

**ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO**

z dnia 25 września 1951 r.

**w sprawie utworzenia Instytutu Transportu Samochodowego.**

Na podstawie art. 1 ustawy z dnia 8 stycznia 1951 r. o tworzeniu instytutów naukowo-badawczych dla potrzeb gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr 5, poz. 38) zarządza się, co następuje:

§ 1. Tworzy się Instytut Transportu Samochodowego, zwany dalej w skróceniu „instytutem“.

§ 2. Siedzibą instytutu jest m. st. Warszawa.

§ 3. Zadaniem instytutu jest prowadzenie prac naukowo-badawczych w dziedzinie transportu samochodowego, mających na celu postęp techniczny, gospodarczy i organizacyjny.

§ 4. Zwierzchni nadzór nad instytutem sprawuje Minister Transportu Drogowego i Lotniczego.

§ 5. Organizację i szczegółowy zakres działania instytutu określi statut, który nadany zostanie odrębnym zarządzeniem.

§ 6. Ogół dochodów i wydatków instytutu objęty jest budżetem Państwa (budżet centralny) w części dotyczącej Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego.

§ 7. Instytutowi przydziela się do wykonania jego zadań planowych część środków trwałych b. Instytutu Motoryzacji przejętego przez Biuro Konstrukcyjne Przemysłu Motoryzacyjnego, których wykaz zostanie uzgodniony pomiędzy Ministrem Przemysłu Ciężkiego i Ministrem Transportu Drogowego i Lotniczego.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 października 1951 r.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*