

ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

z dnia 18 listopada 1953 r.

w sprawie zakazu wywożenia koleją kruszywa naturalnego poza granice niektórych województw.

Na podstawie art. 1 oraz art. 3 ust. 1 pkt 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. Nr 44, poz. 301) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zakazuje się wywożenia koleją kruszywa naturalnego znajdującego się na terenie:

- 1) województw: kieleckiego, lubelskiego, łódzkiego, stalinogrodzkiego oraz warszawskiego — poza granice województw, na których terenie się znajdują;
- 2) m. st. Warszawy i m. Łodzi — poza granice tych miast.

§ 2. Zakaz, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, nie dotyczy wywozu kruszywa naturalnego znajdującego się na terenie województwa warszawskiego — do m. st.

Warszawy oraz znajdującego się na terenie województwa łódzkiego — do m. Łodzi.

§ 2. Kruszywem naturalnym w rozumieniu niniejszego zarządzenia są: żwir, pospółka i piasek używany do robót budowlanych i podsypek torowych.

§ 3. Traci moc zarządzenie Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 25 września 1953 r. w sprawie zakazu wywożenia koleją kruszywa naturalnego poza granice niektórych województw (Monitor Polski Nr A-91, poz. 1237).

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1954 r.

Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania
Gospodarczego: w z. E. Szyr