

## ZARZĄDZENIE MINISTRA KOLEI

z dnia 13 września 1955 r.

w sprawie opisu odznaki „Przodujący Kolejarz”, jej wzoru rysunkowego i wymiarów.

Na podstawie art. 13 dekretu z dnia 21 kwietnia 1954 r. o niektórych prawach i obowiązkach pracowników kolejowych (Dz. U. Nr 16, poz. 59) oraz w związku z § 2 ust. 1 regulaminu odznaki „Przodujący Kolejarz”, stanowiącego załącznik do za-

rzędzenia Ministra Kolei z dnia 5 sierpnia 1954 r. w sprawie wydania regulaminu odznaki „Przodujący Kolejarz” (Monitor Polski Nr A-60, poz. 934), zarządza się, co następuje:

Monitor Polski Nr 92

— 1428 —

Poz. 1194

§ 1. 1. Odznakę „Przodujący Kolejarz” stanowi gwiazda pięcioramienna, wpisana w koło o średnicy 36 mm, której ramiona o długości 7 mm są wklęsłe po bokach z górującym grzbietem w środku. Pomiedzy ramionami gwiazdy mieści się pięć promieni wypukłych z grzbietami pośrodku. Środkowy promień najdłuższy ma zakończenie tępe, pozostałe zaś promienie mają zakończenia ostre. Ramiona gwiazdy i promienie wiąże wieniec z liści laurowych, który zamyka koło o średnicy 17 mm. Koło składa się: a) z otoku, w którym umieszczony jest napis „Przodujący Kolejarz” na tle wypełnionym białą emalią i b) ze środka z literami „PRL” na tle wypełnionym czerwoną, przezroczystą emalią. Pod kołem z napisem „Przo-

dujący Kolejarz” umieszczone jest godło kolejnictwa, składające się z koła wagonowego w skrócie perspektywicznym i 2 skrzydełek. Godło kolejnictwa jest tłoczone oddzielnie i nalutowane na odznakę. Na odwrotnej stronie odznaki przylutowany jest gwint z nakrętką. Cała odznaka jest srebrzona, a grzbiety promieni są polerowane.

2. Wzór rysunkowy odznaki zawiera załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 maja 1954 r.

Minister Kolei: R. Strzelecki

## WZÓR ODZNAKI

Załącznik do zarządzenia Ministra Kolei z dnia 13 września 1955 r. (poz. 1194).

