

## 75

## ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 25 września 1951 r.

## w sprawie nadania statutu Instytutowi Transportu Samochodowego.

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 8 stycznia 1951 r. o tworzeniu instytutów naukowo-badawczych dla potrzeb gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr 5, poz. 38) oraz w związku z § 5 zarządzenia z dnia 25 września 1951 r. w sprawie utworzenia Instytutu Transportu Samochodowego (Monitor Polski z 1952 r.

Nr A-7, poz. 74) nadaje się temu instytutowi statut w brzmieniu, ustalonym w załączniku do niniejszego zarządzenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego:

J. Rustecki

Załącznik do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 25 września 1951 r. (poz. 75).

## STATUT INSTYTUTU TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

## R o z d z i a ł I.

## Postanowienia ogólne.

§ 1. Instytut Transportu Samochodowego, zwany dalej w skróceniu „instytutem“, działa na podstawie ustawy z dnia 8 stycznia 1951 r. o tworzeniu instytutów naukowo-badawczych dla potrzeb gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr 5, poz. 38) oraz zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 25 września 1951 r. w sprawie utworzenia Instytutu Transportu Samochodowego (Monitor Polski z 1952 r. Nr A-7, poz. 74).

§ 2. Siedzibą instytutu jest m. st. Warszawa.

§ 3. Instytut posiada osobowość prawną.

§ 4. Zwierzchni nadzór nad instytutem sprawuje Minister Transportu Drogowego i Lotniczego, zwany dalej w skróceniu „Ministrem“.

§ 5. Instytut ma prawo używania pieczęci okrągłej z godłem państwowym pośrodku i napisem zawierającym nazwę instytutu w otoku.

§ 6. 1. Zadaniem instytutu jest prowadzenie prac naukowo-badawczych w dziedzinie transportu samochodowego mających na celu postęp techniczny, gospodarczy i organizacyjny, w szczególności w zakresie:

- 1) użytkowania pojazdów samochodowych;
- 2) utrzymania pojazdów samochodowych w gotowości technicznej (obsługa i naprawy);
- 3) ekonomiki transportu samochodowego, a zwłaszcza

- 4) obniżenia kosztów własnych pracy przewozowej;
- 5) efektywności inwestycji samochodowych;
- 6) paliw płynnych, paliw zastępczych oraz smarów;
- 7) typowania, badania i opiniowania sprzętu samochodowego pochodzenia zagranicznego i krajowego oraz przystosowywania tych pojazdów do potrzeb transportu w kraju;
- 8) zbierania materiałów i opiniowania wniosków dla produkcji krajowej sprzętu samochodowego;
- 9) wprowadzania nowych metod technologii i środków obsługi i napraw;
- 10) organizowania gospodarstw samochodowych i przewozów;
- 11) zaopatrywania gospodarstw samochodowych w części zamienne i zespoły;
- 12) ustalania zużycia pojazdów samochodowych i ich części;
- 13) prowadzenia studiów i analiz z dziedziny usprawnienia ruchu drogowego;
- 14) nadzorowania prac zakładowych komórek doświadczalnych i naukowo-badawczych;
- 15) normalizacji technicznej.

## R o z d z i a ł II.

## Dyrektor i Rada Naukowa.

§ 7. 1. Na czele instytutu stoi dyrektor, który kieruje samodzielnie działalnością instytutu i jest za nią odpowiedzialny.

2. Dyrektor zarządza instytutem przy pomocy dwóch zastępców. Zastępcy mają przydzielony sobie zakres prac, za który odpowiadają przed dyrektorem.

3. Dyrektora i jego zastępców powołuje i odwołuje Minister.

§ 8. Do zakresu działania dyrektora należy w szczególności:

- 1) kierowanie całością prac naukowo-badawczych i organizacyjno-administracyjnych instytutu;
- 2) przedstawianie Radzie Naukowej do zaopiniowania projektów planów prac oraz preliminarzy dochodów i wydatków instytutu;
- 3) przedstawianie Ministrowi do zatwierdzenia planów prac i preliminarzy dochodów i wydatków (pkt 2);
- 4) tworzenie w ramach instytutu za zgodą Ministra zakładów badawczych i doświadczalnych;
- 5) zwoływanie konferencji i zjazdów naukowych;
- 6) przedstawianie Ministrowi sprawozdań z działalności instytutu.

§ 9. Przy instytucie działa Rada Naukowa.

§ 10. 1. Rada Naukowa składa się z przewodniczącego, jego zastępcy oraz 9 członków, powołanych przez Ministra w porozumieniu z Ministrem Szkół Wyższych i Nauki na okres lat 3 spośród przedstawicieli nauki i znawców zagadnień wchodzących w zakres działania instytutu.

2. Przewodniczący Rady i jego zastępcę oraz członkowie mogą być odwołani przed upływem kadencji.

3. Dyrektor i pracownicy instytutu nie mogą wchodzić w skład Rady.

§ 11. Do zakresu działania Rady Naukowej należy:

- 1) inicjowanie prac naukowo-badawczych;
- 2) opiniowanie planów prac oraz preliminarzy dochodów i wydatków instytutu;
- 3) wypowiedzianie się w sprawach dotyczących organizacji instytutu;
- 4) rozpatrywanie innych spraw na zlecenie Ministra lub na wniosek przewodniczącego Rady.

§ 12. 1. Posiedzenia Rady Naukowej zwołuje jej przewodniczący.

2. Przewodniczący obowiązany jest zwoływać posiedzenia Rady Naukowej co najmniej dwa razy w ciągu roku kalendarzowego.

3. Niezależnie od obowiązku przewidzianego w ust. 2 przewodniczący obowiązany jest zwołać posiedzenie Rady:

- 1) na żądanie Ministra;
- 2) na żądanie dyrektora instytutu;
- 3) na wniosek co najmniej połowy liczby członków Rady.

4. W posiedzeniach Rady bierze udział dyrektor instytutu lub wyznaczony przez niego zastępcę bez prawa brania udziału w głosowaniu.

§ 13. 1. Do ważności uchwał Rady Naukowej konieczna jest obecność przewodniczącego lub jego zastępcy i co najmniej połowy ogólnej liczby członków.

2. Uchwały zapadają zwykłą większością głosów. W razie równości głosów rozstrzyga głos przewodniczącego.

3. Uchwały Rady może uchylić Minister w całości lub w części z urzędu lub na wniosek dyrektora instytutu.

§ 14. Członkowie Rady Naukowej otrzymują za udział w posiedzeniach wynagrodzenie w wysokości określonej przez Ministra w porozumieniu z Ministrem Finansów.

### R o z d z i a ł III.

#### Organizacja instytutu.

§ 15. 1. Komórki organizacyjne instytutu dzielą się na naukowe i usługowe.

2. Komórki naukowe realizują zasadnicze zadania instytutu określone w § 6 statutu; komórki usługowe wykonują funkcje pomocnicze w stosunku do komórek naukowych, a w szczególności załatwiają sprawy: personalne, budżetowo-rachunkowe i gospodarcze.

§ 16. Organizację wewnętrzną instytutu ustalił Minister odrębnym zarządzeniem wydanym w porozumieniu z Ministrem Szkół Wyższych i Nauki oraz Ministrem Finansów, za zgodą Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego.

### R o z d z i a ł IV.

#### Zasady gospodarki finansowej.

§ 17. Ogół dochodów i wydatków instytutu objęty jest budżetem Państwa (budżet centralny) w części dotyczącej Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego.

§ 18. 1. Do składania w imieniu instytutu oświadczeń w zakresie jego praw i obowiązków majątkowych wymagane jest współdziałanie dwóch upoważnionych osób.

2. Osobami upoważnionymi są: dyrektor, jego zastępcy i ustanowieni pełnomocnicy. Zastępcy dyrektora i pełnomocnicy działają w granicach swego umocowania.

3. Minister ustanawia i odwołuje pełnomocników oraz ustala granice umocowania zastępców dyrektora i pełnomocników jak również może upoważnić dyrektora do samodzielnego składania oświadczeń w szczególnym zakresie.

§ 19. Wszelkie dokumenty obrotu pieniężnego, dokumenty obrotu materiałami i towarami jak również dokumenty o charakterze rozliczeniowym i kredytowym, stanowiące podstawę do otrzymania lub wydania środków pieniężnych, materiałów albo towarów, podpisują łącznie dyrektor lub osoba przez niego do tego upoważniona i starszy księgowy lub osoba przez niego do tego upoważniona.

§ 20. Do dokonywania czynności określonego rodzaju lub czynności szczególnych mogą być ustanowieni pełnomocnicy, którzy działają łącznie lub oddzielnie w granicach ich umocowania. Udzielenie pełnomocnictwa następuje w sposób przewidziany dla składania oświadczeń w zakresie praw i obowiązków majątkowych instytutu.

§ 21. Likwidację instytutu zarządza Minister w porozumieniu z Ministrem Finansów i za zgodą Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego.