

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 9 września 1955 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek należności za przejazdy własnym samochodem osobowym w celach służbowych.

Na podstawie § 21 ust. 3 zarządzenia nr 44 Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1955 r. w sprawie zasad używania samochodów osobowych jednostek organizacyjnych administracji państwowej, gospodarki uspołecznionej, organizacji społecznych oraz kontroli ich stosowania (Monitor Polski Nr 19, poz. 193) zarządza się, co następuje:

§ 1. Do obliczania podlegających zwrotowi — zgodnie z obowiązującymi przepisami — należności za przejazdy w celach służbowych samochodami osobowymi (motocyklami), będącymi własnością pracowników, ustala się następujące maksymalne stawki:

1) dla samochodów osobowych z silnikiem o pojemności cylindra do 2 litrów — 1,30 zł za 1 km przebiegu,

2) dla samochodów osobowych z silnikiem o pojemności cylindra ponad 2 litry — 1,50 zł za 1 km przebiegu,

3) dla motocykli bez względu na wielkość i model — 0,50 zł za 1 km przebiegu.

§ 2. Traci moc obowiązującą zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 15 maja 1953 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek należności za przejazdy własnym samochodem osobowym lub motocyklem w celach służbowych (Dz. T. i Z. K. Nr 10, poz. 100).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*