

ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

z dnia 9 stycznia 1956 r.

w sprawie zakazu wywożenia koleją żwiru i pospółki poza granice niektórych województw.

Na podstawie art. 1 oraz art. 3 ust. 1 pkt 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. Nr 44, poz. 301) i w wykonaniu § 3 ust. 3 uchwały nr 684 Prezydium Rządu z dnia 12 września 1953 r. w sprawie usprawnienia gospodarki kruszywem naturalnym i jego przewozów drogą kolejową (Monitor Polski Nr A-85, poz. 1008 i Nr A-104, poz. 1400) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zakazuje się wywożenia koleją żwiru i pospółki znajdujących się na terenie:

- 1) województw: kieleckiego, lubelskiego, łódzkiego, poznańskiego, stalinogrodzkiego, szczecińskiego oraz warszawskiego — poza granice województw, na których terenie się znajdują;
- 2) m. st. Warszawy i m. Łodzi — poza granice tych miast.

2. Zakaz określony w ust. 1 pkt 1 nie dotyczy wywozu żwiru i pospółki znajdujących się na terenie województwa warszawskiego — do m. st. Warszawy oraz znajdujących się na terenie województwa łódzkiego — do m. Łodzi.

3. W przypadku konieczności żwir i pospółka mogą być wywożone poza granice województw i miast wymienionych w ust. 1 na odległość nie większą niż 50 km od granicy województwa lub miasta.

§ 2. W wyjątkowych gospodarczo uzasadnionych przypadkach żwir i pospółka mogą być wywiezione poza granice określone w § 1 za zezwoleniem Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego, wydanym na wniosek zainteresowanego ministra (kierownika urzędu centralnego).

§ 3. Traci moc zarządzenie Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 24 grudnia 1954 r. w sprawie zakazu wywożenia koleją kruszywa naturalnego poza granice niektórych województw (Monitor Polski z 1955 r. Nr 4, poz. 54).

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1956 r.

Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania
Gospodarczego: E. Szyr