

## ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 4 kwietnia 1953 r.

## w sprawie zmiany taryfy morskich opłat portowych.

Na podstawie § 7 ust. 1 i 3 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 23 kwietnia 1936 r. w sprawie wykonania ustawy z dnia 15 marca 1934 r. o morskich opłatach portowych (Dz. U. z 1936 r. Nr 39, poz. 295 i z 1949 r. Nr 64, poz. 518) zarządza się, co następuje:

§ 1. W taryfie morskich opłat portowych dla żeglugi dalekomorskiej, stanowiącej załącznik nr 1 do obwieszczenia Ministra Żeglugi z dnia 14 marca 1952 r. o taryfie morskich opłat portowych (Monitor Polski Nr A-27, poz. 382), wprowadza się następujące zmiany:

w dziale II „Przepisy o regularnych liniach okrętowych” ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Statki dodatkowe, stawiane na linię obok liniowców, korzystają ze stawek liniowych tylko wówczas, jeśli zostały zgłoszone władzy portowej przed wej-

ściem (statki obce) lub przed wyjściem (statki polskie) i posiadają (na wejściu lub na wyjściu) ładunek drobnicy, który — w stosunku do możliwości ładunkowych statku — wynosi co najmniej:

30% przy statkach do 1000 NRT,

15% przy statkach do 2500 NRT,

5% przy statkach ponad 2500 NRT.

Jeżeli statek ponad 2500 NRT posiada mieszany ładunek towarów drobnicowych i masowych, wówczas ilość drobnicy powinna wynosić co najmniej 10% łącznego ładunku”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 maja 1953 r.

Minister Żeglugi: w z. S. Bukowski