyciskowym wewnętrznym i zewnętrznym;
- 17) urządzenie sygnalizacyjne;
- 18) konstrukcję ogranicznika prędkości;
- 19) rodzaj wciągarki dźwigu (bębnowa, cierna), rodzaj przekładni (ślimakowa, zębata), średnice bębna, koła cierne-go i krążków linowych kierunkowych, rodzaj hamulca (elektromagnetyczny, silnikowy itp.);

- 20) miejsce ustawienia wciągarki (nad szybem, na dole obok szybu, pod szybem);
- 21) ilość lin, na których jest zawieszona kabina i przeciwwaga;
- 22) całkowitą (tj. łącznie z długościami do zamocowania) długość lin kabinowych i przeciwwagowych oraz linki ogranicznika prędkości;
- 23) urządzenia do samoczynnego otwierania i zamykania drzwi szybu i kabiny (o ile są zastosowane) z podaniem największej prędkości ruchu drzwi;
- 24) charakterystykę przetwornicy Leonarda do regulacji obrotów silnika napędowego (o ile jest zastosowana);
- 25) rodzaj chwytaczy przy kabinie i przy przeciwwadze z podaniem prędkości i ciężaru, na jakie są one obliczone;
- 26) rodzaj i ilość zderzaków z podaniem prędkości i ciężaru, na jakie są one obliczone;
- 27) szkic i opis ryglowania;

B) rysunki (w 2 egzemplarzach) szybu w przekrojach pionowym i poziomym w skali 1 : 50 i pomieszczenia maszynowego w skali 1 : 20 z podaniem zasadniczych wymiarów szybu, kabiny, pomieszczenia maszynowego, pomieszczenia górnych kół linowych, jak również zasadniczych wymiarów wciągarki, średnic bębna lub tarczy pędnej i kół linowych;

C) schematy: ideowy i montażowy (w 2 egzemplarzach) połączeń elektrycznych oraz opis uziemień;

D) obliczenie wytrzymałościowe (w 2 egzemplarzach) lin nośnych;

E) wypełnioną książkę dźwigową według wzoru ustalonego przez Urząd Dozoru Technicznego;

F) poświadczenie (w 2 egzemplarzach) kontroli technicznej wytwórni, że dźwig został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi;

G) zaświadczenie fabryczne (w 2 egzemplarzach) dotyczące materiału, konstrukcji i laboratoryjnego zbadania lin nośnych.

U w a g a : Lit. F i G dotyczą dźwigów starych tylko w tym przypadku, jeżeli ich użytkownicy znajdują się w posiadaniu tych dokumentów.

II. Dźwignice nie będące dźwigami.

Wymagana dokumentacja dotycząca dźwignic nie będących dźwigami obejmuje:

- A) opis dźwignicy (w 2 egzemplarzach) wyszczególniający:
- 1) nazwę i przeznaczenie dźwignicy;
 - 2) nazwę wytwórni, rok budowy i numer fabryczny;
 - 3) miejsce ustawienia dźwignicy i warunki jej eksploatacji (ruch lekki, normalny, ciężki i bardzo ciężki);
 - 4) ilość dźwignic pracujących na jednym torze szynowym;
 - 5) udźwig głównego i pomocniczego mechanizmu podnoszenia łącznie z ciężarem chwytaka, uchwyty elektromagnetycznego i pomocniczych urządzeń zdejmowanych;
 - 6) największą wysokość podnoszenia ciężaru w m;
 - 7) wysięg dźwignicy (np. żurawia) w m;
 - 8) rozpiętość (szerokość) toru przesuwu dźwignicy w m;
 - 9) rozstaw osi kół jezdnych dźwignicy;
 - 10) szerokość toru jazdy wózka;
 - 11) rozstaw osi kół wózka;
 - 12) prędkość ruchu w m/min mostu, wózka, haka itp.;
 - 13) rodzaj prądu i napięcia sieci oraz dane techniczne silników elektrycznych (wytwórnia, typ, moc, liczba obrotów, dorywczość pracy w procentach);
 - 14) rodzaj sterowania (z kabiny dźwignicowego, ręcznymi łańcuszkami itp.);
 - 15) konstrukcja wyłączników krańcowych;
 - 16) urządzenia sygnalizacyjne;
 - 17) współczynnik ślącyczności dźwignic przejezdnych (żuraw wieżowy, żuraw na podwoziu kolejowym, samochodzie, ciągniku, gąsienicy itp.);
 - 18) ciężary zasadniczych części dźwignicy (mostu, wózków z mechanizmami podnoszenia i przesuwu, wysięgnika, wieży itp.);
 - 19) w odniesieniu do mechanizmu podnoszenia: rodzaj przekładni (ślimakowa, zębata itp.), materiał, średnice bębna i krążków, w tym także krążka wyrównawczego;
 - 20) rodzaj hamulców mechanizmów podnoszenia i przesuwu (taśmowy, klockowy, elektromagnetyczny, ręczny, zamknięty, otwarty itp.);
 - 21) zblocze (ilość pasm liny nośnej);
- B) ogólny zestawieniowy rysunek (w 2 egzemplarzach) dźwignicy w skali nie mniejszej niż 1 : 100, z podaniem jej zasadniczych wymiarów oraz obrysu;
- C) kompletny ideowy i montażowy schemat (w 2 egzemplarzach) połączeń elektrycznych przy dźwignicach z napędem elektrycznym oraz opis uziemień;
- D) kinematyczny schemat (w 2 egzemplarzach) mechanizmów podnoszenia i przesuwu;
- E) obliczenie wytrzymałościowe lin (w 2 egzemplarzach);
- F) wypełnioną książkę dźwignicową według wzoru ustalonego przez Urząd Dozoru Technicznego;
- G) zaświadczenie fabryczne (w 2 egzemplarzach) dotyczące materiału, konstrukcji i laboratoryjnego zbadania lin nośnych i wysięgnikowych lub łańcuchów;
- H) zaświadczenie fabryczne (w 2 egzemplarzach) dotyczące haka z podaniem udźwigu, materiału i wykonania;
- I) zaświadczenie fabryczne (w 2 egzemplarzach) dotyczące materiałów, z których została wykonana stalowa konstrukcja dźwignicy, ramy wózków oraz inne elementy nośne;
- J) zaświadczenie kontroli technicznej wytwórni (w 2 egzemplarzach) z przeprowadzonych badań tych dźwignic, które zostały dostarczone na miejsce eksploatacji w stanie zmontowanym;
- K) zaświadczenie (w 2 egzemplarzach) kontroli technicznej wytwórni o przeprowadzonym odbiorze złącz spawanych dźwignicy, z podaniem metod spawania, własności mechanicznych użytych elektrod, wyników badań próbek kontrolnych złącz spawanych oraz nazwisk spawaczy i numerów poświadczeń dopuszczenia.
- U w a g a : Lit. G — K dotyczą dźwignic starych tylko w tym przypadku, jeżeli ich użytkownicy znajdują się w posiadaniu tych dokumentów.
- Ponadto co do dźwignic starych niewiadomego pochodzenia i udźwigu wymagane jest
- L) przeliczenie wytrzymałościowe dźwignicy.