

## ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

z dnia 3 sierpnia 1955 r.

w sprawie premii kierowców samochodowych i ich pomocników za oszczędność w zużyciu ogumienia w przedsiębiorstwach, w których stosuje się przepisy załącznika nr 12 do układu zbiorowego pracy w budownictwie z dnia 7 maja 1949 r.

Na podstawie § 3 pkt 2 lit. b) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 kwietnia 1949 r. w sprawie zakresu działania Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego (Dz. U. z 1949 r. Nr 26, poz. 190 i z 1950 r. Nr 22, poz. 188) w uzgodnieniu z Centralną Radą Związków Zawodowych zarządza się, co następuje:

§ 1. Kierownicy pojazdów samochodowych i ich pomocnicy zatrudnieni w przedsiębiorstwach, w których stosuje się przepisy załącznika nr 12 do układu zbiorowego pracy w budownictwie z dnia 7 maja 1949 r., otrzymują premię za uzyskaną oszczędność w zużyciu ogumienia obsługiwanych samochodów.

§ 2. Zasady przyznawania premii osobom wymienionym w § 1 określają przepisy zawarte w rozdziale VIII lit. B „Regulaminu płac pracowników samochodowych”, stanowiącego załącznik do zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 7 maja 1952 r. w sprawie regulaminu płac kierowców pojazdów mechanicznych, ich pomocników, warsztatowców i innych pracowników samochodowych zatrudnionych w jednostkach gospodarki społecznej (Monitor Polski z 1952 r. Nr A-46, poz. 642 i z 1955 r. Nr 60, poz. 727).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania  
Gospodarczego: w z. *Fr. Blinowski*