

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 1 listopada 1955 r.

w sprawie zmiany „Norm zużycia materiałów pędnych w eksploatacji pojazdów samochodowych”.

Na podstawie art. 1 i art. 3 ust. 1 pkt 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. Nr 44, poz. 301) i § 1 zarządze-

nia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 16 czerwca 1955 r. w sprawie przekazania uprawnień do wydawania przepisów o gospodarowaniu częścią-

Monitor Polski Nr 114

— 1840 —

Poz. 1458

mi zamiennymi i ogumieniem do pojazdów samochodowych oraz o normowaniu zużycia materiałów pędnych w eksploatacji i obsłudze tych pojazdów. (Monitor Polski Nr 58, poz. 713) oraz na podstawie art. 1 i art. 2 pkt 9 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (Dz. U. Nr 7, poz. 58) i art. 4 pkt 5, 7 i 14 ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310) zarządza się, co następuje:

§ 1. W „Normach zużycia materiałów pędnych w eksploatacji pojazdów samochodowych”, stanowiących załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 21 października 1950 r. w sprawie zatwierdzenia „Norm zużycia materiałów pędnych w eksploatacji pojazdów samochodowych” (Dz. T. i Z. K. z 1950 r. Nr 34, poz. 271, Monitor Polski z 1952 r. Nr A-53, poz. 788 i z 1954 r. Nr A-64, poz. 835 i Nr 96, poz. 1098), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 7:

a) w tabeli 6 „Samochody ciężarowe z silnikiem niskoprężnym (gaźnikowym):

pod lp. 54 w rubryce „Zużycie w litrach na 100 km” zamiast liczby „26,5” zamieszcza się liczbę „30”,
pod lp. 91 i 100 w rubryce „Ładowność tonn” zamiast liczby „3,5” zamieszcza się liczbę „4”,

b) na końcu tabeli 7 „Samochody ciężarowe z silnikiem wysokoprężnym (Diesel)” w odpowiednich rubrykach dodaje się:

„11 — MAZ(JAZ)—200—7—35.

12 — MAZ—205—5 wywrotka — 40”.

2) § 9 ust. 1 pkt 13 otrzymuje brzmienie:

„13) przy jeździe szkolnej z uczniami szkolonymi na kierowców każdą godzinę jazdy szkoleniowej przyjmuje się za 20 km wykonanego przebiegu przy zastosowaniu normy zasadniczej bez poprawek procentowych”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*