

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 4 lipca 1953 r.

w sprawie zatwierdzenia instrukcji o prowadzeniu ewidencji pojazdów mechanicznych przez jednostki organizacyjne administracji państwowej, gospodarki uspołecznionej, organizacji politycznych i społecznych.

Na podstawie art. 1 i 2 pkt 4 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 7, poz. 58) oraz art. 4 ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się instrukcję o prowadzeniu ewidencji pojazdów mechanicznych przez jednostki organizacyjne administracji państwowej, gospodarki uspołecznionej, organizacji politycznych i społecznych, stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. 1. Instrukcja dotyczy jednostek organizacyjnych administracji państwowej, gospodarki uspołecznionej, organizacji politycznych i społecznych.

2. Instrukcja nie dotyczy władz i jednostek wojskowych oraz władz i organów bezpieczeństwa publicznego.

§ 3. 1. Jednostki wymienione w § 2 ust. 1 powinny założyć ewidencję pojazdów mechanicznych według stanu na dzień 1 października 1953 r. w terminie nie

późniejszym niż do dnia 1 listopada 1953 r. oraz składać sprawozdania w terminach określonych w instrukcji:

2. W przypadku założenia ewidencji po dniu 1 listopada 1953 r. należy do niej wprowadzić zmiany, zasłane w czasie po dniu 1 października 1953 r. do dnia założenia ewidencji.

§ 4. Wydziały komunikacji drogowej prezydiów właściwych rad narodowych są uprawnione do kontrolowania sposobu prowadzenia ewidencji, prowadzonej przez jednostki wymienione w § 2 ust. 1.

§ 5. Traci moc zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 7 sierpnia 1951 r. w sprawie zatwierdzenia instrukcji o prowadzeniu ewidencji służbowych pojazdów mechanicznych i ich etatów (Monitor Polski Nr A-75, poz. 1036).

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*

Załącznik do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 4 lipca 1953 r. (poz. 923).

INSTRUKCJA O PROWADZENIU EWIDENCJI POJAZDÓW MECHANICZNYCH PRZEZ JEDNOSTKI ORGANIZACYJNE ADMINISTRACJI PAŃSTWOWEJ, GOSPODARKI USPOŁECZNIONEJ, ORGANIZACJI POLITYCZNYCH I SPOŁECZNYCH

§ 1. Ewidencję pojazdów mechanicznych, wymienionych w § 6, obowiązane są prowadzić jednostki organizacyjne administracji państwowej, gospodarki uspołecznionej, organizacji politycznych i społecznych, które gospodarują bezpośrednio pojazdami mechanicznymi bądź w których bezpośrednim zarządzie znajdują się pojazdy mechaniczne. W szczególności powinny prowadzić ją jednostki organizacyjne:

- 1) władz, urzędów i instytucji państwowych;
- 2) przedsiębiorstw państwowych i pod zarządem państwowym oraz banki,
- 3) spółek prawa cywilnego i handlowego, w których państwo lub przedsiębiorstwa państwowe posiadają udział wynoszący ponad 50% kapitału zakładowego;
- 4) central spółdzielczo-państwowych;
- 5) central spółdzielni i spółdzielnie;
- 6) organizacji gospodarczych oraz stowarzyszeń;
- 7) organizacji politycznych i społecznych.

§ 2. 1. Ewidencja powinna obejmować wszystkie pojazdy mechaniczne, znajdujące się bezpośrednio w posiadaniu bądź w użytkowaniu jednostki organizacyjnej, bez względu na to, czy są zarejestrowane i dopuszczone do ruchu na drogach publicznych czy też nie.

2. Ewidencja powinna również obejmować wszelkiego rodzaju przyczepy do pojazdów mechanicznych.

§ 3. Wszelkie zmiany, zachodzące w stanie posiadania pojazdów mechanicznych lub w charakterystyce i zakwalifikowaniu tych pojazdów, powinny być bieżąco uwidaczniane w ewidencji, niezależnie od obowiązku zgłaszania tych zmian do wydziału komunikacji drogowej prezydium właściwej rady narodowej.

§ 4. Na ewidencję pojazdów mechanicznych składa się:

- 1) książka pojazdu mechanicznego oraz
- 2) kartoteka ewidencyjna pojazdów mechanicznych.

§ 5. Książkę pojazdu mechanicznego należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi w tym przedmiocie przepisami.

§ 6. 1. Kartotekę ewidencyjną należy prowadzić na kartach według wzoru zawartego w załączniku nr 1 do instrukcji.

2. Wypełnione karty ewidencyjne pojazdów mechanicznych zarejestrowanych (dopuszczonych do ruchu) układa się według następującej kolejności:

1) według rodzajów pojazdów mechanicznych (w tym samochody specjalne w alfabetycznej kolejności nazw ich rodzajów):

- a) motocykle bez wózków,
- b) motocykle z wózkami,
- c) samochody osobowe,
- d) samochody osobowe terenowe,
- e) samochody ciężarowe zwykłe,
- f) samochody ciężarowe wywrotki,
- g) samochody ciężarowe terenowe,
- h) samochody ciężarowe ciągniki siodłowe,
- i) samochody specjalne i z nadwoziami specjalnymi,
- j) samochody sanitarne,
- k) autobusy,
- l) ciągniki kołowe,
- m) ciągniki gąsienicowe,
- n) samochody o napędzie elektrycznym z sieci (trolejbusy),
- o) samochody o napędzie elektrycznym akumulatorowym,
- p) naczepy towarowe,
- r) naczepy osobowe,
- s) naczepy specjalne i z nadwoziami specjalnymi,
- t) przyczepy towarowe,
- u) przyczepy osobowe,
- w) przyczepy specjalne i z nadwoziami specjalnymi;

2) w rodzajach — markami w kolejności alfabetycznej;

3) w markach — typami;

4) w typach — kategoriami I, II, III, IV, V.

3. Wypełnione karty ewidencyjne pojazdów mechanicznych nie zarejestrowanych (tj. bez kategorii) układa się w analogiczny sposób, lecz oddzielnie.

§ 7. Karty kartoteki ewidencyjnej pojazdów mechanicznych, wycofanych z eksploatacji i przekazanych na złom lub rozebranych na części bądź przekazanych innej jednostce służbowej na stałe, powinny być przechowywane poza właściwą kartoteką przez 3 lata.

§ 8. 1. Jednostki organizacyjne (§ 1) obowiązane są składać na podstawie prowadzonej ewidencji sprawozdania o ilości posiadanych pojazdów mechanicznych według rodzajów, marek, typów i kategorii (§ 6) na formularzu, stanowiącym załącznik nr 2 do instrukcji.

2. Sprawozdania (ust. 1) są roczne, według stanu na dzień 31 marca każdego roku. Sprawozdania sporządza się w dwóch egzemplarzach, z których jeden pozostaje w aktach jednostki sporządzającej.

§ 9. 1. Sprawozdania (§ 8) składają ministerstwa, urzędy centralne oraz władze centralne organizacji politycznych i społecznych w terminie do dnia 10 czerwca każdego roku do Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego.

2. Sprawozdania powinny obejmować pojazdy mechaniczne, którymi władze wymienione w ust. 1 bezpośrednio gospodarują i którymi gospodarują jednostki im podległe lub nadzorowane.

§ 10. 1. Jednostki organizacyjne, podległe bezpośrednio jednostkom wymienionym w § 9 ust. 1 bądź nadzorowane przez te jednostki, składają sprawozdania w terminie do dnia 10 maja każdego roku.

2. Sprawozdania powinny obejmować pojazdy mechaniczne, którymi jednostki wymienione w ust. 1 bezpośrednio gospodarują oraz którymi gospodarują jednostki im podległe lub nadzorowane.

§ 11. 1. Jednostki organizacyjne podległe jednostkom wymienionym w § 10 ust. 1 składają sprawozdania jednostkom bezpośrednio wyższym w terminie do dnia 10 kwietnia każdego roku.

2. Sprawozdania powinny obejmować pojazdy mechaniczne, którymi jednostki wymienione w ust. 1 bezpośrednio gospodarują.

§ 12. Przy podziale organizacyjnym innym niż trójstopniowy jednostki, o których mowa w § 9 ust. 1, ustają we własnym zakresie terminy składania sprawozdań, tak aby termin wymieniony w § 9 ust. 1 był zachowany.

§ 13. Jednostki organizacyjne (§ 1) mogą zaopatrzyć się w druki kartoteki, wymienione w § 6 ust. 1, w przedsiębiorstwie państwowym Centrala Wydawnicza Druków (Warszawa, ul. Bielańska 18).

Załączniki do instrukcji o prowadzeniu ewidencji pojazdów mechanicznych przez jednostki organizacyjne administracji państwowej, gospodarki uspołecznionej, organizacji politycznych i społecznych.

Załącznik nr 1

KARTA EWIDENCYJNA POJAZDU MECHANICZNEGO

(Strona 1)

Rodzaj		Podwozie nr				
Marka		Rodzaj zawieszenia				
		przód pojazdu		tył pojazdu		
Typ Model	Rok produkcji					
Rodzaj podwozia		Ilość osi				
Ciężar własny pojazdu kg	Ładowność użytkowa ton	wyszczególnienie	przednich	środkowych	tylnych	
Ilość miejsc pasażerskich	siedzących	z napędem				
Specjalne urządzenia nadwozia		bez napędu				
Przeznaczenie		ilość kół (bez zapasowych)				
Elementy urządzenia specjalnego		Rodzaj ogumienia				
Wyposażenie elementów urządzeń specjalnych		Wymiar ogumienia				
1.	1.	Haki pociągowe				
2.	2.	z przodu				
3.	3.	z tyłu				
4.	4.	Rodzaj hamulców				
Ilość osób obsługi urządzenia specjalnego:		Z ł a c z a				
Silnik nr	Wymieniono					
Model	dnia					
Moc KM	Ilość cylindrów	na silnik nr				
Pojemność	cylindrów cm ³	dnia				
	zbiorników paliwa	na silnik nr				
Rodzaj paliwa	dnia					
Instalacja elektryczna	na silnik nr					
	voltage					
		Następny termin badania				
		K a t e g o r i a				
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

(Strona 2)

Ministerstwo urząd centralny	Nr rejestracyjny	Data otrzymania	Powiat Miasto
Posiadacz—użytkownik pojazdu i adres			Miejsce postoju, garażowania pojazdu — adres
Data zgłoszenia pojazdu do ewidencji	Data wycofania — zurotu tablic		Z a p i s k i
Ważność dowodu rejestracyjnego przedłużono do:			

(pleczątka nagłówkowa jednostki organizacyjnej)

SZCZEGÓLNE SPRAWOZDANIE ROCZNE O POJAZDACH MECHANICZNYCH WEDŁUG RODZAJÓW I MAREK

Rodzaj pojazdów*)

Lp.	M a r k a	T y p		Ilość według typów	W tym kategorii					Bez kategorii	Uwagi
		Model	rok budowy		I	II	III	IV	V		
	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11

... dnia 195 . . . r.

Sprawozdanie sporządził:

*) Sprawozdanie należy sporządzić oddzielnie dla każdego rodzaju pojazdów.

(podpis)