

## 426

## ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 9 kwietnia 1956 r.

w sprawie trybu dokonywania kasacji pojazdów samochodowych jednostek organizacyjnych administracji państwowej, gospodarki uspołecznionej i organizacji społecznych oraz w sprawie ustalenia organów powołanych do kasacji.

Na podstawie art. 2 pkt 9 i art. 5 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (Dz. U. Nr 7, poz. 58) i na podstawie art. 4 pkt 7 ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310) oraz w związku z § 4 ust. 2 uchwały nr 85 Prezydium Rządu z dnia 20 lutego 1952 r. w sprawie sprzedaży pojazdów samochodowych z akcji przekazywania remanentów motoryzacyjnych (Monitor Polski Nr A-21, poz. 254) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zarządzenie dotyczy pojazdów samochodowych, zwanych dalej w skróceniu „pojazdami”, należących do jednostek organizacyjnych administracji państwowej, gospodarki uspołecznionej i organizacji społecznych, zwanych dalej w skróceniu „jednostkami organizacyjnymi”.

2. Pojazdami w rozumieniu niniejszego zarządzenia są: samochody osobowe, ciężarowe, specjalne, autobusy, ciągniki drogowe, przyczepy, naczepy i motocykle.

3. Kasacją w rozumieniu niniejszego zarządzenia jest wykonanie całkowitej rozbiórki pojazdu z przeznaczeniem jego części do zastosowania w innych pojazdach lub przekazaniem ich na złom, przy równoczesnym skreśleniu pojazdu z inwentarza jednostki i z ewidencji pojazdów.

4. Przepisy zarządzenia nie dotyczą pojazdów samochodowych należących do organów i jednostek Ministerstwa Obrony Narodowej, Komitetu do Spraw Bezpieczeństwa Publicznego oraz Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

§ 2. 1. Jednostka organizacyjna zgłasza pojazd do kasacji, jeżeli nie nadaje się on do dalszej eksploatacji, w szczególności ze względu na to, że:

- 1) stale wysokie nakłady konieczne do utrzymania pojazdu w stanie gotowości technicznej wskazują na nieopłacalność dalszej eksploatacji,
- 2) stopień zużycia pojazdu, wielokrotność już dokonanych napraw, ilość przebytych kilometrów wskazują na nieopłacalność dalszej naprawy,
- 3) pojazd uległ wypadkowi, w którego wyniku nie nadaje się do naprawy ani odbudowy.

2. Pojazd zgłoszony do kasacji nie podlega zgłoszeniu jako zbędny lub nadmierny remanent motoryzacyjny do czasu uzyskania decyzji w sprawie kasacji (§ 8).

§ 3. Jednostka organizacyjna jest obowiązana do pełnego zabezpieczenia pojazdu zgłoszonego aż do czasu wykonania decyzji w sprawie kasacji (§ 8). Z pojazdu przeznaczonego do kasacji nie wolno wymontowywać żadnych części.

§ 4. 1. Jednostka organizacyjna zgłasza pojazd do kasacji do swojej jednostki nadrzędnej, która po rozpatrzeniu zgłoszenia i w przypadku akceptacji skierowuje je do wydziału komunikacji drogowej prezydium wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej w m. st. Warszawie lub m. Łodzi) właściwej ze względu na miejsce stałego postoju pojazdu.

2. Zgłoszenie jednostka organizacyjna sporządza na formularzu według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do zarządzenia. Zgłoszenie powinno być podpisane przez kierownika i głównego księgowego jednostki zgłaszającej pojazd do kasacji.

§ 5. 1. Zakłady naprawy samochodów nie są uprawnione do zgłaszania do kasacji pojazdów przekazanych im do naprawy.

2. W razie stwierdzenia nieopłacalności naprawy pojazdu przez zakłady naprawy samochodów jednostka organizacyjna na wniosek zakładu naprawczego obowiązana jest zgłosić pojazd do kasacji.

§ 6. 1. Zgłoszenie do kasacji rozpatruje komisja kasacyjna działająca przy wydziale komunikacji drogowej prezydium wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej w m. st. Warszawie lub m. Łodzi) właściwej ze względu na miejsce stałego postoju pojazdu zgłoszonego do kasacji.

2. Rozpatrzenie zgłoszenia przez komisję powinno nastąpić w ciągu sześciu tygodni, licząc od dnia zarejestrowania w wydziale komunikacji drogowej.

3. Komisję kasacyjną powołuje prezydium wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej w m. st. Warszawie lub m. Łodzi) na wniosek wydziału komunikacji drogowej.

4. W skład komisji kasacyjnej wchodzi:

- 1) przedstawiciel wydziału komunikacji drogowej prezydium rady narodowej — jako przewodniczący,
- 2) przedstawiciel jednostki organizacyjnej zgłaszającej pojazd do kasacji,
- 3) przedstawiciel jednostki nadrzędnej nad jednostką, której zgłoszenie kasacyjne jest rozpatrywane,

4) rzeczoznawca techniki motorowej spośród powołanych przez Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z zespołu, na którego terenie jest dokonywana kasacja.

§ 7. 1 Komisja kasacyjna po ustaleniu stanu technicznego pojazdu w miejscu jego postoju sporządza protokół i stawia wnioski o kasację lub stwierdza brak uzasadnienia do kasacji na formularzu według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do zarządzenia.

2. Protokół stanu technicznego (ust. 1) i wnioski sporządzone w trzech jednobrzmiących egzemplarzach komisja kasacyjna przekazuje prezydium wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej w m. st. Warszawie lub m. Łodzi).

§ 8. 1. Decyzję w sprawie kasacji wydaje prezydium wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej w m. st. Warszawie lub m. Łodzi) posługując się wzorem zamieszczonym na ostatniej stronie załącznika nr 2 do zarządzenia.

2. Decyzję w sprawie kasacji sporządza się w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa przeznaczone są dla zainteresowanej jednostki organizacyjnej, trzeci pozostaje w aktach wydziału komunikacji drogowej.

3. Odmawiając kasacji prezydium rady narodowej (ust. 1) może zlecić jednostce organizacyjnej zgłoszenie pojazdu jako zbędnego remanentu motoryzacyjnego.

§ 9. 1. Decyzja o kasacji jest dokumentem, na którego podstawie następuje spisanie pojazdu z ewidencji i z inwentarza jednostki organizacyjnej.

2. Decyzja o kasacji określa przeznaczenie pojazdu kasowanego bądź na rozbiórkę, bądź na złom zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach o upłynieniu remanentów motoryzacyjnych.

3. W razie postanowienia utrzymania w ruchu pojazdu zgłoszonego do kasacji prezydium rady narodowej powinno w decyzji wskazać powody utrzymania pojazdu w ruchu.

4. Decyzja prezydium wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej w m. st. Warszawie lub m. Łodzi) jest ostateczna.

§ 10. 1. Komisja kasacyjna działa bezpłatnie z wyjątkiem rzeczoznawcy techniki motorowej, który otrzymuje wynagrodzenie według ustalonych norm.

2. Jednostka organizacyjna, której pojazd podlega kasacji, ponosi koszt wynagrodzenia rzeczoznawcy.

§ 11. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*

Pieczęć jednostki organizacyjnej  
zgłaszającej pojazd do kasacji \*

Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 9 kwietnia 1956 r. (poz. 426).

..... dnia ....., 195... r.

Do

.....  
(określenie jednostki nadrzędnej)

**Zgłoszenie pojazdu samochodowego do kasacji.**

Pojazd (wymienić rodzaj) ..... „ marka ..... „ typ ..... „ rok produkcji ..... „ nr silnika ..... „  
nr podwozia ..... „ nr rejestracyjny ..... „ kategoria ..... „ nr inwentarzowy ..... „  
Pojazd (w ruchu, unieruchomiony od dnia ..... )

Jako uzasadnienie zgłoszenia załącza się opis przebiegu eksploatacyjnego pojazdu oraz dane dotyczące:

- 1) ilości dokonanych napraw głównych oraz daty ostatniej naprawy,
- 2) przebiegu od ostatniej naprawy głównej,
- 3) całkowitego przebiegu pojazdu (przynajmniej przybliżone),
- 4) kosztów związanych z utrzymaniem pojazdu w gotowości technicznej za okres przynajmniej ostatnich 6 miesięcy eksploatacji pojazdu,
- 5) .....  
(inne motywy uzasadniające konieczność kasacji)

.....  
(podpis głównego księgowego)

.....  
(podpis kierownika jednostki zgłaszającej)

Pieczęć jednostki nadrzędnej ..... dnia ....., 195... r.

Do  
Prezydium  
Rady Narodowej  
Wydział Komunikacji Drogowej

w

Powyższe zgłoszenie pojazdu do kasacji akceptuję i proszę o skierowanie zgłoszenia do komisji kasacyjnej.

.....  
(podpis kierownika jednostki nadrzędnej)

Załącznik nr 2 do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 9 kwietnia 1956 r. (poz. 426).

Pieczęć prezydium rady narodowej.

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO

sporządzony przez Komisję Kasacyjną działającą przy Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w . . . . .

dnia . . . . . roku . . . . .

Pojazd (wymienić rodzaj) . . . . . marka . . . . . typ . . . . .  
 rok produkcji . . . . . nr silnika . . . . . nr podwozia . . . . .  
 nr rejestracyjny . . . . . kategoria . . . . . nr inwentarzewy . . . . .

Pojazd (w ruchu, unieruchomiony od dnia . . . . .)  
 Własność . . . . .

Na podstawie dokumentów stwierdzono:  
 ilość przebytych kilometrów od początku eksploatacji . . . . .  
 " " " od ostatniej naprawy głównej . . . . .  
 " " " od ostatniej naprawy (określić jakiej) . . . . .

Na podstawie dokonanych oględzin pojazdu, próbnej jazdy, częściowej rozbiórki zespołów, mechanizmów itp. (wymienić jakie) . . . . .

stwierdzono stan techniczny:

Nazwa zespołu mechanizmu ewentualnie części	Ilość		Stan techniczny	U w a g i
	katalogowa	brak		
1	2	3	4	5
<i>I. Silnik.</i>				
Głowica cylindrów				
Kadłub silnika				
Miska olejowa				
Pokrywa głowicy cylindrów				
Pompa wodna				
Wentylator				
Gaźnik				
Pompa wtryskowa				
Pompa paliwowa				
Filtr powietrzny				
Filtr paliwa				
Filtr olejowy				
Wtryskiwacze				
Przewód ssąco-wydechowy				
Sprężarka hamulców				
Rozdzielacz zapłonu				
Cewka zapłonowa				
Świece zapłonowe (żarowe)				
Podgrzewacz rozruchowy silnika				
. . . . .				
. . . . .				
Rury i zawieszenie tłumika				
Tłumik				
. . . . .				
. . . . .				
<i>II. Układ napędowy.</i>				
Sprzęgło				
Ośłona sprzęgła				
Skrzynka biegów				
Mechanizm zmiany biegów wewnętrzny i zewnętrzny				
Przeguby				

1	2	3	4	5
Waly napędowe				
Pochwa mostu przedniego				
Pochwa mostu tylnego				
Półoski				
Piasty				
Mechanizm różnicowy				
. . . . .				
. . . . .				
. . . . .				
. . . . .				
<i>III. Przedni most — układ kierowniczy.</i>				
Zwrotnice				
Piasty				
Mechanizm kierownicy				
Kolumna kierownicy				
Koło kierownicy				
Drażki kierownicze				
. . . . .				
. . . . .				
<i>IV. Hamulce.</i>				
Pedał hamulca				
Dźwignia hamulca ręcznego				
Cięgła				
Przewody hamulcowe				
Pompa główna hamulca				
Bębny hamulcowe				
Szczęki hamulcowe				
Cylinderki hamulcowe				
Zbiorniki hamulca				
Łączniki przyczepy				
. . . . .				
. . . . .				
Zawory rozdzielcze				
. . . . .				
. . . . .				
. . . . .				
<i>V. Resory i zawieszania.</i>				
Resory przednie				
Resory tylne				
Resory pomocnicze				
Amortyzatory				
. . . . .				
. . . . .				
<i>VI. Różne.</i>				
Chłodnica				
Obudowa chłodnicy				
Maska silnika				
Zbiornik paliwa				
Przewody paliwa				
Rama				
Zderzak — przedni, tylny				
Zaczep holowniczy				
Koła				
. . . . .				
. . . . .				
. . . . .				
. . . . .				

1	2	3	4	5
<p>VII. Instalacja elektryczna.</p> <p>Akumulator                      Sygnał dźwiękowy                      Przycisk sygnałowy                      Lampa przednia                      Lampa tylna                      Lampy postojowe                      Lampa tylna ze światłem „stop” i oświetleniem tablicy rejestracyjnej                      Wycieraczka samochodowa                      Wylłącznik zapłonu                      Prądnicą                      Wylłącznik samoczynny i regulator prądnicą                      Rozrusznik                      Kierunkowskazy                      . . . . .                      . . . . .                      . . . . .</p>				
<p>VIII. Tablica armaturowa.</p> <p>Licznik kilometrowy                      Wskaźnik poziomu paliwa                      Wskaźnik ciśnienia oleju                      Zegar godzinowy                      . . . . .                      . . . . .                      . . . . .</p>				
<p>IX. Nadwozie.</p> <p>Szkielet                      Pokrycie zewnętrzne                      Pokrycie wewnętrzne                      Szyby                      Drzwi                      Klamki                      Zamki                      Podnośniki szyb                      Siedzenia                      Oparcia                      Bagażnik wewnętrzny                      Bagażnik zewnętrzny                      Kabina kierowcy                      Skrzynia ładunkowa                      Błotniki                      Uchwyty koła zapasowego                      Urządzenie wentylacyjne                      Urządzenia do ogrzewania                      . . . . .                      . . . . .</p>				
<p>X. Urządzenia specjalne.</p> <p>. . . . .                      . . . . .                      . . . . .                      . . . . .</p>				
<p>XI. Ogumienie.</p> <p>Opony                      Dętki</p>				

XII. Ogólny stan utrzymania pojazdu:

.....

XIII. Uwagi dotyczące dokumentacji eksploatacyjno-technicznej pojazdu:

.....

Na podstawie całokształtu materiału oraz przedstawionych 1)

2) ..... 3)

4) ..... 5)

Komisja ustala, że stwierdzony stan techniczny jest spowodowany:

.....

W związku z powyższym komisja stawia wniosek:

- 1) .....
- 2) przekazać do naprawy (podać jakiej) .....
- 3) zgłosić jako remanent motoryzacyjny .....
- 4) przeznaczyć do sprzedaży — rozbiórki na części, na złom (niepotrzebne skreślić).

Protokół sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach.

Podpisy członków komisji.

Lp.	Nazwisko i imię	Institucja	Podpis
1			
2			
3			

Przewodniczący komisji

(podpis)

Pieczęć prezydium rady narodowej

..... dnia ..... 19... r.

DECYZJA

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w

postanawia pojazd ..... marki .....

nr silnika ..... nr podwozia .....

nr inwentarzowy ..... nr rejestracyjny .....

- 1) .....
- 2) przekazać do naprawy (podać jakiej) .....
- 3) zgłosić jako remanent motoryzacyjny .....
- 4) przeznaczyć do sprzedaży — rozbiórki na części, na złom (niepotrzebne skreślić).

(podpis)

Pieczęć jednostki organizacyjnej . . . . . „ dnia . . . . . 195 . . r.

Pojazd . . . . . „ marki . . . . . „

nr silnika . . . . . „ nr podwozia . . . . . „

nr rejestracyjny . . . . . „ nr inwentarzowy . . . . . „

skreślono z inwentarza

(należy podać pozycję księgi inwentarzowej i datę) . . . . .

. . . . .

. . . . .

(podpis głównego księgowego)

(podpis kierownika jednostki organizacyjnej)

Pieczęć jednostki organizacyjnej.