

ZARZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 23 lutego 1956 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 29 kwietnia 1952 r. w sprawie ustalenia wykroczeń, za które organy Milicji Obywatelskiej upoważnione są do nakładania i ściągania grzywien w drodze mandatu karnego.

Na podstawie art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 1951 r. o orzecznictwie karno-administracyjnym (Dz. U. Nr 66, poz. 454) i § 1 ust. 1 pkt 3 lit. b) uchwały nr 823a Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 1954 r. o zakresie działania Minister-

stwa Spraw Wewnętrznych oraz jego organów terenowych (Monitor Polski z 1955 r. Nr 8, poz. 83) oraz w związku z § 3 zarządzenia nr 5 Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 1952 r. w sprawie zasad i trybu wydawania organom Milicji

Obywatelskiej upoważnień do nakładania i ściągania grzywien w postępowaniu mandatowym (Monitor Polski Nr A-9, poz. 85) zarządza się, co następuje:

§ 1. W ust. 7 załącznika do zarządzenia nr 87 Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 1952 r. w sprawie ustalenia wykroczeń, za które organy Milicji Obywatelskiej upoważnione są do nakładania i ściągania grzywien w drodze mandatu karnego (Monitor Polski z 1952 r. Nr A-45, poz. 635 i z 1956 r. Nr 4, poz. 33) lit. b), c) i d) otrzymują następujące brzmienie:

„b) ruch rowerowy:

- jazda środkiem jezdni zamiast przy jej prawej krawędzi, z wyjątkiem przypadków wyprzedzania innych pojazdów,
- jazda obok siebie zamiast za sobą w jednej linii,
- jazda po chodnikach i ścieżkach dla pieszych,
- jazda bez trzymania rąk na kierownicy oraz nóg na pedałach (podnóżkach),
- wożenie innej osoby, jeżeli rower jest jednoosobowy; wyjątkowo może być przewożone dziecko do lat 6 na dodatkowym siedzeniu, umieszczonym przed kierującym rowerem,
- czepianie się innych pojazdów będących w ruchu,
- brak karty rowerowej,
- brak dzwonka jako sygnału ostrzegawczego, hamulców, szkiełka odblaskowego koloru czerwonego lub pomarańczowego z tyłu roweru oraz światła z przodu (z chwilą nastania zmroku),
- niestosowanie się do znaków drogowych i sygnałów świetlnych przeznaczonych do kierowania ruchem,
- niewskazanie ręką zmiany kierunku jazdy,
- niezmnieszenie szybkości na skrzyżowaniach ulic (dróg);
P o d s t a w a p r a w n a: art. 21 ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. z 1921 r. Nr 89, poz. 656, z 1928 r. Nr 18, poz. 151 i Nr 23, poz. 202, z 1934 r. Nr 110, poz. 976 i z 1948 r. Nr 10, poz. 73) oraz rozporządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 15 grudnia 1953 r. w sprawie ruchu rowerów na drogach publicznych (Dz. U. z 1954 r. Nr 3, poz. 7).

c) ruch pojazdów konnych:

- jazda środkiem bądź lewą stroną jezdni,
- zatrzymywanie się na środku bądź lewej stronie jezdni,
- niestosowanie się do znaków drogowych,
- prowadzenie pojazdu (w czasie jazdy) przez powożącego idącego z lewej strony pojazdu,
- pozostawienie pojazdu bez opieki na drodze i na ulicach miast (oddalenie się od pojazdu),
- niewskazanie ręką zmiany kierunku jazdy,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu pojazdowi nadjeżdżającym z prawej strony,
- spanie podczas powożenia,
- niestosowanie się do znaków dawanych przez organ regulujący ruch drogowy,
- nieposiadanie (z chwilą nastania zmroku) światła z lewej strony wozu,
- nieposiadanie z tyłu wozu czerwonego szkła odblaskowego,
- brak tabliczki z nazwiskiem i imieniem oraz adresem właściciela pojazdu,
- jazda obok siebie dwóch lub więcej pojazdów zamiast za sobą w jednej linii,
- oddanie kierowania pojazdem osobom nieletnim,
- przeładowanie pojazdu i bicie konia,
- niewłaściwy zaprzęg konia,
- jeżdżenie saniami bez dzwonek
- nieestetyczny (brudny) wygląd dorożki konnej;

P o d s t a w a p r a w n a: art. 21 ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. z 1921 r. Nr 89, poz. 656,

z 1928 r. Nr 18, poz. 151 i Nr 23, poz. 202, z 1934 r. Nr 110, poz. 976 i z 1948 r. Nr 10, poz. 73) oraz rozporządzenie Ministrów Robót Publicznych i Spraw Wewnętrznych z dnia 26 czerwca 1924 r. regulujące używanie i ochronę dróg (Dz. U. Nr 61, poz. 611).

d) ruch pojazdów mechanicznych:

- postój pojazdów utrudniający ruch innym pojazdom i na odcinkach ulic oznaczonych znakami zakazującymi postoju,
- zatrzymanie pojazdu w miejscach nie dozwolonych, o ile to spowodowało utrudnienie ruchu,
- wjazd na skrzyżowanie ulic (dróg) podczas sygnału „Uwaga”, tj. przy żółtym świetle przeznaczonym do kierowania ruchem na skrzyżowaniach ulic (dróg) lub w czasie podniesienia przez milicjanta ręki do góry,
- naruszenie zasad obowiązujących przy skręcaniu w prawą lub lewą stronę bądź inne zakłócenie ruchu na skrzyżowaniach ulic,
- brudne bądź niedostatecznie oświetlone albo nieczytelne (zniszczone) tablice ze znakami rejestracyjnymi lub próbnymi,
- nieestetyczny (brudny) wygląd pojazdu,
- palenie tytoniu w miejscach nasilonego ruchu bądź spożywanie pokarmów lub napojów — przy prowadzeniu pojazdu w granicach miasta,
- niezawiadomienie prezydium rady narodowej o zmianie miejsca zamieszkania w terminie 14 dni od daty zmiany miejsca zamieszkania,
- niezabezpieczenie pozostawionego pojazdu przed uruchomieniem przez osoby niepowołane,
- oddalenie się od pojazdu, gdy silnik pracuje,
- niestosowanie się do znaków drogowych,
- niestosowanie się do znaków dawanych przez umundurowane organy kontroli drogowej regulujących bądź kontrolujących ruch drogowy albo niezatrzymanie pojazdu na sygnał „Stój”, przeznaczony do kierowania ruchem na skrzyżowaniach ulic (dróg),
- przewożenie większej ilości osób niż wynosi norma określona w dowodzie rejestracyjnym lub w specjalnym pozwoleniu, jeżeli to zagraża bezpieczeństwu ruchu,
- załadowanie pojazdu ciężarowego ponad normę ustaloną w dowodzie rejestracyjnym,
- następujące braki w wyposażeniu lub utrzymaniu pojazdu:
 - 1) brak tłumika,
 - 2) brak przyrządu sygnałowego,
 - 3) brak lusterka wstecznego,
 - 4) brak kierunkowskazów,
 - 5) brak wycieraczki na szybie przedniej,
 - 6) brak któregokolwiek ze światel w okresie od zmierzchu do świtu (najaśnice, postojowe, tylne) oraz o każdej porze dnia światła hamulcowego „stop”.
- używanie światel oślepiających (najaśnic) w miastach,
- wjazd i zatrzymywanie pojazdu na chodnikach (nie dotyczy to pojazdu wjeżdżającego do bramy),
- niezachowanie szczególnej ostrożności przed przystankami tramwajów i innych kolei na drogach, gdy na przystanku stoją bądź do niego się zbliżają tramwaje lub pociągi,
- wyprzedzanie pojazdów bezszynowych z prawej strony,
- wyprzedzanie tramwaju z lewej strony, jeżeli tramwaj biegnie środkiem jezdni,
- nieostrożna lub szybka jazda przez przejście dla pieszych na jezdni i zagrożenie bezpieczeństwa pieszych.

P o d ś t a w a p r a w n a : art. 21 ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. z 1921 r. Nr 89, poz. 656, z 1928 r. Nr 18, poz. 151 i Nr 23, poz. 202, z 1934 r. Nr 110, poz. 976 i z 1948 r. Nr 10, poz. 73) oraz rozporządzenie Ministrów Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach

publicznych (Dz. U. z 1937 r. Nr 85, poz. 616, z 1948 r. Nr 27, poz. 186, z 1949 r. Nr 30, poz. 218 i Nr 51, poz. 389, z 1952 r. Nr 1, poz. 8, z 1953 r. Nr 14, poz. 60, z 1954 r. Nr 3, poz. 6 i z 1956 r. Nr 1, poz. 2)".

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych: *W. Wicha*