

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 9 września 1955 r.

w sprawie opłat za używanie pojazdów samochodowych jednostek organizacyjnych administracji państwowej, gospodarki społecznej i organizacji społecznych przez pracowników tych jednostek dla celów niesłużbowych.

Na podstawie § 12 zarządzenia nr 44 Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1955 r. w sprawie zasad używania samochodów osobowych jednostek organizacyjnych administracji państwowej, gospodarki społecznej, organizacji społecznych oraz kontroli ich stosowania (Monitor Polski Nr 19, poz. 193) oraz na podstawie § 11a okólnika nr 27 Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 sierpnia 1948 r. w sprawie używania ciężarowych pojazdów samochodowych (Monitor Polski z 1948 r. Nr A-69, poz. 546 i z 1955 r. Nr 19, poz. 193) zarządza się, co następuje:

§ 1. Za używanie pojazdów samochodowych jednostek organizacyjnych administracji państwowej, gospodarki społecznej i organizacji społecznych przez pracowników lub przez zespoły pracowników tych jednostek do innych celów niż służbowe pobiera się następujące opłaty:

- 1) przy użyciu samochodów osobowych z silnikiem o pojemności cylindra do 2 litrów — 1,30 zł za 1 km przebiegu,
- 2) przy użyciu samochodów osobowych z silnikiem o pojemności cylindra ponad 2 litry — 1,50 zł za 1 km przebiegu,
- 3) przy użyciu autobusów — 2,10 zł od każdej osoby za każdą godzinę wynajmu liczoną od chwili wyjazdu z zajezdni do powrotu do tejże zajezdni, najmniej jednak za faktyczną ilość miejsc siedzących w autobusie i najmniej za 1 godzinę,

4) przy użyciu samochodów ciężarowych:

- a) przy pojazdach do 5 tonn włącznie ładowności — 10,00 zł za każdą godzinę od każdej tonny ładowności pojazdu, najmniej od pojazdu 30,00 zł za godzinę,
- b) przy pojazdach ponad 5 tonn ładowności — 50,00 zł za każdą godzinę od pierwszych 5 tonn ładowności i 2,00 zł za każdą godzinę od każdej dalszej tonny ładowności ponad 5 tonn.

§ 2. Opłaty podane w § 1 pkt 3 i 4 stosuje się, jeżeli przebieg pojazdu przypadający średnio na każdą opłaconą godzinę nie jest większy od 15 km. W razie przekroczenia tej normy opłaty pobiera się za tę ilość godzin, jaka wypada z podzielenia sumy przejechanych kilometrów przez 15. Godziny zaokrągla się przez opuszczenie czasu do 15 minut, a podwyższenie do pełnej godziny czasu ponad 15 minut.

§ 3. Traci moc zarządzenie z dnia 8 lipca 1953 r. w sprawie opłat za używanie pojazdów samochodowych jednostek gospodarki społecznej przez pracowników tych jednostek dla celów niesłużbowych (Dz. T. i Z. K. Nr 13, poz. 129).

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*