

ZARZĄDZENIE MINISTRA ZDROWIA

z dnia 20 września 1955 r.

w sprawie dostarczania i wykorzystywania samochodów osobowych na potrzeby lecznictwa otwartego.

Na podstawie § 3 uchwały nr 594 Prezydium Rządu z dnia 27 lipca 1955 r. w sprawie obowiązku dostarczania samochodów osobowych na potrzeby lecznictwa otwartego przez urzędy, instytucje i przedsiębiorstwa państwowe oraz spółdzielcze (Monitor Polski Nr 75, poz. 924) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Samochody osobowe, dostarczane w myśl uchwały nr 594 Prezydium Rządu z dnia 27 lipca 1955 r. w sprawie obowiązku dostarczania samochodów osobowych na potrzeby lecznictwa otwartego przez urzędy, instytucje i przedsiębiorstwa państwowe oraz spółdzielcze (Monitor Polski Nr 75, poz. 924) na potrzeby lecznictwa otwartego, są przeznaczone wyłącznie na dojazdy do obłożnie chorych uprawnionych do bezpłatnych świadczeń leczniczych, ze szczególnym uwzględnieniem przypadków wymagających niezwłocznej pomocy.

2. Samochody powinny być wykorzystywane przez lekarzy, a zwłaszcza lekarzy odcinkowych, a także przez felczerów i pielęgniarki w celu wykonywania zabiegów.

3. Za racjonalne wykorzystanie samochodów na potrzeby lecznictwa otwartego jest odpowiedzialny kierownik właściwego zakładu społecznego służby zdrowia.

§ 2. 1. Prezydium wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej w m. st. Warszawie, m. Łodzi) — wydział zdrowia przesyła jednostkom obowiązany do dostarczenia samochodów osobowych zawiadomienie według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do zarządzenia.

2. Jako miejsce dostarczenia samochodu należy wskazać w zawiadomieniu (ust. 1) właściwą wojewódzką bądź powiatową kolumnę transportu sanitarnego. Godzinę dostarczenia samochodu wyznacza się w ten sposób, aby samochód mógł być wykorzystany przez 8 godzin w czasie między godziną 7 a 20, w zależności od rozkładu wizyt domowych u obłożnie chorych.

§ 3. 1. Jednostka wykonująca obowiązek dostarczenia samochodu osobowego powinna wystawić skierowanie według wzoru wskazanego w załączniku nr 2 do zarządzenia. Skierowanie to powinien wręczyć kierowca samochodu dyspozytorowi kolumny transportu sanitarnego.

2. Dyspozytor kolumny transportu sanitarnego po odebraniu od kierowcy skierowania (ust. 1) wręcza mu wypełnioną w 2 egzemplarzach kartę dyspozycyjną, której wzór zamieszczony jest w załączniku nr 3 do zarządzenia.

§ 4. 1. Kierowca samochodu powinien niezwłocznie udać się do zakładu społecznego służby zdrowia, wskazanego w karcie dyspozycyjnej, i zameldować się u referenta transportowego tego zakładu.

2. Referent transportowy zakładu wręcza kierowcy po 2 egzemplarze wykazów wizyt domowych, sporządzonych według wzoru stanowiącego załącznik nr 4 do zarządzenia, oddzielnie dla każdego lekarza (felczera, pielęgniarki), który ma w danym dniu korzystać z samochodu.

3. W wykazach wizyt domowych (ust. 2) należy przewidywać wizyty u obłożnie chorych tylko w takiej liczbie, aby zapewniona była realna możliwość ich wykonania w czasie pozostawiania samochodu do dyspozycji danego zakładu społecznego służby zdrowia.

4. Rubryki 6 — 8 wykazu wizyt domowych wypełnia kierowca pod kontrolą lekarza (felczera, pielęgniarki) korzystającego z samochodu.

5. Stan licznika wpisany do wykazu wizyt domowych, po powrocie z ostatniej wizyty (rubryka 7) — należy przenieść do karty dyspozycyjnej jako „stan licznika” przy zwolnieniu wozu.

§ 5. 1. Kierowca samochodu w czasie 8 godzin od chwili zgłoszenia się w kolumnie transportu sanitarnego jest obowiązany odwozić lekarzy (felczerów, pielęgniarki) pod adresy wskazane w wykazie wizyt domowych (§ 4 ust. 2), a po wykonaniu wizyt — do zakładu społecznego służby zdrowia.

2. Okresów przestoju samochodu, spowodowanych koniecznością jego naprawy, nie wlicza się do 8-godzinnego czasu wykorzystania samochodu.

3. Jeżeli wszystkie zaplanowane na dany dzień wizyty nie mogły być wykonane w ciągu 8 godzin z innych przyczyn niż określone w ust. 2, lekarz (felczer, pielęgniarka) korzystający z samochodu powinien zdecydować, czy samochód ma być zatrzymany aż do wykonania wszystkich wizyt, czy też ma być zwolniony po upływie 8 godzin, a wizyty wykonane przy użyciu innych środków.

§ 6. 1. Lekarz (felczer, pielęgniarka), który ostatecznie w danym dniu korzystał z samochodu, powinien:

- 1) wpisać na obu egzemplarzach karty dyspozycyjnej (§ 3 ust. 2) godzinę zwolnienia samochodu i stan licznika stwierdzając to swoim podpisem i stemplem z numerem rejestracyjnym, a w przypadku określonym w § 5 ust. 3 ponadto opisać szczegółowo przyczyny przetrzymania samochodu,
- 2) w obu egzemplarzach wykazu wizyt domowych (§ 4 ust. 2) stwierdzić wykonanie wizyt oraz rzetelność wpisów w rubrykach 6 — 8,
- 3) wręczyć kierowcy samochodu i referentowi transportowemu danego zakładu służby zdrowia po jednym egzemplarzu karty dyspozycyjnej i wykazu wizyt domowych.

2. W przypadku gdy samochód miał przestój z przyczyn technicznych (§ 5 ust. 2), na karcie dyspozycyjnej wpisuje się czas trwania tego przestoju. Wpis ten potwierdza swoim podpisem kierowca samochodu oraz lekarz (felczer, pielęgniarka) korzystający w danym czasie z samochodu.

§ 7. 1. Zakład społeczny służby zdrowia po upływie każdej dekady obowiązany jest przekazywać karty dyspozycyjne (§ 6 ust. 2) kolumnie transportu sanitarnego.

2. Kierownicy zakładów społecznych służby zdrowia są odpowiedzialni za terminowe przekazywanie kart dyspozycyjnych kolumnie transportu sanitarnego.

3. W razie przetrzymania w danej dekadzie samochodu (§ 5 ust. 3) kierownik zakładu powinien poinformować na piśmie kolumnę transportu sanitarnego, czy przetrzymanie to było uzasadnione oraz jakie konsekwencje służbowe zostały w związku z tym wyciągnięte.

§ 8. 1. Należności z tytułu użytkowania samochodów osobowych na potrzeby lecznictwa otwartego pokrywają właściwie miejscowo wojewódzkie kolumny transportu sanitarnego na podstawie rachunków wystawionych przez jednostki, które dostarczyły samochody, z kredytów budżetowych przewidzianych w § 6 rozdziale 176 „Kolumny transportu sanitarnego” poz. „Wydatki transportowe”.

2. Przy dokonywaniu rozliczeń, o których mowa w ust. 1, stosuje się przepisy uchwały nr 587 Prezydium Rządu z dnia 2 lipca 1955 r. w sprawie zasad rozliczeń za dostawę, usługi i roboty (Monitor Polski Nr 66, poz. 861).

3. Prezydium wojewódzkich rad narodowych (Rad Narodowych w m. st. Warszawie i m. Łodzi) — wydziały zdrowia ustalają dla podległych zakładów sposób stwierdzania na rachunkach (ust. 1) wykonania usługi.

§ 9. Prezydium wojewódzkich rad narodowych (Rad Narodowych w m. st. Warszawie i m. Łodzi) — wydziały zdrowia powinny:

- 1) zapewnić należyte i zgodne z potrzebami dostarczanie lecznictwu otwartemu samochodów osobowych, a w szczególności zarządzić wyznaczenie w kolumnach transportu sanitarnego specjalnych dyspozytorów, do których zadań należeć będzie koordynowanie składanych przez poszczególne zakłady zapotrzebowań na samochody,

- 2) dokonywać okresowych kontroli wykorzystywania samochodów osobowych,
- 3) składać Ministerstwu Zdrowia (Zarząd Zaopatrzenia Materiałowo-Technicznego) w terminie do dnia 10 każdego miesiąca miesięczne sprawozdanie, zawierające następujące dane:
 - a) liczbę samochodów dostarczonych w poszczególnych dniach miesiąca,
 - b) liczbę usług leczniczych wykonanych przy użyciu tych samochodów, z podziałem na wizyty i zabiegi (felczerskie, pielęgnarskie),
 - c) ogólną liczbę przebytych kilometrów,
 - d) ogólną liczbę godzin pracy dostarczonych samochodów,
 - e) uwagi co do sposobu wywiązywania się przez poszczególne jednostki z obowiązku dostarczania samochodów z podaniem środków podjętych w przypadkach nienależytego wywiązywania się z tych obowiązków,
 - f) inne uwagi nasuwające się w związku z wykorzystywaniem samochodów.

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia

Minister Zdrowia: J. Sztachelski

Załączniki do zarządzenia Ministra Zdrowia z dnia 20 września 1955 r. (poz. 1069).

Załącznik nr 1

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej
Wydział Zdrowia

W

Do

.
.

Z A W I A D O M I E N I E

Zgodnie z § 2 ust. 2 uchwały nr 594 Prezydium Rządu z dnia 27 lipca 1955 r. w sprawie obowiązku dostarczania samochodów osobowych na potrzeby lecznictwa otwartego przez urzędy, instytucje i przedsiębiorstwa państwowe oraz spółdzielcze (Monitor Polski Nr 75, poz. 924) zawiadamia się

o obowiązku dostarczenia do dyspozycji Wydziału Zdrowia samochodu osobowego w dniu
o godz. Kierowca wraz z samochodem powinien zgłosić się do
w ul. nr

Kierownik Wydziału Zdrowia

Załącznik nr 2

(nazwa jednostki delegującej samochód)

Do Prezydium Wojewódzkiej (Powiatowej)
Rady Narodowej
Wydział Zdrowia

W

W związku z zawiadomieniem Wydziału Zdrowia Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w
w dniu nr deleguje się
(nazwisko i imię kierowcy)

wraz z samochodem osobowym marki nr rej. do dyspozycji Wydziału Zdrowia w
na dzień o godz.

(kierownik jednostki)

Załącznik nr 3.

Prezydium Wojewódzkiej (Powiatowej)
Rady Narodowej
Wydział Zdrowia

W

KARTA DYSPOZYCYJNA NR

Kierowca ob. Marka wozu nr rej.

Z
(nazwa jednostki delegującej samochód)

godzina przybycia

stan licznika

skierowany do
(nazwa i adres zakładu społecznego służby zdrowia)

(podpis dyspozytora i stempel)

Godzina zwolnienia stan licznika

Samochód został przetrzymany przez

godz. min. ponad osiem godzin, ponieważ

(podpis Tekarza, felczera, pielęgniarki i stempel)

W okresie wykorzystywania na potrzeby leczenia otwartego samochód był nieczynny z przyczyn technicznych przez
. godz. minut.

(podpisy kierowcy oraz lekarza, felczera, pielęgniarki)

Załącznik nr 4.

(stempel zakładu społecznego służby zdrowia)

WYKAZ WIZYT DOMOWYCH

Data

Nazwisko (lekarza, felczera, pielęgniarki):

Lp.	Nazwisko chorego	Ulica	Nr domu	Nr mieszkania	Stan licznika przy wyjeździe	Stan licznika po powrocie	Ilość km
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							
itd.							

Wizyty powyższe wykonałem
(podpis lekarza, felczera, pielęgniarki) (podpis referenta transportowego)