

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 20 sierpnia 1955 r.

w sprawie zatwierdzenia norm eksploatacyjnych i instrukcji o przewozie ładunków ciężarowymi pojazdami samochodowymi.

Na podstawie art. 1 i art. 2 pkt 9 zdanie pierwsze dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (Dz. U. Nr 7, poz. 58) oraz ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zatwierdza się „Normy eksploatacyjne i instrukcję o przewozie ładunków ciężarowymi pojazdami samochodowymi”, zwane w dalszym ciągu w skróceniu „Normami eksploatacyjnymi”, stanowiące załącznik do zarządzenia.

2. Normy eksploatacyjne nie mogą być przyjmowane za podstawę do normowania pracy i wynagrodzeń robotników ładunkowych.

§ 2. 1. Normy eksploatacyjne obowiązują użytkowników pojazdów:

- 1) administracji państwowej (urzędów i instytucji państwowych wchodzących do budżetu Państwa),

2) gospodarki uspołecznionej,

3) organizacji społecznych dotowanych ze Skarbu Państwa.

2. Normy eksploatacyjne nie obowiązują użytkowników ciężarowych pojazdów samochodowych należących do jednostek wojskowych i bezpieczeństwa publicznego.

§ 3. Traci moc zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 maja 1950 r. o zatwierdzeniu Tymczasowych instrukcji i norm dla przewoźców samochodowych towarowych (Dz. T. i Z. K. Nr 18, poz. 164), zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 12 marca 1952 r. w sprawie zatwierdzenia instrukcji o ładowności pojazdów ciężarowych (Monitor Polski Nr A-28, poz. 418) i zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 20 lipca 1955 r. w sprawie zmiany dopuszczalnej ładowności samochodu ciężarowego Star - 20 (Monitor Polski Nr 69, poz. 880).

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Minister Transportu Drogowego i Lotniczego w z *J. Burgin*

Załącznik do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 20 sierpnia 1955 r. (poz. 949).

NORMY EKSPLOATACYJNE I INSTRUKCJA O PRZEWOZIE ŁADUNKÓW CIĘŻAROWYMI POJAZDAMI SAMOCHODOWYMI

Przepisy ogólne.

§ 1. 1. Normy eksploatacyjne zawierają:

- 1) normy szybkości technicznej ciężarowych pojazdów samochodowych obejmujące normy dla różnych samochodów

ciężarowych bez przyczep lub z przyczepami i ciągników siodłowych z naczepami używanych na ulicach miast i poza miastem na drogach o różnych klasach nawierzchni oraz normy szybkości technicznej dla ciągników typu rolniczego ciągnących przyczepy o różnym ciężarze całkowitym

- tym w mieście i poza miastem na drogach o różnych klasach nawierzchni (§ 3),
- 2) normy czasu postojów ładunkowych obejmujące normy postoju ładunkowego dla różnych kategorii ładunków przy użyciu różnych pojazdów i przy wykonywaniu naładunku lub wyładunku ręcznie lub w inny sposób (§§ 4 i 5),
 - 3) normy wykorzystania ładowności obejmujące współczynniki wykorzystania ładowności dla pojazdów różnej ładowności w zastosowaniu do przewozu różnych ładunków i instrukcję w tym zakresie (§ 6).
2. Normy szybkości technicznej uważać należy za mini-

malne, a normy czasu postojów ładunkowych za maksymalne. Współczynniki wykorzystania ładowności, o ile są mniejsze niż 1,0, należy uważać za minimalne.

3. W miarę przekroczenia (polepszenia) norm powinny być ustalane normy zakładowe jako średnie, wynikające z osiągnięć przodujących pracowników.

Klasyfikacja nawierzchni drogowych.

§ 2. Do celów eksploatacyjnych nawierzchnie drogowe dzielą się na 4 klasy w zależności od oporów toczenia, jakie przeciwdziałają ruchowi pojazdów.

T a b e l a n r 1.

Klasyfikacja nawierzchni drogowych.

Klasa	Rodzaj nawierzchni	U w a g i
1	betonowa, kostka mozaikowa, asfaltowa typu ciężkiego lub średniego smołowana typu ciężkiego lub średniego	Drogi 1 klasy znajdują się wszędzie w dobrym stanie.
2	asfaltowa typu lekkiego, smołowana typu lekkiego, klinkierowa, tłuczniowa gładka, gruntowa ulepszona gładka, układana z płyt kamiennieo-betonowych	Nawierzchnie asfaltowe i smołowane typu lekkiego są przeważnie mniej gładkie od podobnych nawierzchni typu ciężkiego lub średniego.
3	tłuczniowa w średnim stanie, brukowana kamieniem pełnym lub łamanym, gruntowa ulepszona niegładka lub zabłocona	
4	tłuczniowa lub brukowana w bardzo złym stanie, gruntowa nie ulepszona, nawierzchnia każdej klasy, o ile jest pokryta warstwą błota wskutek roztopów lub śniegiem o grubości warstwy co najmniej 10 cm	

Normy szybkości technicznej ciężarowych pojazdów samochodowych.

§ 3. Szybkość techniczna jest pojęciem umownym i oznacza stosunek przebiegu wykonanego w czasie jazdy do czasu jazdy. W czasie jazdy służącym za podstawę do określenia szybkości technicznej szybkość pojazdu może być zmienna i mogą następować postoje wynikające z warunków ruchowych (np. na skrzyżowaniu ulic itp.) lub technicznych (np. zmiana

koła, przeczyszczenie filtra paliwowego, przetarcie zabrudzonych szkieł reflektorów itp. oraz awarie w drodze). Natomiast w tym czasie jazdy nie mogą mieć miejsca żadne postoje ładunkowe lub mające z nimi związek (np. oczekiwanie na przyjęcie ładunku).

T a b e l a n r 2.

Normy szybkości technicznej w km/godz. dla pojazdów na ulicach miasta.

W granicach miast oraz w zespole miast od Gliwic do Dąbrowy Górniczej w Zagłębiu Węglowym, w zespole miast Wybrzeża (Gdańsk—Sopot—Gdynia) i w promieniu do 10 km od granic miast liczących powyżej 60 tysięcy mieszkańców	Samochody i ciągniki siodłowe z naczepą bez przyczepy			Samochody i ciągniki z przyczepami		
	ładowność pojazdu			ciężar całkowity przyczep		
	do 2,5 t	powyżej 2,5 do 4 t	powyżej 4 t	do 5,5 t	powyżej 5,5 do 8 t	powyżej 8 t
	20	19	17	16 (12)	15 (11)	14 (10)

Tabela nr 3.

Normy szybkości technicznej w km/godz. dla pojazdów poruszających się po wszystkich drogach poza ulicami miast oraz poza wymienionymi w tabeli nr 2.

Na drogach z nawierzchnią klasy	Samochody i ciągniki siodłowe z naczepą bez przyczepy			Samochody i ciągniki z przyczepami		
	ładowność pojazdu			ciężar całkowity przyczep		
	do 2,5 t	powyżej 2,5 do 4 t	powyżej 4 t	do 5,5 t	powyżej 5,5 do 8 t	powyżej 8 t
1	32	30	28	24 (15)	20 (15)	16 (12)
2	30	26	24	21 (15)	18 (14)	15 (12)
3	24	20	16	18 (14)	16 (12)	14 (10)
4	16	12	12	14 (10)	10 (8)	10 (8)

Wyjaśnienia do tabel nr 2 i 3.

1. W nawiasach podane są normy szybkości technicznej dla ciągników typu rolniczego (np. Ursus, Zetor itp.) ciągnących przyczepy o różnej łącznej ładowności.
2. W przebiegu między osiedlami stosuje się wyłącznie normy we-

dług tabeli nr 3 bez uwzględnienia przebiegu wykonanego w granicach miast.

3. Dla pojazdów pracujących na odcinkach krótszych niż 1 km normy szybkości technicznej należy obniżyć o 30%.

Normy czasu postojów ładunkowych przy pełnym naładunku dla ciężarowych pojazdów samochodowych.

§ 4. 1. Użyte w tabelach nr 4—7 określenie „czas postojów ładunkowych” obejmuje:

- 1) czas postoju na wykonanie naładunku i wyładunku pojazdu określonej ładowności (samochód ciężarowy, ciągnik siodłowy z naczepą, samochód ciężarowy z przyczepą oraz ciągnik z przyczepą lub z przyczepami),
- 2) czas potrzebny na manewrowanie pojazdem dla wykonania naładunku lub wyładunku,
- 3) czas potrzebny na umocowanie (olinowanie) i rozwiązanie ładunku lub na przykrycie ładunku oponią (plandeką) i zdjęcie opony, na otwarcie i zamknięcie burt skrzydeł lub drzwi furgonu,
- 4) czas postoju potrzebny na załatwienie czynności zdawczo-odbiorczych związanych z naładunkiem i wyładunkiem.

2. Ładunki podzielone są na 5 kategorii w zależności od pracochłonności prac wymienionych w ust. 1.

3. Normy czasu postojów ładunkowych dla różnych pojazdów i dla różnych sposobów wykonywania czynności ładunkowych określają niżej podane tabele nr 4—7.

Tabela nr 4.

Normy czasu postojów ładunkowych w minutach przy ręcznie wykonywanych czynnościach ładunkowych dla pojazdów ciężarowych z nadwoziem otwartym.

Ładowność samochodu, samochodu z przyczepą lub składu przyczep	Kategoria ładunków	Czas w minutach na:		
		naładunek	wyładunek	łącznie
do 2,5 t włącznie	I	14	10	24
	II	18	12	30
	III	22	14	36
	IV	29	19	48
	V	33	21	54
powyżej 2,5 t do 4 t włącznie	I	21	15	36
	II	25	17	42
	III	29	19	48
	IV	40	26	66
	V	43	29	72
powyżej 4 t do 7 t włącznie	I	29	19	48
	II	32	22	54
	III	36	24	60
	IV	47	31	78
	V	54	36	90
powyżej 7 t	I	35	23	58
	II	39	26	65
	III	43	29	72
	IV	56	37	93
	V	62	42	104

Orientacyjna najwyższa liczba pracowników ładunkowych potrzebnych do wykonania norm czasu postojów przy ręcznym naładunku i wyladunku ładunków całopojazdowych i przy przeciętnych warunkach pracy.

Dla pojazdów o łącznej ładowności	do 2,5 t	powyżej 2,5 t do 4 t	powyżej 4 t do 7 t	powyżej 7 t
Najwyższa liczba pracowników ładunkowych	3	4	5	6

Orientacyjne liczby pracowników ładunkowych nie dotyczą przewozu drobnicy, przeprowadzek i przewozu wyjątkowo ciężkich ładunków, jak również samochodów ciężarowych o ładowności poniżej 1,5 t.

Tabela nr 5.

Normy czasu postojów ładunkowych w minutach przy ręcznie wykonywanych czynnościach ładunkowych dla pojazdów ciężarowych zamkniętych (furgony i pojazdy kryte oponczą i dostępne do wykonywania czynności ładunkowych tylko od tyłu).

Ładowność samochodu	Kategoria ładunków	Czas w minutach na:		
		naładunek	wyladunek	łącznie
do 2,5 t	II	22	14	36
	III	24	16	40
	IV	32	22	54
	V	40	26	66
powyżej 2,5 t do 4 t włącznie	II	29	19	48
	III	32	22	54
	IV	43	29	72
	V	50	34	84
powyżej 4 t	II	36	24	60
	III	40	26	66
	IV	48	32	80
	V	63	42	105

Tabela nr 6.

Normy czasu postojów w minutach na naładunek i wyladunek dla pojazdów samowyladowczych ładowanych z maszyn ładujących (np. koparką) z wyjątkiem przenośników (transporterów).

Ładowność pojazdu	Rodzaje ładunków		
	sypkie (piasek, żwir, kamienie, sucha ziemia, gruz, ziarno itp.)	półlepkie (mokra ziemia, glina itp.)	lepkie (materiały bitumiczne, ciasto wapienne itp.)
do 4 t włącznie	11	13	15
powyżej 4 t	14	6	18

Wyjaśnienie do tabeli nr 6.

W razie naładunku zsysem bezpośrednio z zasobnika stałego powyższe normy obniża się o 10% z zaokrągleniem do pełnych liczb.

Tabela nr 7.

Normy czasu postojów w minutach na naładunek i wyladunek dla cysterny.

Ładowność cysterny	Rodzaje płynów		
	bardzo ciekłe	gęste	nieczystości
do 2,5 t	24	30	36
powyżej 2,5 t do 4 t włącznie	32	40	50
powyżej 4 t	40	50	60

Wyjaśnienie do tabeli nr 7.

Do płynów bardzo ciekłych należą np. benzyna, benzol, spirytus, mleko itp., do gęstych — oleje, a do nieczystości — np. te-
kalia itp.

4. Przy rozwózce przesyłek, tzn. gdy raz naładowany ładunek wyładunku się nie jednorazowo, lecz częściowo w poszczególnych jazdach, lub gdy następują doładowania w poszczególnych jazdach, dodaje się do norm czasu postoju na czynności ładunkowe po 10 minut dodatkowo na każdy postój, niezależnie od ładowności pojazdu i od kategorii ładunku.

5. Przy ładowaniu ładunku złożonego z różnych przesyłek należących do różnych kategorii ładunków, normę czasu postoju dla wykonania czynności ładunkowych ustala się dla całego ładunku według tej części ładunku, dla której kategoria ładunkowa jest najwyższa, przy czym za najwyższą uważać należy kategorię V.

6. Dla czynności ładunkowych wykonywanych na stacjach kolejowych, w portach i przystaniach, jeśli ładunek jest przyjmowany lub wydawany w magazynach, przysługuje dodatkowa norma postoju 5 minut na każdy naładunek lub wyładunek.

7. Na ważenie ładunku na wadze wozowej dodaje się do normy czasu postoju na naładunek z ważeniem 5 minut i do normy czasu postoju na wyładunek z ważeniem również 5 minut. Na ważenie ładunku na innych wagach dodaje się na czynności ważenia po 25% normy czasu postoju na naładunek i wyładunek łącznie obowiązującej dla danej kategorii ładunku.

8. Przy zmechanizowanym naładunku ładunków nasypywanych i ręcznym ich wyładunku należy stosować 50% norm czasu postoju ustalonego w tabeli nr 6 na naładunek i pełne normy czasu na wyładunek, ustalonego w tabeli nr 4. W razie naładunku ręcznego i zmechanizowanego wyładunku należy dla naładunku stosować normy według tabeli nr 4, a dla wyładunku 50% normy według tabeli nr 6.

9. Początek postoju ładunkowego liczy się od chwili przybycia pojazdu na miejsce naładunku lub wyładunku. Wszelkie straty czasu z powodu oczekiwania na naładunek lub wyładunek należy wliczyć do czasu postoju przewidzianego na wykonanie czynności ładunkowych.

Przepisy wyjątkowe.

§ 5. 1. Przy przewozie ładunków wybuchowych, butli z gazem wysokospężonym, chemikaliów łatwopalnych oraz benzyny i benzolu nie stosuje się norm szybkości technicznej (§ 3), a przy naładunku i wyładunku ładunków wybuchowych i butli z gazem wysokospężonym nie stosuje się również norm czasu czynności ładunkowych (§ 4). Przy przewozie wyżej wymienionych ładunków decydującym czynnikiem jest bezpieczeństwo transportu

2. Normy szybkości technicznej nie obowiązują pojazdów, których całkowity ciężar wraz z ładunkiem przekracza 35 t. Dla takich pojazdów lub ciągników powinny być ustalane na podstawie pomiarów normy zakładowe komisyjnie z udziałem przedstawiciela wydziału komunikacji drogowej prezydium powiatowej (miejskiej) rady narodowej.

3. W razie przewozu ładunków w sztukach niepodzielnych i wyjątkowo ciężkich lub żywych zwierząt mogą być ustalane normy zakładowe inne niż normy ustalone w §§ 3 i 4 komisyjnie przy udziale przedstawiciela wydziału komunikacji drogowej prezydium powiatowej (miejskiej) rady narodowej.

4. Dla samochodów posiadających własne urządzenia służące do ułatwienia naładunku i wyładunku (z wyjątkiem po-

jazdów wymienionych w tabelach nr 6 i 7) lub przy zastosowaniu specjalnych urządzeń ładunkowych powinny być ustalone normy zakładowe czasu postojów ładunkowych poniżej norm ustalonych w tabelach nr 4 i 5 komisyjnie przy udziale przedstawiciela wydziału komunikacji drogowej prezydium powiatowej (miejskiej) rady narodowej.

Normy i instrukcje o wykorzystywaniu ładowności i uciążu pojazdów.

§ 6. 1. Jako zasadę przyjmuje się konieczność całkowitego wykorzystania ładowności samochodów ciężarowych, naczepek ciągników siodłowych i przyczep. Dopuszcza się niepełne wykorzystanie ładowności samochodu lub naczepy ciągnika siodłowego w okresie docierania samochodu lub ciągnika zgodnie z instrukcją wytwórni. Ponadto dopuszcza się niepełne wykorzystanie ładowności przyczepy do samochodu ciężarowego, gdy ładunek przewożony jednorazowo przekracza ładowność samochodu, a jest mniejszy od łącznej ładowności samochodu i posiadanej przyczepy o najbardziej odpowiedniej ładowności.

2. Jako zasadę przyjmuje się konieczność pełnego wykorzystania uciążu ciągników ze sprzęgiem hakowym. W związku z tym ładowność przyczep, które ciągnie ciągnik, musi być w pełni wykorzystana, a całkowity ciężar przyczep łącznie z ładunkiem powinien odpowiadać uciążowi ciągnika z wyjątkiem okresu docierania zgodnie z instrukcją wytwórni.

3. Nie wolno przeciążać samochodów, naczepek i przyczep ponad ich ładowność.

4. Ładowność samochodów, naczepek do ciągników siodłowych oraz przyczep uwidoczona jest w dowodzie rejestracyjnym. Tabela nr 8 wskazuje ładowność niektórych pojazdów ciężarowych. Uciąż ciągników ze sprzęgiem hakowym ustala wytwórnia.

5. Przybliżony uciąż ciągnika, o ile nie jest podany przez wytwórnię, można ustalić znając moc silnika w KM, największą szybkość, jaką ciągnik może osiągnąć w km/godz. oraz ciężar własny ciągnika w tonnach z pełnym wyposażeniem i kierowcą. Do obliczenia służy następujący wzór:

$$\text{Uciąż} = A \cdot \frac{N}{V} - G \text{ (tonn)},$$

gdzie A oznacza mnożnik zależny od typu ciągnika,

N „ moc silnika w KM

V „ szybkość maksymalną w km/godz.

G „ ciężar własny ciągnika wraz z wyposażeniem i kierowcą w tonnach;

pod pojęciem „uciąż” należy rozumieć sumę ciężaru ciągniętego w tonnach, tzn. ciężar własny przyczep oraz ciężar przewożonego ładunku.

Wartość mnożnika A należy przyjąć jako:

5,2 — dla ciągników typu rolniczego z silnikiem posiadającym głowicę żarową (na przykład Ursus),

8 — dla ciągników typu rolniczego z innymi silnikami spalinowymi,

10 — dla ciągników typu samochodowego.

6. Miarą wykorzystania ładowności jest stosunek ciężaru ładunku do ładowności. Należy dążyć do tego, by ciężar ładunku równał się ładowności pojazdu. Oznacza to 100-procentowe wykorzystanie ładowności (współczynnik wykorzystania ładowności równy 1,0).

7. Ładunki o ciężarze jednostki objętości większym od około $0,25 \text{ t/m}^3$ (co oznacza, że 1 metr sześcienny ładunku waży $0,25 \text{ t}$ czyli 250 kg) mieszczą się na każdej powierzchni ładunkowej pojazdu w sposób pozwalający na pełne wykorzystanie ładowności.

8. Ładunki o ciężarze jednostki objętości mniejszej od około $0,25 \text{ t/m}^3$ jest tym trudniej umieścić na powierzchni ładunkowej w sposób zapewniający wykorzystanie ładowności, im mniejszy jest ciężar jednostki objętości (t/m^3), a im większa jest objętość jednostki ciężaru (m^3/t). Ładunki takie, zwane objętościowymi lub przestrzennymi, łatwiej jest umieścić w sposób zapewniający wykorzystanie ładowności na samochodach małej ładowności niż na samochodach dużej ładowności. Przy ładowaniu ładunków objętościowych należy starać się wykorzystywać największą dopuszczalną wysokość pojazdu z ładunkiem ponad jezdnię, która wynosi 4 m , oraz największą dopuszczalną szerokość powierzchni ładunkowej. W razie uzasadnionych trudności, jakie może napotkać umieszczenie wysokiego ładunku, albo jeśli wrażliwość ładunku nie pozwala na nawarstwianie, należy dbać o to, aby ciężar ładunku odpowiadał co najmniej normie, którą określają współczynniki wykorzystania ładowności (rubryki 7, 9, 11 tabeli nr 9).

9. Wysokość ładunków o bardzo dużym ciężarze jednostki objętości (t/m^3), jak np. piasek, żwir, kamienie, wyroby żelazne itp., oraz ładunków o małym ciężarze jednostki objętości (t/m^3), tzw. ładunków objętościowych, należy obliczać. Obliczenie wysokości ładunku jest potrzebne w pierwszym przypadku w tym celu, aby ciężar ładunku nie był większy od ładowności; w drugim przypadku — aby ciężar ładunku zapewniał osiągnięcie normy wykorzystania ładowności. Wysokość ładunku oblicza się przez podzielenie ładowności pojazdu w tonnach przez iloczyn jego powierzchni ładunkowej i ciężaru jednostki objętości ładunku (t/m^3).

Przykłady:

1) Wysokość ładowania piasku mokrego (2 t/m^3) na samochód 3-tonnowy o powierzchni ładunkowej 8 m^2 wynosi:

$$h = \frac{3 \text{ t}}{8 \text{ m}^2 \times 2 \text{ t/m}^3} = 0,188 \text{ m} \text{ czyli około } 19 \text{ cm.}$$

2) Wysokość ładowania przędzy różnej w belach lub w skrzyniach

($0,22 \text{ t/m}^3$) na taki sam samochód wynosi:

$$h = \frac{3 \text{ t}}{8 \text{ m}^2 \times 0,22 \text{ t/m}^3} = 1,7 \text{ m}$$

Przędza w belach lub skrzyniach naładowana na wysokość $1,7 \text{ m}$ (ponad powierzchnię platformy ładunkowej) zapewnia pełne wykorzystanie ładowności pojazdu.

Biorąc pod uwagę wysokość platformy ładunkowej pojazdu naładowanego ponad jezdnię, która wynosi około 1 m dla samochodu ciężarowego 3-tonnowego, wysokość całego pojazdu wraz z ładunkiem przędzy wyniesie:

$$1,7 \text{ m} + 1 \text{ m} = 2,7 \text{ m,}$$

a więc poniżej największej dopuszczalnej wysokości pojazdu z ładunkiem, która wynosi 4 m .

Dla uniknięcia częstych obliczeń, wysokości różnych ładunków podane są w rubrykach pionowych 8, 10 i 12 tabeli nr 9.

Wysokości różnych ładunków w cm obliczone są tak, aby odpowiadały normom wykorzystania ładowności. Wysokości różnych ładunków są obliczone dla samochodów ciężarowych: Lublin — 51 (GAZ 51) w rubryce pionowej 8, Star — 20 w rubryce 10 oraz Skoda — 706 w rubryce 12. Zastosowanie wysokości ładunków obliczonych dla tych samochodów również i dla innych samochodów lub przyczep o ładownościach do $2,5 \text{ t}$ włącznie (rubryka 8), od $2,5$ do 4 t włącznie (rubryka 10) i powyżej 4 t (rubryka 12) powoduje tym większy błąd, im bardziej stosunek ładowności do powierzchni ładunkowej samochodu ciężarowego (przyczepy) różni się od stosunku ładowności do powierzchni ładunkowej samochodów ciężarowych wybranych jako wzorcowe, tzn. samochodów Lublin — 51, Star — 20 i Skoda — 706. Podane w rubrykach 8, 10 i 12 wysokości ładunków mogą być przekraczane aż do dozwolonej wysokości pojazdu wraz z ładunkiem (4 m), o ile współczynnik wykorzystania ładowności (rubryki 7, 9 i 11) jest mniejszy niż $1,0$.

10. W razie powtarzających się przewozów ładunków o dużym ciężarze jednostki objętości (t/m^3) należy na jednej z burt pojazdu oznaczyć trwale najwyższe wysokości tych ładunków, obliczone w sposób podany w ust. 9 lub podane w rubrykach 8, 10 i 12 tabeli nr 9.

11. W razie często powtarzających się przewozów ładunków objętościowych o małym ciężarze jednostki objętości (t/m^3) należy podwyższyć burty skrzyni ładunkowej. Jeśli ten środek okazałby się nie wystarczający, należy do przewozu takich ładunków zastosować pojazd o większym stosunku powierzchni ładunkowej do ładowności.

12. Ładunki podzielone są na klasy w zależności od możliwości wykorzystania ładowności pojazdu, na którym są przewożone:

- 1) do klasy 1 zalicza się ładunek, który pozwala na wykorzystanie ładowności pojazdu w granicach od 91 do 100% ,
- 2) do klasy 2 — od 71 do 90% ,
- 3) do klasy 3 — od 51 do 70% ,
- 4) do klasy 4 — od 31 do 50% ,
- 5) do klasy 5 — 30% i poniżej.

Tabela nr 9 zawiera klasy ładunków dla pojazdów o ładowności do $2,5 \text{ t}$ włącznie (rubryka 13), od $2,5$ do 4 t włącznie (rubryka 14) i powyżej 4 t (rubryka 15).

Odpowiedzialność za wykonanie norm szybkości technicznej, czasu postojów na wykonanie czynności ładunkowych oraz norm wykorzystania ładowności.

§ 7. 1. Za niewykonanie norm szybkości technicznej, przekraczanie norm czasu postojów ładunkowych, za przekroczenie ładowności pojazdów lub niewykonywanie norm wykorzystania ładowności odpowiedzialny jest kierowca.

2. Kierownik jednostki transportowej odpowiedzialny jest za zaznajomienie kierowców, dyspozytorów, kierowników eksploatacji, planistów i innych zainteresowanych pracowników z normami eksploatacyjnymi.

T a b e l a nr 8.

Ładowność i powierzchnia ładunkowa niektórych samochodowych pojazdów ciężarowych.

Lp.	M a r k a	Typ	Ładowność t	Powierzchnia ładunkowa m ²	Ilość kół i wymiar opon
1	Bedford	MW	1,0	4,0	4×9.00—16
2	„	OXD	1,5	5,4	4×10.50—16
3	„	OYD	4,0	7,0	4×10.50—16
4	„	OLBD	5,0	8,5	4×10.50—16 6×7.50—20
5	Chevrolet	C15	0,75	4,0	4×9.00—16
6	„	G7106 G7107 G7117	2,0	4,75	6×7.50—20
7	„	60L	4,0	7,0	4×10.50—20
8	„	60S	4,0	5,9	4×10.50—20
9	DKW (IFA)	F8	0,5	furgonik	4×5.00—16
10	Dodge	WC-51,52	0,75	4,0	4×9.00—16
11	„	WF-32	2,0	7,3	6×7.50—20
12	„	T-110-L5	4,0	7,75	4×10.50—16
13	„	D-60L/D	4,0	7,25	6×7.50—20
14	Fiat	626	4,0	8,0	6×8.25—20
15	„	666N7 i N7/5	7,0	10,5	6×11.00—20
16	„	680	7,7	11,0	6×12.00—22
17	Ford	F15	0,75	4	4×9.00—16
18	„	WOT8 F30	1,5	5,8	4×10.50—20
19	„	2G8T	2,0	7,3	6×7.50—20
20	„	F60S, -LiT	3,0	7,0	4×10.50—20
21	GAZ	AA	1,5	4,5	6×6.50—20
22	„	51	2,5	5,85	6×7.50—20

Lp.	Marka	Typ	Ładowność	Powierzchnia ładunkowa m ²	Łość kół i wymiar opon
23	GAZ	68	2,0	5,85	4×9.75—18
24	GMC	CCKW 352	4,0	5,6	10×7.50—20
25	"	CCKW 353	4,0	7,4	10×7.50—20
26	Horch	H3A	3,0	7,9	6×7.50—20
27	JAZ	200	7,0	11,25	6×12.00—20
28	Lublin	81	2,5	5,85	6×7.50—20
29	MAZ	200	7,0	11,25	6×12.00—20
30	"	205	5,0	wywrotka	6×12.00—20
31	Panhard	JE35HL*)	3,0	16,5	10×9.75—20
32	Praga	RN, RND	3,0	8,1	6×7.50—20
33	Rennub	R-2060	1,0	5,0	4×7.50—16
34	"	R-2161	2,5	6,5	6×7.50—16
35	Skoda	1200	0,5	furgonik	4×6.00—16
36	"	706R	7,3	11,75	6×12.00—22
37	"	706RM	6,5	11,75	6×12.00—22
38	SPA	10000	10	15,0	6×13.00—20
39	Star	20	4,0	8,0	6×8.25—20
40	"	W-14	3,5	wywrotka	6×8.25—20
41	"	C-60*)	5,5	13,2	10×8.25—20
42	Starachowice przyczepa	3-P D-3	3,0	7,2	4×7.50—20
43	Tatra	111	10,0	13,0	10×10.50—20
44	Viberti przyczepa	85	7,0	7,0	8×8.25—20
45	ZIS	5	3,0	6,4	6×34×7
46	"	150	4,0	8,0	6×9.00—20
47	"	585	3,5	wywrotka	6×9.00—20

*) Ciągnik siodłowy z naczepą.

T a b e l a nr 9.
Wykaz ładunków i ich kategorii oraz normy wykorzystania ładowności pojazdów.

Wykaz obejmuje najczęściej przewożone ładunki (rubryka 2), rodzaje ich opakowania (rubryka 3), kategorie ładunków (rubryka 4), ciężary jednostki objętości (ciężar 1 m³ w tonnach czyli t/m³) (rubryka 5), objętości jednostki ciężaru (objętość 1 tonny czyli m³/t) (rubryka 6), współczynnik wykorzystania ładowności dla trzech rodzajów pojazdów: o ładowności do 2,5 t włącznie (rubryka 7), od 2,5 do 4 t włącznie (rubryka 9) i powyżej 4 t (rubryka 11) oraz odpowiadające tym współczynnikom wysokości ładunku w cm obliczone dla samochodów: Lublin — 51 lub Gaz — 51 (rubryka 8), Star — 20 (rubryka 10) i Skoda 706 (rubryka 12). Rubryki 13, 14 i 15 zawierają klasę wykorzystania ładowności danego ładunku dla pojazdów o ładowności do 2,5 t (rubryka 13), powyżej 2,5 do 4 t (rubryka 14) i powyżej 4 t (rubryka 15).

Lp.	Nazwa ładunku	Rodzaj opakowania	Kategoria ładunku	t/m ³	m ³ /t	Normy współczynników wykorzystania ładowności pojazdów i odpowiadające im wysokości ładunków w cm						Klasa ładunku dla pojazdów o ładowności		
						pojazdy do 2,5 t	pojazdy powyżej 2,5 do 4 t	pojazdy powyżej 4 t	11	12	13	14	15	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Akumulatory	skrzynie bez opakowania	III	0,8	1,25	1,0	53	1,0	65	1,0	78	1	1	1
"	"	"	IV	0,9	1,11	1,0	47	1,0	55	1,0	70	1	1	1
2	Alabaster	beczki, worki luzem	II	0,9	1,11	1,0	47	1,0	55	1,0	70	1	1	1
"	"	"	V	1,3	0,77	1,0	33	1,0	38	1,0	48	1	1	1
3	Aluminiów w bryłach (sztabach, blokach)	luzem	III	1,5	0,66	1,0	29	1,0	35	1,0	41	1	1	1
4	Antrecyt	luzem	III	0,8	1,25	1,0	53	1,0	65	1,0	78	1	1	1
5	Apatyt	beczki skrzynie	II	1,9	0,53	1,0	22	1,0	27	1,0	33	1	1	1
"	"	"	III	1,8	0,56	1,0	24	1,0	28	1,0	34	1	1	1
6	Asfalt	worki luzem	II	1,0	1,00	1,0	43	1,0	50	1,0	62	1	1	1
"	" w płytach	"	III	1,1	0,91	1,0	39	1,0	56	1,0	57	1	1	1
"	" gorąca masa	"	V	1,2	0,83	1,0	36	1,0	42	1,0	52	1	1	1
7	Azbest	beczki, worki	II	0,5	2,00	1,0	85	1,0	100	1,0	125	1	1	1
"	" w arkuszach	paczki luzem	III	0,5	2,00	1,0	85	1,0	100	1,0	125	1	1	1
"	"	"	III	0,4	2,50	0,80	85	0,80	103	0,75	115	2	2	2
8	Barwna prasowana	bele	III	0,38	2,63	1,00	115	1,00	130	1,00	165	1	1	1
"	" nie prasowana	worki luzem	II	0,1	10,00	0,55	240	0,50	240	0,40	250	3	4	4
"	"	"	V	0,09	11,11	0,30	140	0,25	140	0,20	140	5	5	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
9	Balony szklane i butelki próżne Balony szklane i butelki próżne	kosze skrzynie bez opakowania	III III V	0,24 0,2 0,25	4,17 5,00 4,00	0,80 0,80 0,80	145 170 135	0,70 0,65 0,65	145 170 135	0,55 0,55 0,55	145 170 135	2 2 2	3 3 3	3 3 3
10	Belki żelazne do 4 m " " powyżej 4 m	luzem "	III IV	3,6 3,6	0,28 0,28	1,0 1,0	12 12	1,0 1,0	14 14	1,0 1,0	17 17	1 1	1 1	1 1
11	Beton - masa	"	V	2,0	0,50	1,0	21	1,0	25	1,0	31	1	1	1
12	Bielizna różna "	skrzynie paczki, pudełka	III IV	0,2 0,2	5,00 5,00	1,0 0,90	213 190	0,90 0,80	225 200	0,75 0,65	230 200	1 2	2 2	2 3
13	Bitum	beczki opuszane	IV	0,8	1,25	1,0	53	1,0	63	1,0	77	1	1	1
14	Blacha biała " miedziana " żelazna	paczki luzem arkusze	III III III	2,5 4,5 3,8	0,40 0,22 0,26	1,0 1,0 1,0	17 10 11	1,0 1,0 1,0	20 11 13	1,0 1,0 1,0	25 14 16	1 1 1	1 1 1	1 1 1
15	Bloki budowlane, kamienne i inne	luzem	IV	1,0	1,0	1,0	43	1,0	90	1,0	62	1	1	1
16	Bób i inne strączkowe (fasola, groch itp.)	worki	II	0,6	1,87	1,0	71	1,0	85	1,0	110	1	1	1
17	Brąz	beły, worki	III	0,4	2,50	1,0	107	1,0	125	0,85	136	1	1	2
18	Butle (balony) metalowe z gazem	luzem	V	0,61	1,64	1,0	70	1,0	90	1,0	100	1	1	1
19	Buty filcowe "	kosze luzem	III IV	0,2 0,18	5,00 5,56	0,80 0,65	170 155	0,65 0,55	170 155	0,55 0,45	170 155	2 3	3 3	3 4
20	Buraki	luzem	III	0,63	1,59	1,0	68	1,00	80	0,80	86	1	1	2
21	Budulec drzewny: a) kłose, okrągłaki, belki grubości do 27 cm i materiał tarty grubości 3 cm b) kłose, okrągłaki, belki grubości ponad 27 cm i materiał tarty grubości powyżej 3 cm	luzem	III	0,7	1,43	1,0	61	1,0	72	1,0	90	1	1	1
22	Bydło żywe (patrz zwierzęta żywe)	luzem	V	0,75	1,33	1,0	57	1,0	66	1,0	83	1	1	1
23	Cegła budowlana i fragmenty podłogowy	luzem	IV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		luzem	III	1,5	0,67	1,0	28	1,0	33	1,0	42	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
24	Celulozoid	skrzynie	IV	1,1	0,91	1,0	39	1,0	45	1,0	56	1	1	1
25	Celuloza	zsympem	IV	0,62	1,61	0,80	55	0,70	55	0,55	55	2	3	3
26	Ce otan	skrzynie wiązki	III IV	1,0 0,8	1,0 1,25	1,0 1,0	43 53	1,0 0,85	50 55	1,0 0,75	62 58	1 1	1 2	1 2
27	Cement	beczki, worki luzem	II IV	1,3 1,3	0,77 0,77	1,0 1,0	33 33	1,0 1,0	39 39	1,0 1,0	48 48	1 1	1 1	1 1
28	Chrusz	luzem	IV	0,2	5,00	0,90	192	0,80	200	0,65	200	2	2	3
29	Chemikalia	wory, worki, beczki	II	0,78	1,28	1,0	55	1,0	64	1,0	80	1	1	1
	"	skrzynie, beczki	III	0,74	1,35	1,0	57	1,0	68	1,0	84	1	1	1
	"	luzem	IV	0,8	1,25	1,0	53	1,0	63	1,0	78	1	1	1
30	Chleb pieczony	skrzynie otwarte pudła	IV V	0,28 0,4	3,57 2,50	0,90 0,80	137 85	0,80 0,68	145 85	0,65 0,55	145 85	2 2	2 3	3 3
31	Chmieć	worki	II	0,13	7,69	0,65	214	0,55	214	0,45	214	3	3	4
32	Cukier	beczki	II	0,66	1,52	1,0	65	1,0	75	1,0	94	1	1	1
	"	worki	II	0,72	1,39	1,0	60	1,0	70	1,0	85	1	1	1
	"	skrzynie	III	0,7	1,43	1,0	60	1,0	70	1,0	85	1	1	1
33	Czyszcimo różne	wory luzem	II V	0,12 0,10	8,33 10,00	0,70 0,60	250 250	0,60 0,50	250 250	0,50 0,40	250 250	3 3	3 4	4 4
34	Dachówka	luzem	V	2,2	0,45	1,0	20	1,0	23	1,0	28	1	1	1
35	Parapety podokienne, ka- mienne, mozaiczne żelazobetonowe	luzem	IV	2,7	0,37	1,0	16	1,0	18	1,0	23	1	1	1
36	Deszczuki skrzynkowe	wiązki luzem	III IV	0,56 0,59	1,79 1,69	0,85 0,90	65 65	0,70 0,77	65 65	0,60 0,65	67 70	2 2	3 2	3 3
37	Deszczuki posadzkowe	wiązki, luzem	III	0,3	3,33	1,0	143	1,0	170	1,0	210	1	1	1
38	Drewno gazogeneratoro- we w kosikach	luzem	III	0,55	1,82	1,0	78	1,0	90	1,0	110	1	1	1
39	Dołomni	beczki luzem	II III	1,5 1,5	0,67 0,67	1,0 1,0	28 28	1,0 1,0	33 33	1,0 1,0	42 42	1 1	1 1	1 1
40	Drożdże	skrzynie	III	0,8	1,25	1,0	53	1,0	63	1,0	78	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
41	Drzewne materiały cienne — żerdzie, listwy, drążki, ane, bełki i okrągłaki grubości do 27 cm, bełki i okrągłaki grubości ponad 27 cm, tarcica grubości do 3 cm, tarcica grubości ponad 3 cm	— — — — —	III III V III V	0,45 0,7 0,75 0,78 0,8	2,22 1,43 1,33 1,28 1,25	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	95 62 57 55 53	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	115 70 66 64 63	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	140 90 83 80 78	1 1 1 1 1	1 1 1 1 1	1 1 1 1 1
42	Drzewo różne	luzem	IV	0,6	1,67	1,0	70	1,0	85	1,0	100	1	1	1
43	Drzewa - sadzonki	luzem	IV	—	—	0,80	—	0,65	—	0,55	—	2	3	3
44	Dziegiel	beczki	II	0,63	1,59	1,0	68	1,0	80	1,0	98	1	1	1
45	Dytany różne w opakowaniu		III	0,23	4,35	1,0	185	1,0	220	1,0	270	1	1	1
46	Ebonit różny	skrzynie	III	0,54	1,85	1,0	80	1,0	97	1,0	115	1	1	1
47	Elektrotechniczny sprzęt	skrzynie	III	0,5	2,00	1,0	85	1,00	100	0,80	100	1	1	2
48	Farby (barwniki) różne	beczki, worki	II	0,59	1,69	1,0	72	1,0	88	1,0	105	1	1	1
	" " "	skrzynie	III	0,57	1,75	1,0	73	1,0	88	1,0	110	1	1	1
	" " "	blaszanki, wiadra	IV	0,43	2,32	1,0	100	1,0	115	1,0	145	1	1	1
49	Fornier	arkusze, paczki	III	0,27	3,70	1,0	160	1,0	195	1,0	230	1	1	1
50	Fura różne wyprawnione	kosze, toboły, skrzynie	III	0,15 0,12 0,17	6,67 8,33 5,88	0,80 0,65 0,90	230 230 230	0,70 0,55 0,80	230 230 230	0,55 0,45 0,65	230 230 240	2 3 2	3 3 2	3 4 3
51	Galanteria	skrzynki pudełka, paczki	III	0,5	2,00	0,90	77	0,80	80	0,65	80	2	2	3
	"		IV	0,45	2,22	0,80	77	0,70	77	0,55	77	2	2	3
52	Galganu (patrz tkaniny różne)													
53	Garnki fajansowe i gliniane (patrz wyrobny garncarskie)													
54	Gilzy i tuki do papierosów	skrzynki	III	0,08	12,50	0,40	220	0,35	220	0,30	230	4	4	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
55	Gips	beczki worki, skrzynie luzem	II	0,82	1,22	1,0	52	1,0	60	1,0	76	1	1	1
	"		II	0,82	1,22	1,0	52	1,0	60	1,0	76	1	1	1
	"		V	0,82	1,22	1,0	52	1,0	60	1,0	76	1	1	1
56	Glin w blokach, bryłach i sztabach	luzem	III	1,5	0,66	1,0	29	1,0	33	1,0	41	1	1	1
57	Glina i ziemia gliniasta	luzem	III	1,5	0,67	1,0	29	1,0	33	1,0	41	1	1	1
58	Grafit	worki, beczki	II	0,75	1,33	1,0	57	1,0	67	1,0	83	1	1	1
	" w kawałkach	luzem	III	0,9	1,11	1,0	47	1,0	56	1,0	70	1	1	1
	" "	skrzynie	III	0,6	1,67	1,0	71	1,0	83	1,0	105	1	1	1
59	Granit w płytach " w bryłach	luzem luzem	III IV	2,7 2,7	0,37 0,37	1,0 1,0	16 16	1,0 1,0	18 18	1,0 1,0	23 23	1 1	1 1	1 1
60	Grzyby suszone	kosze, worki	III	0,13	7,69	0,80	260	0,7	260	0,55	260	2	3	3
61	Grzyby solone " w słojach szklanych	beczki skrzynki zamknięte	II III	0,5 0,6	2,90 1,67	1,0 1,0	86 70	1,0 1,0	100 84	1,0 1,0	125 105	1 1	1 1	1 1
62	Grunt lepki (błoto)	luzem	III	1,5	0,67	1,0	28	1,0	33	1,0	40	1	1	1
63	Gruz budowlany	luzem	II	1,4	0,71	1,0	30	1,0	35	1,0	45	1	1	1
64	Guma surowa	skrzynie	III	0,50	2,00	1,0	85	1,0	100	1,0	125	1	1	1
65	Gwoździe różne	beczki	II	0,96	1,04	1,0	45	1,0	53	1,0	65	1	1	1
	"	skrzynie	II	1,1	0,91	1,0	39	1,0	45	1,0	56	1	1	1
	"	luzem	IV	2,0	0,50	1,0	21	1,0	25	1,0	31	1	1	1
66	Herbata różna	skrzynie	III	0,35	2,86	0,90	110	0,80	115	0,65	115	2	2	3
67	Inkubatory	luzem	IV	0,17	5,88	0,65	160	0,55	160	0,45	165	3	3	4
68	Instrumenty muzyczne w opakowaniu, w pokrowcach i futer- ałach	w opakowaniu, skrzynie	III	0,1	10,00	0,55	240	0,50	240	0,40	240	3	4	4
69	Instrumenty muzyczne duże (fortepiany i pia- nina)	skrzynie	IV	0,17	5,88	0,80	200	0,70	200	0,55	260	2	3	3
70	Jagody różne	beczki	II	0,42	2,38	1,0	100	1,0	120	1,0	150	1	1	1
	"	kosze	III	0,37	2,70	0,90	100	0,80	105	0,65	107	2	2	3
	"	klatki	IV	0,4	2,50	0,90	100	0,80	100	0,60	100	2	2	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
71	Jaja	skrzynie	IV	0,33	3,03	1,0	130	0,9	130	0,55	130	1	2	3
72	Jedwab surowy	bele,	III	0,3	3,33	1,0	142	1,0	165	1,0	200	1	1	1
	" sztuczny	toboty	III	0,32	3,13	1,0	135	1,0	165	1,0	190	1	1	1
	" "	skrzynie												
73	Kabel elektryczny na drewnianych szpulach	luzem	III	0,15	6,67	0,90	250	0,75	250	0,60	250	2	2	3
74	Kafle	paczki	IV	1,6	0,63	1,0	27	1,0	31	1,0	39	1	1	1
	"	bez opakowania	V	1,6	0,63	1,0	27	1,0	31	1,0	39	1	1	1
75	Kalafonia	beczki	II	0,6	1,67	1,0	71	1,0	85	1,0	97	1	1	1
76	Kalosz gumowe	skrzynie	III	0,17	5,88	1,0	250	0,85	250	0,70	250	1	2	3
	"	bez opakowania	V	0,12	8,33	0,65	230	0,55	240	0,45	245	3	3	4
77	Kamień budowlany	luzem	II	1,5	0,67	1,0	28	1,0	33	1,0	42	1	1	1
78	Karton	rolony	II	0,45	2,22	1,0	95	1,0	115	1,0	140	1	1	1
	"	bele	III	0,64	1,56	1,0	67	1,0	80	1,0	100	1	1	1
—	Kartofle (patrz lp. 259)													
79	Kasza różna	worki	II	0,6	1,67	1,0	71	1,0	83	1,0	100	1	1	1
80	Kawa	worki	II	0,49	2,04	1,0	87	1,0	100	1,0	125	1	1	1
	"	skrzynie	III	0,46	2,17	1,0	92	1,0	110	1,0	135	1	1	1
81	Kazeina	worki	III	0,3	3,33	0,90	125	0,75	125	0,65	135	2	2	3
82	Kleje różne	beczki,	II	0,45	2,22	1,0	95	1,0	112	1,0	135	1	1	1
	"	worki												
83	Klisze drukarskie	skrzynki	III	1,8	0,56	1,0	24	1,0	27	1,0	34	1	1	1
84	Kokony edwabników	wory,	III	0,05	20,00	0,30	240	0,25	250	0,20	250	5	5	5
	"	worki	IV	0,4	2,50	1,0	107	1,0	125	1,0	155	1	1	1
85	Koks	luzem	III	0,24	4,17	1,0	175	0,85	175	0,70	180	1	2	3
	"	toboty	IV	0,21	4,76	0,90	180	0,75	180	0,65	190	2	2	3
	"	wiązki	III	0,7	1,43	1,0	60	1,0	72	1,0	90	1	1	1
87	Konserwy różne	skrzynie	III	0,62	1,61	0,85	60	0,75	60	0,65	65	2	2	3
	"	bele	V	0,3	3,33	0,80	113	0,70	115	0,55	115	2	3	3
	"	luzem	V	0,3	3,33	0,80	113	0,70	115	0,55	115	2	3	3
89	Kości różne	luzem	III	1,2	0,83	1,0	36	1,0	41	1,0	52	1	1	1
	"	luzem	II	0,92	1,09	1,0	42	1,0	54	1,0	68	1	1	1
	"	beczki, worki	V	0,98	1,02	1,0	40	1,0	49	1,0	64	1	1	1
90	Kreda w kawałkach	luzem	III	1,2	0,83	1,0	36	1,0	41	1,0	52	1	1	1
	" mielona	beczki, worki	II	0,92	1,09	1,0	42	1,0	54	1,0	68	1	1	1
	"	luzem	V	0,98	1,02	1,0	40	1,0	49	1,0	64	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
91	Kręgi betonowe kanalizacyjne	luzem	III	0,75	1,33	1,0	57	1,0	66	1,0	83	1	1	1
92	Książki wszelkie	skrzynie	III	0,47	2,13	1,0	90	1,0	106	1,0	130	1	1	1
	" "	paczki	IV	0,45	2,22	1,0	95	1,0	112	1,0	140	1	1	1
	" "	bez opakowania	V	0,45	2,22	1,0	95	1,0	112	1,0	140	1	1	1
93	Kukurpda w ziarnie	worki	II	0,67	1,49	1,0	63	1,0	72	1,0	93	1	1	1
	" "	luzem	III	0,70	1,43	1,0	62	1,0	70	1,0	90	1	1	1
94	Kufry (skrzynki)	luzem	IV	0,13	7,69	0,75	250	0,65	250	0,55	260	2	3	3
95	Len	bele	III	0,3	0,33	0,85	120	0,75	125	0,65	135	2	2	3
96	Linoleum	rolony	III	0,65	1,54	1,0	66	1,0	76	1,0	97	1	1	1
97	Liny stalowe	szpule, kręgi, zwoje	III	1,2	0,83	1,0	35	1,0	41	1,0	52	1	1	1
98	Liście	toboły, skrzynie	III	0,2	5,00	1,0	210	0,85	210	0,70	215	1	2	3
99	Lód	luzem	IV	0,9	1,11	1,0	47	1,0	54	1,0	68	1	1	1
100	Łyko lipowe	wiązki	IV	0,41	2,44	0,80	85	0,70	85	0,55	85	2	3	3
101	Makuchy	luzem	IV	0,65	1,54	0,90	60	0,85	65	0,70	67	1	2	3
102	Makulatura papier	bele, worki	III	0,37	2,70	1,0	115	1,00	135	1,00	170	1	1	1
103	Manufaktura	bele toboły, wiązki, kaunki, paczki	III	0,40	2,50	1,0	106	1,0	125	1,0	155	1	1	1
		luzem	IV	0,38	2,63	1,0	108	1,0	130	1,0	165	1	1	1
104	Marmur w kawalkach i bryłach	luzem	IV	2,2	0,45	1,0	20	1,0	23	1,0	28	1	1	1
105	Maszyny, maszyny i części maszyn	skrzynie	III	0,45	2,22	1,0	95	1,0	112	1,0	125	1	1	1
	" "	bez opakowania	V	0,4	2,5	0,80	85	0,70	85	0,55	85	2	3	3
106	Mąka zbożowa i wszelka techniczna	beczki	II	0,67	1,49	1,0	64	1,0	74	1,0	93	1	1	1
	" "	worki, skrzynie	III	0,67	1,49	1,0	64	1,0	74	1,0	93	1	1	1
	" "	bez opakowania	V	0,33	3,03	0,80	100	0,65	100	0,53	100	2	3	3
107	Mebie drewniane	wory	III	0,14	7,14	0,80	250	0,70	250	0,60	260	2	3	3
108	Mech	luzem	IV	0,14	7,14	0,65	200	0,55	200	0,40	200	3	3	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
109	Metale różne (bloki, lupy)	luzem	IV	4,5	0,22	1,0	10	1,0	12	1,0	14	1	1	1
110	Mięso różne	luzem	IV	3,4	2,5	1,0	105	0,90	115	0,75	115	1	2	2
	" "	beczki	II	0,53	1,89	1,0	80	1,0	95	1,0	115	1	1	1
111	Mąka	wórki	III	0,61	1,64	1,0	70	1,0	80	1,0	100	1	1	1
112	Miód	beczki kadzane, balony, beczniki	II	0,9	1,11	1,0	47	1,0	55	1,0	70	1	1	1
	" "	beczki	III	0,8	1,25	1,0	53	1,0	62	1,0	78	1	1	1
113	Mleko	butelki, butelki	III	1,03	0,97	1,0	43	1,0	49	1,0	62	1	1	1
114	Mądro płynne	beczki	II	0,6	1,67	1,0	71	1,0	80	1,0	105	1	1	1
	" w kawałkach	skrzynie	III	0,69	1,45	1,0	62	1,0	72	1,0	90	1	1	1
	" "	bez opakowania	IV	0,7	1,43	1,0	61	1,0	70	1,0	88	1	1	1
115	Nakrycia głowy	skrzynie pudła kartonowe	III	0,17	5,86	1,00	250	0,85	250	0,70	250	1	2	3
116	Narzędzia ślusarskie, stolarskie raz inne	skrzynie	IV	0,12	8,33	0,60	220	0,50	220	0,45	230	3	4	4
117	Nasiona różne oprócz zbożowych	wórki	II	0,83	1,17	1,0	50	0,90	55	0,75	55	1	2	3
118	Nauczony	luzem	IV	0,5	1,11	1,0	48	1,0	55	1,0	70	1	1	1
119	Nici	skrzynie wiązki, motki	III	0,32	3,13	1,0	155	1,0	160	1,0	190	1	1	1
	" "	uzem	IV	0,3	3,33	0,90	125	0,80	130	0,65	130	2	2	3
120	Okrawki drewniane	uzem	IV	0,4	2,50	0,85	90	0,80	100	0,65	100	2	2	3
121	Okrawki tkanin, skóry i gany	wory, bele	III	0,35	2,86	0,90	110	0,80	115	0,65	115	2	2	3
	" "	uzem	IV	0,34	2,94	0,80	100	0,70	100	0,55	100	2	2	3
122	Okrawki metali	luzem	IV	0,4	2,50	1,0	110	1,0	125	1,0	155	1	1	1
123	Obuwie różne	skrzynie, kosze	III	0,24	4,17	1,0	180	1,00	205	0,95	240	1	1	1
	" "	luzem	V	0,15	6,67	0,80	225	0,70	225	0,55	225	2	3	3
124	Ogórki solone	beczki	II	0,5	2,0	1,0	85	1,0	100	1,0	125	1	1	1
	" "	beczki	III	0,4	2,5	1,0	106	1,0	125	1,0	155	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
125	Olej roślinny i techniczny " " " " " " w balonach	beczki beczki, beaki, kosze	II III IV III	0,5 0,58 0,5 0,3	1,67 1,72 1,67 3,33	1,0 1,0 1,0 1,0	70 72 70 142	1,0 1,0 1,0 0,85	80 83 80 145	1,0 1,0 1,0 0,75	100 105 100 150	1 1 1 1	1 1 1 2	1 1 1 2
126	Olówki	skrzynie	III	0,1	10,00	0,60	250	0,50	250	0,40	250	3	4	4
127	Opakowanie: 1) beaki do mleka 2) beczki drewniane 3) " żelazne 4) beczki drewniane 5) bębny metalowe 6) blaszanki do kon- seru 7) blaszanki małe 8) butle metalowe 9) kadzie drewniane 10) kosze 11) tubianki 12) pudełka kartoa. 13) skrzynie 14) worki	luzem " " " " " " " " " " " paczki, wiązki	III III II III III III V IV II III IV IV V V IV III	0,09 0,11 0,12 0,11 0,1 0,07 0,61 0,09 0,05 0,08 0,03 0,1 0,59	11,11 9,09 8,33 9,09 10,00 14,29 1,64 11,11 20,00 12,50 33,33 10,00 1,69	0,55 0,65 0,70 0,65 0,60 0,40 1,0 0,55 0,25 0,30 0,15 0,60 1,0	250 250 250 250 250 250 70 250 220 160 215 250 72	0,45 0,55 0,60 0,55 0,50 0,35 1,0 0,45 0,20 0,25 0,13 0,50 1,00	250 250 250 250 250 250 82 250 220 160 220 250 85	0,35 0,45 0,50 0,45 0,40 0,25 1,0 0,35 0,18 0,20 0,10 0,40 1,00	250 250 250 250 250 240 100 250 220 160 220 250	3 3 3 3 3 4 1 3 5 5 5 3	4 4 3 3 3 4 1 4 5 5 5 4	4 4 4 4 4 4 1 4 5 5 5 4
128	Opłaki metalowe " "	skrzynie luzem	III IV	4,0 4,2	0,25 0,24	1,0 1,0	11 10	1,0 1,0	13 12	1,0 1,0	16 16	1 1	1 1	1 1
129	Opony samochodowe	luzem	III	0,19	5,25	0,90	200	0,80	210	0,65	210	2	2	3
130	Okienne oprawy drewniane	luzem	IV	0,5	2,00	0,80	68	0,70	68	0,55	68	2	3	3
131	Okienne oprawy żelazne	luzem	IV	0,15	6,67	0,70	200	0,60	200	0,45	200	3	3	4
132	Orzechy różne	worki	II	6,4	2,50	1,0	110	1,00	125	0,80	125	1	1	2
133	Otręby	worki	II	0,45	2,22	1,0	95	1,00	110	1,00	140	1	1	1
134	Orzeszki	worki luzem	II II	0,45 0,47	2,22 2,13	1,0 1,0	95 90	1,0 1,0	110 103	1,0 0,85	140 110	1 1	1 1	2 2
135	Owoce konserwowe i sosy	beczki	II	0,50	2,00	1,0	85	1,0	103	1,0	125	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
136	Owoce suszone	uorki	II	0,45	2,22	1,0	95	1,0	115	1,0	140	1	1	1
	"	kosze	III	0,46	2,17	1,0	92	1,0	115	1,0	135	1	1	1
	"	skrzynie,	IV	0,43	2,33	1,0	100	0,90	105	6,75	110	1	2	2
	"	kladki	IV	0,40	2,50	1,0	107	0,90	125	0,80	125	1	2	2
	"	luzem												
137	Owoce suche i suszone	uorki	II	0,50	2,00	1,0	90	1,00	105	1,00	110	1	1	1
	"	kosze	III	0,48	2,08	1,0	90	1,00	104	0,85	110	1	1	2
	"	skrzynie	III	0,52	0,92	1,0	90	1,00	107	1,00	120	1	1	1
138	Pakuły konopne	bele	III	0,35	2,86	1,0	120	1,00	145	1,00	175	1	1	1
	"	luzem	IV	0,13	7,69	0,80	260	0,70	260	0,55	260	2	3	3
139	Papier	rulony	II	0,44	2,27	1,0	98	1,0	115	1,0	140	1	1	1
	"	bele	III	0,63	1,59	1,0	67	1,0	80	1,0	100	1	1	1
	"	skrzynie,	IV	0,53	1,89	1,0	80	1,0	90	1,0	115	1	1	1
	"	wiązki	III	0,32	1,13	1,0	135	1,0	160	0,90	180	1	1	2
	"	skrzynie												
140	Papa	role	III	1,15	0,87	1,0	37	1,0	43	1,0	54	1	1	1
141	Parafina	beczki,	II	0,62	1,61	1,0	70	1,0	82	1,0	100	1	1	1
	"	uorki	III	0,7	1,43	1,0	60	1,0	70	1,0	90	1	1	1
	"	skrzynie	IV	0,6	1,67	1,0	70	1,0	82	1,0	105	1	1	1
	"	luzem												
142	Pasy do napędu	kręgi,	III	0,45	2,22	1,0	95	1,0	110	1,0	140	1	1	1
	"	toboty,												
	"	skrzynie	III	0,25	4,00	1,0	170	0,90	175	0,75	180	1	2	2
143	Patefony	skrzynie	III	0,25	4,00	1,0	170	0,90	175	0,75	180	1	2	2
144	Piasek mokry	luzem	I	2,0	0,50	1,0	21	1,0	25	1,0	31	1	1	1
	" suchy	"	I	1,5	0,59	1,0	28	1,0	33	1,0	41	1	1	1
—	Pieczyno (patrz lp. 30)													
145	Pierniki	skrzynie	III	0,7	1,43	1,0	60	1,0	74	1,0	78	1	1	1
146	Pyrit (patrz ruda siarkowa)													
147	Płaskownik żelazny w kręgach	luzem	II	2,1	0,48	1,0	20	1,0	23	1,0	30	1	1	1
148	Płótno	bele	III	0,77	1,30	1,0	55	1,0	65	1,0	80	1	1	1

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
149	Płynny różne	beczki, beczki żelazne i drewniane	II	0,65	1,54	1,0	66	1,0	76	1,0	95	1	1	1
	Płynny w balonach	kosze	IV	0,7	1,43	0,80	50	0,80	57	0,65	57	2	2	3
	Płynny różne w butelkach	skrzynie zamknięte	IV	0,75	1,33	1,0	57	1,0	66	1,0	82	1	1	1
	" "	skrzynie otwarte	V	0,78	1,28	1,0	55	1,0	63	1,0	80	1	1	1
150	Płynny łatwopalne i żrące	beczki	IV	0,7	1,4	1,0	60	1,0	70	1,0	90	1	1	1
151	Podkładki różne	luzem	III	0,65	1,55	1,0	65	1,0	74	1,0	95	1	1	1
152	Pumeks	wórki	II	0,32	3,13	0,85	115	0,85	130	0,65	130	2	2	3
	"	luzem	III	0,4	2,50	0,80	85	0,70	90	0,55	95	2	3	3
153	Popiół	luzem	III	0,5	2,00	1,0	85	1,0	97	1,0	125	1	1	1
154	Przewodnik elektryczny	skrzynie	III	1,1	0,91	1,0	40	1,0	45	1,0	55	1	1	1
	"	zwoje, kłębki	IV	1,2	0,83	1,0	36	1,0	41	1,0	52	1	1	1
155	Przędza różna	bele, skrzynie	III	0,22	4,55	1,0	195	0,90	200	0,75	220	1	2	2
	" " na szpulach	wory	III	0,15	6,67	0,90	250	0,75	250	0,60	250	2	2	3
156	Przybory biurowe	skrzynie	III	0,15	6,67	0,90	250	0,75	250	0,60	250	2	2	3
157	Płasciwo bite różne	kosze, skrzynie	III	0,32	3,13	1,0	135	0,95	150	0,75	150	1	1	2
	" " "	luzem	V	0,25	4,00	1,0	170	0,85	170	0,70	175	1	2	3
158	Fuch	toboły, bele	III	0,04	25,00	0,25	250	0,20	250	0,15	250	5	5	5
159	Radiowy sprzęt	skrzynie	III	0,5	2,00	1,00	85	0,85	85	0,70	85	1	2	3
160	Rodzynki	skrzynie	III	0,65	1,54	1,0	66	1,0	77	1,0	95	1	1	1
161	Rondle i kołdy	skrzynie	III	0,23	4,35	1,0	185	0,85	190	0,75	200	1	2	2
162	Rogoże	bele, toboły	III	0,15	6,67	0,85	250	0,75	250	0,60	250	2	2	3
	"	wiazki, paczki	IV	0,13	7,69	0,75	250	0,65	250	0,50	250	2	3	4
163	Romery	klatki	IV	0,11	9,09	0,65	250	0,55	250	0,45	250	3	3	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
164	Ręcz	balony	IV	5,9	6,17	1,0	7	1,0	9	1,0	11	1	1	1
165	Ruberoid	rolony	III	0,85	1,18	1,0	50	1,0	57	1,0	70	1	1	1
166	Ruda boksytowa	luzem	III	1,27	0,79	1,0	34	1,0	49	1,0	48	1	1	1
167	Ruda wolframowa	skrzynie	III	2,5	0,4	1,0	17	1,0	20	1,0	25	1	1	1
168	Ruda żelazna i miedziana	luzem	III	1,3	0,77	1,0	33	1,0	39	1,0	50	1	1	1
169	Ruda niklowa	worki	II	1,33	0,74	1,0	33	1,0	38	1,0	45	1	1	1
170	Ruda okowiana koncentrat	skrzynie	III	3,6	0,28	1,0	12	1,0	14	1,0	17	1	1	1
171	Ruda siarkowa (piryt)	worki	II	0,92	1,09	1,0	46	1,0	54	1,0	65	1	1	1
172	Ruda chromowa	luzem	III	2,2	0,45	1,0	20	1,0	23	1,0	28	1	1	1
173	Ruda cynkowa	luzem	III	2,7	0,37	1,0	15	1,0	17	1,0	23	1	1	1
174	Bury różne	beczki	IV	0,7	1,43	1,0	60	1,0	70	1,0	90	1	1	1
175	Ryby	beczki	II	0,52	1,92	1,0	82	1,0	96	1,0	120	1	1	1
	"	skrzynie	III	0,62	1,61	1,0	68	1,0	80	1,0	100	1	1	1
	"	luzem	IV	0,7	1,43	1,0	60	1,0	71	1,0	90	1	1	1
	"	skrzynie	III	0,4	2,50	1,0	105	1,0	125	1,0	155	1	1	1
	"	kosze	II	0,33	3,03	1,0	130	1,0	150	1,0	185	1	1	1
176	Skóry różne	skrzynie, toboły	III	0,35	2,86	1,0	120	1,0	140	1,0	175	1	1	1
	"	luzem	IV	0,33	3,03	1,0	130	0,85	130	0,75	130	1	2	2
177	Siano nie prasowane	luzem	V	0,15	6,67	0,65	185	0,65	185	0,45	195	3	3	4
	"	bele	III	0,28	3,57	1,00	150	0,85	150	0,75	165	1	2	2
178	Słoma prasowana	bele	III	0,28	3,57	1,00	150	0,85	150	0,75	165	1	2	2
	"	luzem	V	0,15	6,67	0,65	185	0,65	185	0,45	195	3	3	4
179	Słoneczniki - nasiona	worki	II	0,42	2,36	1,0	100	0,90	105	0,75	110	1	2	2
180	Słód	worki	II	0,67	1,49	1,0	65	1,0	74	1,0	95	1	1	1
181	Śmiecie ze śmietników i dołów	luzem	IV	0,9	1,11	1,0	48	1,0	55	1,0	73	1	1	1
182	Śnieg świeży	luzem	IV	0,1	10,00	0,55	240	0,50	240	0,40	250	3	4	4
	" uleżały	luzem	III	0,3	3,33	1,00	140	0,85	140	0,70	145	1	2	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
183	Sól różna " " " "	beczki worki luzem	II II IV	0,75 0,77 0,71	1,33 1,30 1,41	1,0 1,0 1,0	57 56 60	1,0 1,0 1,0	65 65 68	1,0 1,0 1,0	80 79 90	1 1 1	1 1 1	1 1 1
184	Sztuczki różne (szkła, fajansu itp.)	luzem	IV	2,5	0,40	1,0	17	1,0	19	1,0	25	1	1	1
185	Strzelby myśliwskie	skrzynie	III	0,93	1,08	1,0	46	1,0	55	1,0	66	1	1	1
186	Świece różne	skrzynie	III	0,63	1,59	1,0	68	1,0	80	1,0	100	1	1	1
187	Szczeczina "	toboly skrzynie	III III	0,33 0,55	3,03 1,82	0,90 1,00	115 78	0,80 1,00	120 90	0,65 1,00	120 115	2 1	2 1	3 1
188	Szkoło do lamp	skrzynie	IV	0,1	10,00	0,55	240	0,50	250	0,40	250	3	4	4
189	Szkoło okienne i lustrowane	skrzynie	IV	0,7	1,43	1,0	60	1,0	74	1,0	90	1	1	1
190	Szlaka różna	skrzynie	III	0,75	1,33	1,0	57	1,0	66	1,0	85	1	1	1
191	Szmaty różne	wory, toboly	III	0,18	5,56	1,0	240	0,90	250	0,75	260	1	2	2
192	Sznury i powrozy	kręgi, pęki	III	0,28	3,57	1,0	150	0,85	150	0,65	150	1	2	3
193	Szyber	luzem	III	2,5	0,4	1,0	17	1,0	20	1,0	25	1	1	1
194	Szyny normalnotorowe " wąskotorowe	luzem luzem	V IV	4,3 4,3	0,23 0,23	1,0 1,0	10 10	1,0 1,0	11 11	1,0 1,0	15 15	1 1	1 1	1 1
195	Tapety różne	bele, włazki	IV	0,6	1,67	1,0	71	1,00	83	1,75	80	1	1	2
196	Tkaniny różne	bele, toboly, skrzynie	III	0,41	2,44	1,0	104	1,0	120	1,0	150	1	1	1
197	Tłuszcze zwierzęce i techniczne " " " "	beczki beczki skrzynie	II III III	0,65 0,57 0,75	1,54 1,75 1,93	1,0 1,0 1,0	65 76 57	1,0 1,0 1,0	78 88 66	1,0 1,0 1,0	95 110 85	1 1 1	1 1 1	1 1 1
198	Tort w brykietach " suchy w kawałkach " mokry " w proszku (miał)	luzem " " "	IV IV IV V	0,72 0,15 0,5 0,17	1,39 6,67 2,00 5,88	1,0 0,80 1,0 0,80	60 230 85 200	1,0 0,70 1,00 0,70	70 230 103 205	0,90 0,55 0,85 0,60	90 230 105 220	1 2 1 2	1 3 1 3	2 3 2 3
199	Trocinny drzewne "	wory luzem	II IV	0,22 0,17	4,55 5,88	0,85 0,85	165 210	0,80 0,75	180 220	0,65 0,65	190 240	2 2	2 2	3 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
200	Trzcina budowlana	utazki	IV	0,25	4,00	0,85	145	0,75	150	0,65	165	2	2	3
201	Tytoń w liściach	bele, toboły	III	0,29	3,45	1,0	145	0,85	150	0,75	160	1	2	2
202	Ubrania gotowe	toboły	III	0,32	3,13	0,80	110	0,70	110	0,55	110	2	3	3
203	Wanny fajansowe	luzem	V	0,17	5,88	1,0	250	0,85	250	0,75	250	1	2	2
204	Wapno	beczki	II	0,7	1,43	1,0	60	1,0	72	1,0	90	1	1	1
	"	wory	II	0,85	1,18	1,0	50	1,0	58	1,0	75	1	1	1
	"	i worki	IV	1,4	0,71	1,0	30	1,0	35	1,0	45	1	1	1
	"	luzem	V	0,55	1,82	1,0	77	1,0	90	1,0	115	1	1	1
	"	"												
205	Wazgyna różne	luzem	V	0,55	1,82	1,0	77	1,0	90	1,0	115	1	1	1
	świeże													
206	Wazgyna różne	wory, worki	II	0,34	2,94	1,0	125	1,0	150	1,0	185	1	1	1
	świeże													
207	Wazgyna różne	kosze	III	0,3	3,33	1,0	143	1,0	166	1,0	210	1	1	1
	świeże													
208	Wazgyna, jarzyny kon-	beczki	II	0,5	2,00	1,0	85	1,0	100	1,0	125	1	1	1
	serwowane													
209	"	stagnie, beczulki	III	0,4	2,50	1,0	106	1,0	125	1,0	155	1	1	1
	"													
210	Wata różna	bele	II	0,18	5,56	0,65	155	0,55	155	0,45	155	3	3	4
211	Watolina	paczki	IV	0,12	8,33	0,55	200	0,50	200	0,40	200	3	4	4
212	Wetna prasowana	bele	III	0,36	2,78	1,00	120	0,90	120	0,80	140	1	2	2
	"	wory, worki	III	0,16	6,72	0,80	210	0,70	220	0,55	220	2	3	3
	"	luzem	III	0,78	1,28	1,0	55	1,0	64	1,0	80	1	1	1
213	Węgiel kamienny	luzem	III	0,42	2,38	0,80	80	0,65	80	0,55	80	2	3	3
214	Węgiel drzewny	wory, paczki	III	0,12	8,33	0,70	250	0,60	250	0,50	260	3	3	4
	"	luzem	IV	0,14	7,14	0,80	250	0,70	250	0,55	250	2	3	3
	"													
215	Węgiel brykietowy	luzem	IV	0,91	1,10	1,0	47	1,0	55	1,0	73	1	1	1
216	Wiadra	klatki	III	0,42	2,38	0,80	80	0,65	80	0,55	80	2	3	3
217	Wióry drzewne	wory, worki	III	0,29	3,45	0,80	120	0,70	120	0,55	120	2	3	3
	"	luzem	V	0,19	5,26	0,55	125	0,45	125	0,40	125	3	4	4
	"													
218	Wióry metalowe	luzem	V	3,5	0,29	1,0	13	1,0	15	1,0	18	1	1	1
219	Włosie różne	bele	III	0,27	3,70	0,80	130	0,70	130	0,55	130	2	3	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
220	Filc i okranki tilcowe	bele	III	0,12	0,33	0,70	250	0,60	250	0,50	260	3	3	4
	Filc (wojłok) budowlany	zwoje	IV	0,31	3,23	1,0	135	1,0	155	0,80	160	1	1	2
221	Wosk	beczki	II	0,5	2,00	1,0	85	1,0	100	1,0	125	1	1	1
	"	worki	II	0,43	2,33	1,0	100	1,0	114	1,0	145	1	1	1
	"	skrzynki, beczki	III	0,66	1,52	1,0	65	1,0	80	1,0	95	1	1	1
222	Wózki dzieciinne	luzem	V	—	—	0,65	—	0,55	—	0,45	—	3	3	4
223	Wyroby aluminiowe	skrzynki bez opakowania	III V	0,12 0,11	8,33 9,09	0,70 0,55	250 220	0,60 0,50	250 220	0,50 0,40	260 220	3 3	3 4	4 4
224	Wyroby azbestowe	skrzynie	III	0,50	2,00	1,0	85	1,0	103	1,0	125	1	1	1
225	Wyroby bednarskie	luzem	IV	0,09	11,1	0,50	250	0,45	250	0,35	250	4	4	4
226	Wyroby z brazu	skrzynie	III	0,7	1,43	1,0	60	1,0	77	1,0	90	1	1	1
227	Wyroby blaszane	wiazki bez opakowania	III IV	0,14 0,11	7,1 9,09	0,80 0,65	250 250	0,70 0,55	250 250	0,55 0,45	250 250	2 3	3 3	3 4
228	Wyroby cukiernicze	beczki	III	0,5	2,00	1,0	85	1,0	103	1,0	125	1	1	1
	"	blaszanki	IV	0,5	2,00	1,0	85	1,0	103	1,0	125	1	1	1
	"	pudełka	V	0,18	5,56	0,55	130	0,50	140	0,40	140	3	4	4
	Wyroby cukiernicze w szklanych stojach i pudełkach	skrzynie	IV	0,45	2,22	1,00	95	1,00	115	0,85	115	1	1	2
229	Wyroby cynowe	skrzynie	III	3,91	0,26	1,0	11	1,0	14	1,0	16	1	1	1
230	Wyroby z drzewa	wory	II	0,15	6,67	0,80	230	0,70	230	0,55	230	2	3	3
	"	skrzynie	III	0,18	5,56	0,80	190	0,70	190	0,55	190	2	3	3
	"	luzem	IV	0,15	6,67	0,65	190	0,60	190	0,45	190	3	3	4
231	Wyroby dziewiarskie	skrzynie	III	0,40	2,50	1,0	107	1,0	125	1,0	155	1	1	1
232	Wyroby emaliowane	skrzynie	III	0,19	5,26	0,80	180	0,70	185	0,55	195	2	3	3
233	Wyroby futerkowe	skrzynie	III	0,17	5,9	0,80	200	0,70	200	0,55	200	2	3	3
234	Wyroby garncarskie	skrzynie	III	0,3	3,33	0,80	115	0,70	115	0,55	115	2	3	3
235	Wyroby gipsowe	skrzynie bez opakowania	IV V	0,4 0,2	2,50 5,00	1,0 1,0	107 214	1,0 0,85	125 220	1,0 0,75	155 230	1 1	1 2	1 2
236	Wyroby gumowe	skrzynie luzem	III IV	1,1 1,15	0,91 0,87	1,0 0,80	40 30	1,0 0,70	46 30	1,0 0,55	56 30	1 2	1 3	1 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
237	Wyroby jedwabne i wełniane	skrzynie	III	0,4	2,0	0,80	85	0,70	85	0,55	85	2	3	3
238	Wyroby kamiennarskie	skrzynie bez opakowania	III IV	2,2 2,1	0,45 0,48	1,0 1,0	20 21	1,0 1,0	23 24	1,0 1,0	28 30	1 1	1 1	1 1
239	Wyroby konopne	bele, toboły skrzynie	III III	0,55 0,6	1,82 1,67	1,0 1,0	78 71	1,0 1,0	90 86	1,0 1,0	115 105	1 1	1 1	1 1
	"	zwoje, paczki	IV	0,35	2,86	1,0	120	1,0	140	1,0	180	1	1	1
240	Wyroby korkowe	wory skrzynie luzem	III III IV	0,14 0,14 0,15	7,14 7,14 6,67	0,65 0,30 0,55	200 240 150	0,55 0,70 0,45	200 240 150	0,45 0,55 0,40	200 250 170	3 2 3	3 3 4	4 3 4
241	Wyroby masarskie	skrzynie kosze, wiązki, paczki luzem	III V IV	0,49 0,45 0,43	2,04 2,22 2,33	1,0 1,0 1,0	87 95 97	1,00 1,00 1,00	103 115 120	0,75 0,85 0,85	105 120 125	1 1 1	1 1 1	2 2 2
242	Wyroby z masy plastycznej	skrzynki	III	0,65	1,54	1,00	66	1,00	80	0,85	80	1	1	2
243	Wyroby mączne (makarony, kłuski)	skrzynki	III	0,3	3,33	1,0	145	0,90	155	0,75	155	1	2	2
244	Wyroby metalowe	w opakowaniu skrzynie bez opakowania	III III IV	0,4 0,5 0,4	2,50 2,00 2,50	1,0 1,0 1,0	107 85 107	1,0 1,0 1,0	125 103 125	1,0 1,0 1,0	155 125 155	1 1 1	1 1 1	1 1 1
245	Wyroby mleczarskie	beczki butelki, butle, beczutki, kadzkie	II	0,63	1,59	1,0	68	1,0	80	1,0	100	1	1	1
246	Wyroby mleczarskie w szklanych naczyniach	skrzynki otwarte	III IV	0,21 0,7	4,76 1,45	1,0 1,0	200 61	0,90 1,0	200 74	0,80 1,0	230 90	1 1	2 1	2 1
247	Wyroby porcelanowe i fajansowe	skrzynie bez opakowania	IV III	0,24 0,21	4,17 4,76	1,0 1,00	180 200	0,85 0,90	180 200	0,60 0,80	180 230	1 1	2 2	3 2
248	Wyroby rymarskie	bele, toboły skrzynie luzem	III III IV	0,21 0,2 0,18	4,76 5,00 5,56	0,85 1,0 0,80	175 210 190	0,80 0,85 0,70	185 210 190	0,65 0,65 0,55	190 210 190	2 1 2	2 2 3	3 3 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
249	Wyroby skórzane	skrzynie bez opakowania	III	0,27	3,70	1,0	160	1,0	180	1,0	230	1	1	1
	"		IV	0,30	3,33	0,90	130	0,85	130	0,65	135	2	2	3
250	Wyroby szczołkarskie	skrzynie wiązki	III	0,45	2,22	1,0	95	0,90	100	0,75	100	1	2	2
	"		IV	0,45	2,33	0,90	90	0,90	95	0,65	95	2	2	3
251	Wyroby tytoniowe	skrzynie	III	0,72	4,64	1,00	195	0,90	200	0,75	210	1	2	2
252	Wyroby żelazo-betonowe	luzem	III	2,4	0,42	1,0	18	1,0	20	1,0	28	1	1	1
253	Wytłoczony	luzem	IV	0,7	1,43	0,80	50	0,70	50	0,55	50	2	3	3
254	Zabauki	skrzynie pudełka	III	0,13	7,69	0,75	240	0,60	240	0,50	240	2	3	4
	"	bez opakowania	IV	0,12	8,33	0,55	200	0,30	200	0,40	200	3	4	4
	"		V	0,1	10,00	0,35	150	0,30	150	0,25	150	4	5	5
255	Zapałki	skrzynie	III	0,26	3,85	1,00	165	0,85	165	0,65	165	1	2	3
256	Zegary	skrzynie	IV	0,2	5,00	1,0	210	0,85	210	0,65	210	1	2	3
257	Ziarno zbożowe oprócz owsa	worki	II	0,67	1,49	1,0	64	1,0	74	1,0	95	1	1	1
	Ziarno zbożowe oprócz owsa	luzem	III	0,73	1,37	1,0	58	1,0	68	1,0	85	1	1	1
258	Ziemia sucha uleżała	luzem	I	1,2	0,83	1,0	35	1,0	41	1,0	45	1	1	1
	" mokra zmarznięta	"	II	1,4	0,71	1,0	30	1,0	35	1,0	40	1	1	1
259	Ziemniaki	worki	II	0,5	2,00	1,0	85	1,0	100	1,0	110	1	1	1
	"	luzem	III	0,68	1,47	1,0	62	0,85	72	0,75	75	1	2	2
260	Żłom żelazny	luzem	V	0,8	1,25	1,0	53	1,0	62	1,0	78	1	1	1
261	Zwierzęta żywe	skrzynie	IV	—	—	0,80	—	0,65	—	0,55	—	2	3	4
262	Żarówki elektryczne	skrzynie	IV	0,14	7,14	0,65	200	0,55	200	0,45	200	3	3	4
263	Żelatyna	worki	II	0,05	20,00	0,25	220	0,22	220	0,20	250	5	5	5
264	Żelazo gatunkowe	wiazki, paczki	III	2,1	0,48	1,0	20	1,0	24	1,0	30	1	1	1
265	Żelazo kotłowe gatunkowe	bez opakowania	IV	2,6	0,38	1,0	16	1,0	19	1,0	24	1	1	1
266	Żelimo w blokach	luzem	III	3,0	3,33	1,0	14	1,0	17	1,0	21	1	1	1
267	Żołędzie	worki, worki	II	0,5	2,00	1,0	85	1,0	103	1,0	125	1	1	1
268	Żwir	luzem	III	1,4	0,71	1,0	30	1,0	38	1,0	45	1	1	1