

351

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 13 marca 1956 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 9 września 1955 r. w sprawie opłat za używanie pojazdów samochodowych jednostek organizacyjnych administracji państwowej, gospodarki uspołecznionej i organizacji społecznych przez pracowników tych jednostek dla celów niesłużbowych.

Na podstawie § 12 zarządzenia nr 44 Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1955 r. w sprawie zasad używania samochodów osobowych jednostek organizacyjnych administracji państwowej, gospodarki uspołecznionej, organizacji społecznych oraz kontroli ich stosowania (Monitor Polski Nr 19, poz. 193, Nr 74, poz. 915 i Nr 116, poz. 1522) oraz na podstawie § 11a okólnika nr 27 Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 sierpnia 1948 r. w sprawie używania ciężarowych pojazdów samochodowych (Monitor Polski z 1948 r. Nr A-69, poz. 546 i z 1955 r. Nr 19, poz. 193) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 9 września 1955 r. w sprawie opłat za używanie pojazdów samochodowych jednostek organizacyjnych administracji państwowej, gospodarki uspołecznionej i organizacji społecznych przez pracowników tych jednostek dla celów niesłużbowych (Monitor Polski Nr 83, poz. 994) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 pkt 4 otrzymuje następujące brzmienie:

„4) przy użyciu samochodów ciężarowych:

- a) za pojazd o ładowności do 0,5 tonny włącznie — 20,00 zł za każdą godzinę od pojazdu,
- b) za pojazd o ładowności ponad 0,5 do 1,0 tonny włącznie — 22,00 zł za każdą godzinę od pojazdu,
- c) za pojazd o ładowności ponad 1,0 do 1,5 tonny włącznie — 24,00 zł za każdą godzinę od pojazdu,
- d) za pojazd o ładowności ponad 1,5 do 2,0 tonn włącznie — 26,00 zł za każdą godzinę od pojazdu,
- e) za pojazd o ładowności ponad 2,0 do 2,5 tonn włącznie — 28,00 zł za każdą godzinę od pojazdu,
- f) za pojazd o ładowności ponad 2,5 do 3,0 tonn włącznie — 30,00 zł za każdą godzinę od pojazdu,
- g) za pojazd o ładowności ponad 3,0 do 5,0 tonn włącznie — 5,00 zł za każdą godzinę od każdej zaczętej $\frac{1}{2}$ tonny ładowności pojazdu,

h) przy pojazdach o ładowności ponad 5,0 tonn — 50,00 zł za każdą godzinę od pierwszych 5 tonn ładowności i 1,00 zł za każde dalsze rozpoczęcie $\frac{1}{2}$ tonny/ładowności ponad 5 tonn.”;

2) w § 2 w zdaniu ostatnim wyrazy „15 minut” zastępuje się wyrazami „30 minut”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*