

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 20 lipca 1955 r.

w sprawie zmiany dopuszczalnej ładowności samochodu ciężarowego Star - 20.

Na podstawie art. 1 i art. 2 pkt 9 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (Dz. U. Nr 7, poz. 58) oraz art. 4 pkt 5 ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji

władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 3 „Instrukcji o ładowności samochodów ciężarowych”, zatwierdzonej zarządzeniem Ministra Transportu Dro-

Monitor Polski Nr 69

— 1127 —

Poz. 880

gowego i Lotniczego z dnia 12 marca 1952 r. (Monitor Polski Nr A-28, poz. 418), wprowadza się następującą zmianę: w lp. 34 Tabeli ładowności niektórych ciężarowych pojazdów samochodowych, w rubryce „Ładowność tonn” zamiast liczby „3,5” umieszcza się liczbę „4,0”.

§ 2. W okresie wykonywania gwarancyjnych przeglądów technicznych (obsługa techniczna w okresie docterania) nie wolno przewozić na samochodach ciężarowych Star - 20 ładunku o ciężarze powyżej 3,5 tonny.

§ 3. Prezydya powiatowych rad narodowych i rad narodowych miast stanowiących powiaty (Prezydya Rad Narodowych w m. st. Warszawie i w m. Łodzi) dokonają odpowiedniej zmiany ładowności samochodów ciężarowych Star - 20 w dowodach rejestracyjnych przy najbliższym przeglądzie technicznym samochodu.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: w z. *J. Burgin*