

UCHWAŁA Nr 598 RADY MINISTRÓW

z dnia 28 sierpnia 1954 r.

w sprawie taryfy towarowej przewozów konnych.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 czerwca 1953 r. o ustalaniu cen, opłat i stawek taryfowych (Dz. U. Nr 31, poz. 122) oraz w związku z § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 czerwca 1953 r. w sprawie artykułów i usług, których ceny, opłaty lub stawki taryfowe albo

wytyczne dla ich ustalenia określa Rada Ministrów (Dz. U. Nr 31, poz. 125), Rada Ministrów uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Uchwała niniejsza dotyczy przewozów konnych dokonywanych:

- 1) przez przewoźników uprawiających zawodowo zarobkowy przewóz na podstawie zezwoleń na wykonywanie transportu drogowego uzyskanych na podstawie art. 4 i 6 ustawy z dnia 8 stycznia 1951 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 4, poz. 26);
- 2) przez rolników uprawiających zarobkowy przewóz ubocznie i dorywczo bez obowiązku posiadania zezwoleń na transport zarobkowy;
- 3) odpłatnie na zlecenia prezydentów gminnych (miejskich) rad narodowych, wydawane na podstawie art. 2 dekretu z dnia 30 czerwca 1951 r. o obowiązku świadczeń w naturze na niektóre cele publiczne (Dz. U. Nr 58, poz. 284);
- 4) przez branżowe przedsiębiorstwa przewozowe z wyjątkiem podległych Ministerstwu Handlu Wewnętrznego.

2. Za usługi wykonywane taborem konnym stosuje się opłaty w zależności od wagi przewożonego ładunku i odległości przewozu (przewóz tonnowy), a gdy usługi przewozu połączone są poza czynnościami ładunkowymi z dodatkowymi innymi czynnościami specjalnymi, opóźniającymi przewozy, oraz przy przewozach dystrybucyjnych, gospodarczych (wewnątrzzakładowych) i koniecznych przewozach dalszych (ponad 10 km) — opłaty stosuje się w zależności od czasu wynajmu taboru konnego do wykonania określonych usług wyrażonego w godzinach (wynajem godzinowy). Za przewozy konne przedmiotów gospodarstwa domowego, urzędzeń biur, zakładów itp. (przy przeprowadzkach) oraz mebli na kolej lub z kolei i między magazynami, połączone z czynnościami ładunkowymi i spedycyjnymi, tudzież książek, pomocy naukowych, ławek szkolnych, eksponatów, obrazów, dekoracji, instrumentów muzycznych, sprzętu sportowego i innego, foteli i wózków dzieciennych, lekarskich itp., gabinetów lekarskich, naczyń kuchennych — stosuje się opłaty ustalone za 1 mb. pojazdu w zależności od odległości przewozu. Nie dotyczy to transportu ziemi, o którym mowa w § 2 pkt 3 i 4.

3. Waga ładunku powinna być stwierdzona na podstawie bądź wazenia na wadze dziesiętnej lub wozowej, bądź specyfikacji fabrycznej, bądź też na podstawie przeliczenia na wagę innych jednostek miary przyjmowanego do przewozu ładunku. W tym ostatnim przypadku przeliczenia dokonuje się przyjmując za podstawę normy wagowe ustalone dla danego materiału przez właściwe organy i obowiązujące w obrotach gospodarczych tym materiałem, a w braku takich norm ustala się je komisyjnie w rzeczywistych warunkach wykonywania danej pracy. Z posiedzenia komisji sporządza się protokół. Przy towarach przewożonych w opakowaniu wagę ładunku liczy się łącznie z opakowaniem, a przy przewozie w beczkach wagę beczki dolicza się do wagi ładunku.

4. Przy usługach opłacanych w zależności od czasu wynajmu taboru konnego ilość godzin, za które oblicza się należności taryfowe według stawek godzinowych dla usług normowanych obowiązującymi katalogami norm państwowych, branżowych i zakładowych, ustala się na podstawie tych katalogów. W braku obowiązujących katalogów norm na poszczególne usługi ilość godzin, za które powinny być obliczone należności taryfowe, oraz ilość usług przypadająca do wykonania w opłaconym czasie powinny być ustalone komisyjnie w sposób podany w ust. 3, przy czym czas ustala się w pełnych godzinach przez pominięcie przekroczonego czasu do 30 minut, a zaokrąglenie wwyż czasu ponad 30 minut. Przy takim ustaleniu ilości usług przypadających do wyko-

nania w zamówionym czasie wynajmu opłaty godzinowe mogą być przeliczone na jednostkę usługi i opłacone według ilości wykonanych tego rodzaju usług.

5. Jeżeli na podstawie osobnej umowy z usługobiorcą nie ustalono inaczej, należności za umówione usługi w przedsiębiorstwach przewozowych społecznych pobiera się z góry z chwilą zamówienia usług. Za usługi zamówione w nadmiernej ilości nie zwraca się opłat pobranych zgodnie z zamówieniem, jeżeli odwołanie zamówienia nie nastąpiło najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem wykonania usług. Za większą ilość wykonanych usług niż w zamówieniu pobiera się dopłatę. Przy usługach wykonywanych przez przedsiębiorstwa przewozowe nie uspołecznione obowiązuje realizowanie należności przewozowych po wykonaniu usług.

§ 2. Opłaty stosowane w zależności od wagi przewożonego ładunku i odległości przewozu oblicza się:

- 1) za przewozy wszystkich materiałów i towarów z wyjątkiem materiałów budowlanych i przewozów ziemi związanych z masowymi robotami przekopowymi (budowa kolei, dróg publicznych, lotnisk itp.) oraz z robotami fundamentowymi i usuwaniem ziemi na odkład lub wysypisko — według stawek podanych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) za przewozy materiałów budowlanych:
 - a) na całym obszarze kraju z wyjątkiem m. st. Warszawy i Nowej Huty — według stawek podanych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały,
 - b) na obszarze m. st. Warszawy i Nowej Huty — według stawek podanych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;
- 3) za przewozy ziemi związane z masowymi robotami przekopowymi (budowa kolei, dróg publicznych, lotnisk itp.) — według stawek podanych w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały;
- 4) za przewozy ziemi związane z robotami fundamentowymi i usuwaniem ziemi na odkład lub wysypisko:
 - a) na całym obszarze kraju z wyjątkiem m. st. Warszawy i Nowej Huty — według stawek podanych w załączniku nr 5 do niniejszej uchwały,
 - b) na obszarze m. st. Warszawy i Nowej Huty — według stawek podanych w załączniku nr 6 do niniejszej uchwały.

§ 3. 1. Wagę ładunku zaokrągla się do pełnych 100 kg przez pominięcie wagi mniejszej niż 50 kg, a zaokrąglenie wwyż wagi 50 kg i wyższej.

2. Przewoźne oblicza się najmniej za 300 kg, z tym że w razie oddania pojazdu do wyłącznego użytku usługobiorcy, który nie ma możliwości wykorzystania pełnej ładowności tego pojazdu, przewoźne oblicza się według stawek godzinowych podanych w § 4.

§ 4. 1. Opłaty obliczane w zależności od czasu wynajętego pojazdu konnego wynoszą:

- 1) przy pojazdach jednokonnych:
 - a) o nośności mniejszej niż 2 tonny — za godzinę pracy zł 9,50, najmniej jednak za wynajem zł 20 od pojazdu,
 - b) o nośności 2 tonny i większej — za godzinę pracy zł 12,50, najmniej jednak za wynajem zł 25 od pojazdu,
- 2) przy pojazdach dwukonnych — za godzinę pracy zł 18, najmniej jednak za wynajem zł 50 od pojazdu.

2. Jeżeli woźnica dokonuje czynności załadunkowo-wyładunkowych, dolicza się do opłat podanych w ust. 1 pkt 1 i 2 po zł 3,60 za 1 godzinę czasu przypadającego

na te czynności według obowiązujących norm ogólnopństwowych, branżowych bądź zakładowych lub za czas ustalony na te czynności komisyjnie w sposób podany w § 1, ust. 3, a w razie trudności dokładnego ustalenia czasu — za czas nie dłuższy niż połowa czasu wynajmu pojazdu.

3. W razie wynajmu samych koni bez pojazdu opłaty oblicza się za czas wynajmu, stosując za 1 godzinę od jednego konia opłatę w wysokości zł 7,00. Stawka ta nie ma jednak zastosowania przy wynajmie konia do przeciągania wagonów po szynach, przy których to robotach stosuje się stawkę w wysokości uzgodnionej wspólnie z usługobiorcą, zależnie od warunków pracy, z tym że stawka ta nie może przewyższać zł 12,50 za 1 godzinę od jednego konia.

§ 5. Ustala się następujące opłaty za przewozy konne i czynności z nimi związane przy przeprowadzkach:

- 1) za robociznę przed albo po przeprowadzce:
 - a) praca pakmistrza — za 1 godzinę zł 5,50,
 - b) praca robotnika niewykwalifikowanego — za 1 godzinę zł 3,60;
- 2) za wypożyczenie skrzyń (przy przeprowadzce) — za 1 skrzynię zł 1,50;
- 3) za czynności ładunkowe i zwózkę rzeczy w obrębie 4 km przy przeprowadzce platformą konną lub meblowozem z mieszkania na parterze lub I piętrze do mieszkania na parterze lub I piętrze bądź z mieszkania na parterze lub I piętrze do wagonu kolejowego albo odwrotnie z wagonu kolejowego do mieszkania na parterze lub I piętrze oraz za przewóz łącznie z czynnościami ładunkowymi i spedycyjnymi mebli nowych z wagonów i na wagony kolejowe, jak i między magazynami oraz innych przedmiotów wymienionych w § 1 ust. 2:
 - a) za 1 mb. pojazdu — zł 45,
 - b) za każdy dalszy kilometr powyżej 4 km w obrębie tej samej miejscowości dopłata wynosi 10‰,
 - c) za każdy dalszy kilometr poza obrębem miejskiego obszaru dowozowego dopłata wynosi 5‰,
 - d) za każde piętro wyżej I piętra dopłata wynosi 10‰, o ile nie ma zastosowania obliczenie według norm czasowych;
- 4) za pianino (przy przeprowadzce) dopłata wynosi zł 20;
- 3) za fortepian (przy przeprowadzce) dopłata wynosi zł 25;
- 6) za wypożyczenie meblowozu w związku z wykonaniem usług przeprowadzki celem transportu rzeczy, przeprowadzki koleją w meblowozie — za 1 mb. meblowozu zł 30;
- 7) za przewóz kolejowy meblowozu w stanie ładownym i próżnym — efektywny koszt tego przewozu;
- 8) za wypożyczenie meblowozu nie połączone z wykonaniem usług przeprowadzki — dziennie za 1 mb. meblowozu zł 9 (przy czym 2 godzin nowej dniówki nie bierze się pod uwagę).

§ 6. Przy usługach związanych z rozładunkiem wagonów kolejowych opłaty podane w niniejszej taryfie podwyższa się o 30‰ za część usług wykonaną ponad wyznaczoną ilość, wynikającą z obowiązujących norm na czynności ładunkowe wprowadzonych uchwałą nr 344 Prezydium Rządu z dnia 3 maja 1952 r. (Monitor Polski Nr A-37, poz. 542) i z odległości przewozu przy uwzględnieniu szybkości jazdy 5 km na godzinę.

§ 7. Jeżeli usługi dokonywane są w niedzielę lub w dni świąteczne, opłaty ustalone w §§ 2—6 podwyższa się o 40‰, a za usługi wykonywane w porze nocnej (od godziny 22 do 6 rano) opłaty taryfowe podwyższa się o 10‰.

§ 8. Upoważnia się prezydium wojewódzkich rad narodowych (Rad Narodowych w m. st. Warszawie i m. Łodzi) do obniżenia w uzasadnionych przypadkach na swoim terenie opłat wymienionych w §§ 2—7 w granicach do 15‰.

§ 9. Upoważnia się prezydium wojewódzkich rad narodowych do wprowadzenia na swoim terenie w uzasadnionych przypadkach w okresie akcji jesiennych przewozów ziemiopłodów na czas przejściowy nie dłuższy, niż 2 miesiące, wyłącznie tylko dla rolników wykonujących przewozy zarobkowe dorywczo — opłat za przewozy ziemiopłodów wyższych w granicach do 15‰ od opłat obowiązujących za te przewozy, pod warunkiem uzyskania zatwierdzenia tych zmian w trybie obowiązujących przepisów w sprawie ustalania i zatwierdzania cen. Minister Transportu Drogowego i Lotniczego w porozumieniu z Prezesem Państwowej Komisji Cen może z góry określić obszary, na których taka podwyżka opłat w okresie danej akcji jesienniej będzie mogła być dopuszczana, lub może wykluczyć możliwość wprowadzenia tej podwyżki na poszczególnych obszarach.

§ 10. Przy usługach związanych z rozwózką węgla i koksu ze składów do domów prezydium właściwych terenowo wojewódzkich rad narodowych mogą ustalić w oparciu o stawki niniejszej taryfy opłaty strefowe lub relacyjne, lecz nie wyższe niż obowiązujące.

§ 11. Opłaty za samo tylko wyładowanie lub samo załadowanie (1 rzut) pobiera się w połowie wysokości ustalonej za 2 rzuty.

§ 12. Przy usługach dokonywanych przez przedsiębiorstwa przewozowe nie uspołecznione opłaty ustalone w taryfie obniża się w sumie końcowej o 5‰. Obniżkę tę stosuje się także od dopłat ustalonych w myśl §§ 8, 9 i 10.

§ 13. W przypadku gdy przy obliczaniu opłat taryfa przewiduje dopłaty procentowe, w razie zbiegu kilku dopłat procentowych oblicza się je zawsze od opłaty zasadniczej, sumując następnie opłatę zasadniczą i poszczególne dopłaty. Nie jest natomiast dozwolone obliczanie dopłat procentowych od opłat zasadniczych już podwyższonych o inne dopłaty procentowe.

§ 14. Ostateczną sumę należności za usługi obliczoną według przepisów taryfy zaokrągla się do pełnych 10 groszy przez pominięcie kwoty mniejszej niż 5 groszy, a zaokrąglenie wzwyż kwoty 5 groszy i wyższej.

§ 15. Przepisy niniejszej uchwały nie dotyczą przewozu drewna z lasów w zakresie uregulowanym odrębnymi przepisami.

§ 16. Tracą moc wszelkie przepisy w zakresie unormowanym niniejszą uchwałą.

§ 17. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Transportu Drogowego i Lotniczego, Prezesowi Państwowej Komisji Cen oraz innym zainteresowanym ministrom (kierownikom centralnych urzędów).

§ 18. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 października 1954 r.

Załączniki do uchwały nr 598 Rady Ministrów z dnia 28 sierpnia 1954 r. (poz. 992).

Załącznik nr 1.

TABELA OPŁAT ZA PRZEWOZY WSZYSTKICH MATERIAŁÓW I TOWARÓW Z WYJĄTKIEM MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH I PRZEWOZÓW ZIEMI ZWIĄZANYCH Z MASOWYMI ROBOTAMI PRZEKOPOWYMI (BUDOWA KOLEI, DRÓG PUBLICZNYCH, LOTNISK ITP.) ORAZ Z ROBOTAMI FUNDAMENTOWYMI I USUWIENIEM ZIEMI NA ODKŁAD LUB WYSYPISKO

Wyszczególnienie materiałów i towarów lub czynności	Za przewóz na odległość km			Za załadowanie i wyładowanie (2 rzuty)
	do 4 km włącznie	za każdy następny km ponad 4 do 8	za każdy następny km ponad 8	
	złotych za 1 tonnę			
a) Wszystkie materiały i towary z wyjątkiem wymienionych niżej pod lit. b)—i) oraz w załącznikach 2—6	9,00	1,50	0,75	6,00
b) Materiały i towary ważące w jednej sztuce ponad 200 kg do 500 kg	9,00	1,50	0,75	10,00
c) Materiały i towary ważące w jednej sztuce ponad 500 kg oraz materiały i towary przestrzenne zaliczone w taryfie towarowej transportu samochodowego i spedycji do klas taryfowych 4 i 5 — według opłat za wynajem godzinowy				
d) Materiały i towary brudzące, barwiące, szkodliwe dla zdrowia, wymagające ochronnej odzieży oraz wszelkie nieczystości stałe i płynne, śmiecie itp.)	14,00	2,40	1,20	10,00
e) Balony szklane pełne i puste	20,00	3,00	1,50	10,00
f) Materiały i towary w sztukach długości ponad 6 m, artykuły precyzyjne i łatwo ulegające zniszczeniu**)	13,50	2,25	1,05	9,00
g) Materiały i towary przewożone luzem**)	11,25	1,90	0,90	7,50
h) Koks i drewno opałowe	11,25	1,90	0,90	6,00
i) Rozwózka węgla i koksu ze składów do domów	20,00	3,00	1,50	10,00
j) Układanie w wagonie, magazynie i inne czynności dodatkowe za godzinę roboczą 5,50 zł, z tym że za czas koniecznego przestoju taboru konnego spowodowanego tymi czynnościami stosuje się również dopłaty według stawek godzinowych przewidzianych w § 4				
k) W razie ustalenia i wprowadzenia na czynności wymienione pod lit. j) obowiązujących norm czasowych ogólnopaństwowych, branżowych lub zakładowych opłaty za te czynności powinny być stosowane w wysokości 5,50 zł za godzinę roboczą według czasu wynikającego z tych norm.				

*) Za brudzące uważa się tylko takie materiały i towary, po których przewozie zachodzi konieczność czyszczenia, mycia lub dezynfekcji pojazdu. Natomiast nie uważa się za brudzące w rozumieniu niniejszej taryfy takich materiałów i towarów, jak węgiel koks, miął, piasek, cegła itp. Opłata za mycie pojazdu po towarze brudzącym wynosi 5 zł, a za dezynfekcję 25 zł od pojazdu.

**) Za materiały i towary luzem uważa się materiały i towary jednego rodzaju (gatunku) nie opakowane, które w praktyce zasadniczo powinny być przewożone w opakowaniu lub związane w większe partie. Nie uważa się za materiały (towary) luzem takich materiałów (towarów) sypkich, które zwyczajowo nie są przewożone w opakowaniach, np. węgiel koks, cegła itp. Natomiast uważa się za towar luzem np. makulaturę i ubrania w pojedynczych sztukach, buty luzem itp.

***) Ładunki zawierające artykuły precyzyjne i łatwo ulegające zniszczeniu, a więc wymagające specjalnej ostrożności, oraz ładunki zawierające rzeczy wysokowartościowe przewozi się z dozowaniem przez właściciela ładunku i na jego odpowiedzialność, chyba że właściciel ładunku zlecił nadzór (konwojowanie) nad ładunkiem przewoźnikowi za umówioną zapłatą, która nie może być wyższa od 3 zł za jedną godzinę jazdy i nie może przekraczać łącznie za cały dzień kwoty 24 zł.

Załącznik nr 2.

TABELA OPŁAT ZA PRZEWOZY MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

A. Opłaty mają zastosowanie na całym obszarze kraju z wyjątkiem m. st. Warszawy i Nowej Huty.

Nazwa towaru	Z a p r z e w ó z n a o d l e g ł o ś ć										Za załadunek i wyładunek (2 rzędy)
	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Cement, gips i kreda w workach	4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46		
Wapno hydratyzowane w workach	5,08	5,41	6,43	7,44	8,48	9,33	10,17	1,69	6,78		
Wapno łasowane	6,55	7,00	8,30	9,60	10,95	12,05	13,14	2,19	8,76		
Wapno palone	6,55	7,00	8,30	9,60	10,95	12,05	13,14	2,19	8,76		
Zaprawa murarska wapienna i cementowa oraz beton płynny	3,28	3,50	4,15	4,80	5,48	6,03	6,57	1,09	4,38		
Żwir	3,69	3,93	4,67	5,40	6,15	6,76	7,38	1,23	4,92		
Żwir zmarznęty	2,87	3,06	3,63	4,20	4,80	5,28	5,76	0,96	3,84		
Piasek	3,28	3,50	4,15	4,80	5,48	6,03	6,57	1,09	4,38		
Piasek zmarznęty	6,55	7,00	8,30	9,60	10,95	12,05	13,14	2,19	8,76		
Woda dla budowy	3,69	3,93	4,67	5,40	6,15	6,76	7,38	1,23	4,92		
Kruszywo kamienne, ceglane, betonowe i lastryko	3,69	3,93	4,67	5,40	6,15	6,76	7,38	1,23	4,92		
Kostka kamienna	3,69	3,93	4,67	5,40	6,15	6,76	7,38	1,23	4,92		
Cegła ziornalizowana:											
a) pełna zwykła i klinkierowa	4,10*	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46		
b) słowka, dziurawka pojedyncza, dziurawka podwojna, trocinówka	5,08	5,41	6,43	7,44	8,48	9,33	10,17	1,69	6,78		
Wyroby betonowe ścienne pełne i pustakowe	4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46		
Pustaki stropowe ceramiczne, gruzobetonowe, żużlobetonowe i żwirobetonowe	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22		
Belki żelbetowe	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22		
Dachówka	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22		
Płuki posadzkowe i glazurowe w opakowaniu (w paczkach)	4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46		
Płuki posadzkowe i glazurowe luzem	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22		
Tynn malarski i farby luzem	5,08	5,41	6,43	7,44	8,48	9,33	10,17	1,69	6,78		
Kafle	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22		
Lesz i szlaka	5,08	5,41	6,43	7,44	8,48	9,33	10,17	1,69	6,78		
Trocinny luzem	5,08	5,41	6,43	7,44	8,48	9,33	10,17	1,69	6,78		
Wata drzewna w belach	4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46		
Pakuty w belach	4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46		
Maty słomiane	5,08	5,41	6,43	7,44	8,48	9,33	10,17	1,69	6,78		
Płyty piśniste i wiórowo-cementowe	4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46		
Płyty piśniste do licowań do 500 kg. 1 sztuka	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22		
Kamień obrabiony do licowań do 500 kg. 1 sztuka	4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46		
Stal do 6 m długości	7,86	8,40	9,95	11,52	13,13	14,44	15,75	2,62	10,50		
Stal ponad 6 m długości i stal grzebleniowa	4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46		
Gwoździe w skrzynkach	4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zeluzo i konstrukcje stalowe o cieżarze do 200 kg w I szcze	5,08	5,41	6,43	7,44	8,48	9,33	10,17	1,69	6,78
Zeluzo i konstrukcje stalowe o cieżarze ponad 200 do 500 kg w I szcze	6,55	7,00	8,30	9,60	10,95	12,05	13,14	2,19	8,76
Drewno luzem:									
a) w okręglakach, belkach, balach i krajezdziakach do 6 m długości	4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46
b) w deskach i listwach do 6 m długości	5,08	5,41	6,43	7,44	8,48	9,33	10,17	1,69	6,78
c) wszystkie ponad 6 m długości	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
Sklejka (dłbła)	4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46
klepka podłogowa w paczkach	4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46
klepka podłogowa luzem	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
Gotowe otwory stolarskie i Dług luzem	10,23	10,91	12,96	15,00	17,10	18,81	20,52	3,42	13,68
Papa w rolkach	4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46
Smole i lepki	4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46
Szkoło w szczytach do 200 kg	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
Szkoło w taczach ponad 2 m ²	10,23	10,91	12,96	15,00	17,10	18,81	20,52	3,42	13,68
Materiały elektrotechniczne:									
a) rurki	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
b) przewody w kręglach	4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46
c) sprzęt w opakowaniu	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
Materiały instalacji sanitarnych:									
a) zeluzo kanalizacyjne luzem	5,08	5,41	6,43	7,44	8,48	9,33	10,17	1,69	6,78
b) zeluzo emalowane w opakowaniu	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
c) rurki stalowe do 6 m długości	4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46
d) armatura w opakowaniu	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
e) rurki ceramiczne drewniane	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
f) rurki kamionkowe	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
g) rurki betonowe	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
h) kręgi betonowe o wadze od 200 do 500 kg	7,96	8,40	9,95	11,52	13,13	14,44	15,75	2,62	10,50
i) wyrobki fajansowe w opakowaniu	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
Materiały instalacji centralnego ogrzewania:									
a) kotły i grzejniki o wadze do 200 kg	5,08	5,41	6,43	7,44	8,48	9,33	10,17	1,69	6,78
b) kotły i grzejniki o wadze 200 do 500 kg	6,55	7,00	8,30	9,60	10,95	12,05	13,14	2,19	8,76
c) rurki stalowe do 6 m długości	4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46
d) armatura w opakowaniu	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
e) zbiorniki rygny z blachy oraz siatka druciana	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
f) wata szklana	10,23	10,91	12,96	15,00	17,10	18,81	20,52	3,42	13,68
g) wentylatory w opakowaniu itp.	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
Elementy budynków szkieletowych:									
a) drewniane	8,19	8,73	10,37	12,02	13,65	15,02	16,38	2,73	10,92
b) stalowe	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
c) żelbetonowe	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
Grzyz ceplony i betonowy	3,69	3,93	4,67	5,40	6,15	6,76	7,38	1,23	4,92
Blacha w arkuszach	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22

U w a g a : Za inne materiały, nie wymienione powyżej jako materiały budowlane, a przewożone na budowę lub z budowy, stosuje się opłaty przewozowe i ładunkowe w wysokości podanej w tej tabeli dla podobnych jakościowo materiałów budowlanych, a zaliczonych w taryfie towarowej transportu samochodowego i spedycji do tej samej klasy taryfowej.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Gwoździe w skrzynkach Żelwno i konstrukcje stalowe o ciężarze do 200 kg w 1 sztuce Żelwno i konstrukcje stalowe o ciężarze ponad 200 do 500 kg w 1 sztuce	4,50	4,80	5,70	6,60	7,50	8,25	9,00	1,50	6,00	
	5,58	5,95	7,07	8,18	9,30	10,23	11,16	1,86	7,44	
	7,20	7,68	9,12	10,56	12,00	13,20	14,40	2,40	9,60	
Drewno luzem: a) w okrągłakach, belkach, balach i krawędziakach do 6 m długości b) w deskach i w listwach do 6 m długości c) wszystko ponad 6 m długości Sklejka (dykta) Klejka podłogowa w paczkach Klejka podłogowa luzem Gotowe otwory stolarskie i blaty luzem Papa w rolkach Smola i lepki Szko w skrzynkach do 200 kg Szko w taliach ponad 2 m ³	4,50	4,80	5,70	6,60	7,50	8,25	9,00	1,50	6,00	
	5,58	5,95	7,07	8,18	9,30	10,23	11,16	1,86	7,44	
	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00	
	4,50	4,80	5,70	6,60	7,50	8,25	9,00	1,50	6,00	
	4,50	4,80	5,70	6,60	7,50	8,25	9,00	1,50	6,00	
	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00	
	4,50	4,80	5,70	6,60	7,50	8,25	9,00	1,50	6,00	
	4,50	4,80	5,70	6,60	7,50	8,25	9,00	1,50	6,00	
	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00	
	11,25	12,00	14,25	16,50	18,75	20,63	22,50	3,75	15,00	
	Materiały elektrotechniczne: a) rurki b) przewody w kregach c) sprząc w opakowaniu	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00
		4,50	4,80	5,70	6,60	7,50	8,25	9,00	1,50	6,00
		6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Materiały instalacji sanitarnej: a) żeliwo kanalizacyjne luzem b) żeliwo emalowane w opakowaniu c) rury stalowe do 6 m długości d) armatura w opakowaniu e) rury ceramiczne drenarskie f) rury kamionkowe g) rury betonowe h) kręgi betonowe o wadze od 200 do 500 kg i) wyroby fajansowe w opakowaniu Materiały instalacji centralnego ogrzewania: a) kotły i grzejniki o wadze do 200 kg b) kotły i grzejniki o wadze 200 do 500 kg c) rury stalowe do 6 m długości d) armatura w opakowaniu e) zbiorniki i rury z blachy oraz siatka druciana f) wata szklana g) wentylatory w opakowaniu itp. Elementy budynków składanych: a) drewniane b) stalowe c) żelbetone Gruz ceglany i betonowy Blacha w arkuszach	5,58 6,75 4,50 6,75 6,75 6,75 6,75 8,64 6,75	5,95 7,20 4,80 7,20 7,20 7,20 7,20 9,22 7,20	7,07 8,55 5,70 8,55 8,55 8,55 8,55 10,94 8,55	8,18 9,90 6,60 9,90 9,90 9,90 9,90 12,67 9,90	9,30 11,25 7,50 11,25 11,25 11,25 11,25 14,40 11,25	10,23 12,37 8,25 12,37 12,37 12,37 12,37 15,84 12,37	11,16 13,50 9,00 13,50 13,50 13,50 13,50 17,28 13,50	1,86 2,25 1,50 2,25 2,25 2,25 2,25 2,88 2,25	7,44 9,00 6,00 9,00 9,00 9,00 11,52 9,00	
		8,18 9,90 6,60 9,90 9,90 9,90 9,90 16,50 9,90	9,30 11,25 7,50 11,25 11,25 11,25 11,25 16,75 11,25	10,23 12,37 8,25 12,37 12,37 12,37 12,37 20,63 12,37	11,16 13,50 9,00 13,50 13,50 13,50 13,50 22,50 13,50	1,86 2,40 1,50 2,25 2,25 2,25 3,75 2,25	7,44 9,60 6,00 9,00 9,00 15,00 9,00			
		5,58 7,20 4,50 6,75 6,75 11,25 6,75	5,95 7,68 4,80 7,20 7,20 12,00 7,20	7,07 9,12 5,70 8,55 8,55 14,25 8,55	8,18 10,56 6,60 9,90 9,90 16,50 9,90	9,30 12,00 7,50 11,25 11,25 16,75 11,25	10,23 13,20 8,25 11,25 12,37 20,63 12,37	11,16 14,40 9,00 13,50 13,50 22,50 13,50	1,86 2,40 1,50 2,25 2,25 3,75 2,25	7,44 9,60 6,00 9,00 9,00 15,00 9,00
		9,00 6,75 6,75 4,05 6,75	9,60 7,20 7,20 4,32 7,20	11,40 8,55 8,55 5,13 8,55	13,20 9,90 9,90 5,94 9,90	15,00 11,25 11,25 6,75 11,25	16,50 12,37 12,37 7,43 12,37	18,00 13,50 13,50 8,10 13,50	3,00 2,25 2,25 1,35 2,25	12,00 9,00 9,00 5,40 9,00

U w a g a : Za inne materiały, nie wymienione powyżej jako materiały budowlane, a przewożone na budowę lub z budowy, stosuje się opłaty przewozowe i ładunkowe w wysokości podanej w tej tabeli dla podobnych jakościowo materiałów budowlanych, a zaliczonych w taryfie towarowej transportu samochodowego i spedycji do tej samej klasy taryfowej.

TABELA OPŁAT ZA PRZEWOZY ZIEMI ZWIĄZANE Z MASOWYMI ROBOTAMI PRZEKOPOWYMI
(BUDOWA KOLEI, DROG PUBLICZNYCH, LOTNISK ITP.)

Kategoria gruntu	Za przewóz łącznie z wyładowaniem przy odległości przewozu do 100 m łącznie	Za przewóz łącznie z wyładowaniem przy odległości przewozu za każde dalsze 100 m ponad			Z a c z u n o s c i					
		100 do 400 m łącznie	400 do 800 m łącznie	800 do 1200 m łącznie	odspojenia łącznie z załadowaniem ziemi			załadowania ziemi odspojonej mierzonej w stanie spulchnionym		
					I	II	III	I	II	III
I i II	7,60	0,85	0,65	0,40	3,00	2,80	2,60	1,65	1,55	1,45
III	8,50	0,95	0,70	0,45	5,05	4,70	4,35	1,90	1,80	1,65
IV	9,10	1,00	0,75	0,50	7,45	6,95	6,40	2,00	1,85	1,75

U w a g i :

- Kategorie gruntu określa kierownictwo budowy na podstawie obowiązujących Polskich Norm Budowlanych (PN-B).
 - Odległość przewozu ustala się jako odległość zmierzoną przez kierownictwo budowy pomiędzy środkami ciężkości mas wykopu i nasypu.
 - Objętość przewiezionnej ziemi w metrach sześciennych oblicza się dla rodzimego gruntu (przed odspojeniem).
 - W razie konieczności stosowania obmiaru ziemi spulchnionej opłaty podane w powyższej tabeli za przewóz łącznie z wyładowaniem i za czynności odspojenia łącznie z załadowaniem (oprócz opłat za załadowanie zamni odspojonej mierzonej w stanie spulchnionym) mnoży się przez następujące współczynniki:
dla gruntu I i II kategorii — 0,88
" " " " III " — 0,80
" " " " IV " — 0,77
 - Jako normy wagowe dla 1 m³ ziemi w stanie rodzimym przyjęto średnio:
1.700 kg dla I i II kategorii gruntu
1.900 " " " III " "
2.100 " " " IV " "
- Stawki za przewóz ziemi nie ulegają zmianom w przypadku stwierdzenia innego ciężaru 1 m³ ziemi.
- Przy odległościach przewozu ponad 1.200 m nie mogą być stosowane opłaty wyższe niż za przewóz na 1.200 m i w takich przypadkach zasadniczo należy korzystać z innych środków transportu.
 - Strefy kraju, obowiązujące przy stosowaniu opłat za czynności odspojenia i załadowania ziemi, ustalone są w układzie zbiorowym pracy w budownictwie.
 - Przy nachyleniach drogi ponad 5%, ustalonych przez kierownictwo budowy na podstawie projektu przemieszczenia mas ziemnych, dolica się do odległości przewozu 50% rzeczywistej długości wzniesienia lub spadku za każdy procent nachylenia przekraczający nachylenie 5%.
 - Przy ustalaniu przez kierownictwo budowy wykonywania robót ziemnych použej zwiarcia dła wody gruntuwej opłaty za przewóz i wyładowanie podwyższa się o 15%.

Załącznik nr 5.

TABELA OPŁAT ZA PRZEWOZY ZIEMI ZWIĄZANE Z ROBOTAMI FUNDAMENTOWYMI I USUWANIEM ZIEMI NA ODKŁAD LUB WYSYPISKO

A. Opłaty mają zastosowanie na całym obszarze kraju z wyjątkiem m. st. Warszawy i Nowej Huty.

Kategoria gruntu	Za przewóz łącznie z wyładowaniem przy odległości przewozu					Za czynności					
	do 0,3 km włącznie	ponad 0,3 do 0,5 km włącznie	ponad 0,5 km do 1 km włącznie	ponad 1 do 2 km włącznie	za każdy dalszy kilometr	odspojenia łącznie z załadowaniem ziemi			załadowania ziemi odspojonej mierzonej w stanie spulchnionym		
						I	II	III	I	II	III
I i II	8,05	9,05	10,40	12,35	1,65	3,00	2,80	2,60	1,65	1,55	1,45
III	9,10	10,45	12,00	14,65	2,15	5,05	4,70	4,35	1,90	1,80	1,65
IV	9,80	11,00	12,80	15,80	2,35	7,45	6,95	6,40	2,00	1,85	1,75

U w a g i:

- Kategorie gruntu określa kierownictwo budowy na podstawie obowiązujących Polskich Norm Budowlanych (PN-B).
- Objętość przewiezionnej ziemi w metrach sześciennych oblicza się dla rodzimego gruntu (przed odspojeniem).
- W razie konieczności stosowania obrotu ziemi spulchnionej opłaty podane w powyższej tabeli za przewóz łącznie z wyładowaniem i za czynności odspojenia łącznie z załadowaniem (oprócz opłat za załadowanie ziemi odspojonej mierzonej w stanie spulchnionym) mnoży się przez następujące współczynniki:

dla gruntu I i II kategorii	— 0,88
" " " " III	— 0,80
" " " " IV	— 0,77

- Jako normy wagowe dla 1 m³ ziemi w stanie rodzimym przyjęto średnio:

1.700 kg dla I i II kategorii gruntu	
1.900 " " III	"
2.100 " " IV	"

- Stawki za przewóz ziemi nie ulegają zmianom w przypadku stwierdzenia innego ciężaru 1 m³ ziemi. Strefy kraju obowiązujące przy stosowaniu opłat za czynności odspojenia i załadowania ziemi, ustalone są w układzie zbiorowym pracy w budownictwie.

TABELA OPŁAT ZA PRZEWOZ Y ZIEMI ZWIĄZANE Z ROBOTAMI FUNDAMENTOWYMI I USUWANIEM ZIEMI NA ODKŁAD LUB WYSYPISKO

B. Opłaty mają zastosowanie na obszarze m. st. Warszawy i Nowej Huty.

Kategoria gruntu	Za przewóz łącznie z wyładowaniem przy odległości przewozu				za każdy dalszy kilometr	Z a c z y n o s c i						
	do 0,3 km łącznie	ponad 0,3 do 0,5 km łącznie	ponad 0,5 do 1 km łącznie	ponad 1 do 2 km łącznie		odspojenia łącznie z zakładowaniem ziemi			zakładowania ziemi odspojonej mierzonej w stanie spulchnionym			
						I	II	III	I	II	III	
I i II	8,80	9,90	11,50	13,30	1,80	3,00	—	—	—	1,65	—	—
III	9,80	11,35	13,45	15,75	2,30	5,05	—	—	—	1,90	—	—
IV	10,15	11,75	14,25	16,80	2,55	7,45	—	—	—	2,00	—	—

U w a g i :

- Kategorie gruntu określa kierownictwo budowy na podstawie obowiązujących Polskich Norm Budowlanych (PN-B).
- Objętość przewiezionej ziemi w metrach sześciennych oblicza się dla rodzimego gruntu (przed odspojeniem).
- W razie konieczności stosowania obmiaru ziemi spulchnionej opłaty podane w powyższej tabeli za przewóz łącznie z wyładowaniem i za czynności odspojenia łącznie z zakładowaniem (oprócz opłat za zakładowanie ziemi odspojonej, mierzonej w stanie spulchnionym) można się przez następujące współczynniki:
dla gruntu I i II kategorii — 0,88
" " " III " " — 0,80
" " " IV " " — 0,77
- Jako normy wagowe dla 1 m³ ziemi w stanie rodzimym przyjęto średnio:
1.700 kg dla I i II kategorii gruntu
1.900 " " III " "
2.100 " " IV " "
- Stawki za przewóz ziemi nie ulegają zmianom w przypadku stwierdzenia innego ciężaru 1 m³ ziemi.
5. Strefy kraja obowiązujące przy stosowaniu opłat za czynności odspojenia i zakładowania ziemi, ustalone są w układzie zbiorowym pracy w budowlactwie.