

## ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 7 kwietnia 1953 r.

w sprawie nadawania odznak „Wzorowego Kierowcy” kierowcom zwolnionym z czynnej służby wojskowej, którzy w czasie tej służby otrzymali wojskową odznakę „Wzorowego Kierowcy”.

Na podstawie § 5 ust. 1 oraz §§ 6 i 7 uchwały nr 404 Prezydium Rządu z dnia 14 maja 1952 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Wzorowego Kierowcy” (Monitor Polski Nr A-49, poz. 671) zarządza się, co następuje:

§ 1. Nadana po raz pierwszy żołnierzowi w czynnej służbie wojskowej wojskowa odznaka „Wzorowego Kierowcy” odpowiada odznace „Wzorowego Kierowcy” I stopnia, po raz drugi — odznace II stopnia, a po raz trzeci — odznace III stopnia.

§ 2. 1. Kierowcy posiadający wojskową odznakę „Wzorowego Kierowcy” są uprawnieni do otrzymania cywilnej odznaki „Wzorowego Kierowcy” odpowiedniego stopnia (§ 1).

2. Wojskowa odznaka „Wzorowego Kierowcy” nie podlega zwrotowi przy otrzymaniu odznaki cywilnej.

§ 3. 1. Warunkiem otrzymania odznaki wymienionej w § 2 ust. 1 przez żołnierza zwolnionego z czynnej służby wojskowej jest:

- 1) objęcie przez niego pracy w charakterze kierowcy najdalej w ciągu 60 dni od daty zwolnienia ze służby,
- 2) wniesienie podania do Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego za pośrednictwem uspołecznionego zakładu pracy, w którym kierowca jest zatrudniony.

2. Do podania (ust. 1 pkt 2) należy dołączyć:

- 1) zaświadczenie władz wojskowych stwierdzające nadanie wojskowej oznaki „Wzorowego Kierowcy” po raz pierwszy, drugi lub trzeci;

2) zaświadczenie kierownika zakładu pracy stwierdzające, iż po zwolnieniu z czynnej służby wojskowej posiadacz odznaki wojskowej podjął pracę w charakterze kierowcy w terminie określonym w ust. 1 pkt 1;

3) dwie fotografie o wymiarze 3 cm × 4 cm.

3. Zakład pracy przesyła podanie wraz z załącznikami do wydziału komunikacji drogowej prezydium właściwej wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej m. st. Warszawy lub m. Łodzi), który z kolei przesyła je do Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego.

§ 4. 1. Wręczenie odznaki, dyplomu jej nadania i legitymacji oraz cofnięcie odznaki odbywa się w trybie przewidzianym w regulaminie odznaki „Wzorowego Kierowcy”, stanowiącym załącznik do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 16 czerwca 1952 r. w sprawie ustalenia regulaminu odznaki „Wzorowego Kierowcy” (Monitor Polski Nr A-58, poz. 897).

2. W przypadku cofnięcia kierowcy odznaki „Wzorowego Kierowcy” traci on również uprawnienia przewidziane w § 3 uchwały nr 404 Prezydium Rządu z dnia 14 maja 1952 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Wzorowego Kierowcy” (Monitor Polski Nr A-49, poz. 671), przysługujące mu z tytułu posiadania wojskowej odznaki „Wzorowego Kierowcy”.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*