

972

INSTRUKCJA PREZESA PAŃSTWOWEJ KOMISJI ETATÓW

z dnia 14 lipca 1952 r.

w sprawie trybu ustalania i przenoszenia etatów samochodowych oraz przenoszenia i delegowania pojazdów samochodowych.

Na podstawie § 5 ust. 3 i § 7 ust. 5 uchwały Nr 104 Prezydium Rządu z dnia 1 marca 1952 r. w sprawie trybu rozdzielnictwa pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr A-23, poz. 297) ustala się, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące rodzaje etatów samochodowych:

1) w parku samochodowym administracji państwowej i w parku samochodowym organizacji społecznych:

- a) etat samochodu osobowego,
- b) etat samochodu półciężarowego (do 1 tony),
- c) etat samochodu ciężarowego (powyżej 1 tony),
- d) etat sanitarki,
- e) etat samochodu pożarniczego,
- f) etat samochodu specjalnego (inne niż wymienione pod lit. d) i e),
- g) etat samochodu szkoleniowego,

- h) etat motocykla,
 - i) etat motocykla stanowiącego własność pracownika;
- 2) w parku samochodowym gospodarki narodowej:
- a) etat samochodu osobowego,
 - b) etat motocykla,
 - c) etat motocykla stanowiącego własność pracownika.

§ 2. 1. Wraz z etatem samochodowym ustala się maksymalny przebieg pojazdu samochodowego w kilometrach, a także — gdy tego wymaga system gospodarki samochodowej — maksymalną ilość godzin pracy pojazdu samochodowego.

2. Przebieg oraz ilość godzin pracy pojazdu samochodowego mogą być ustalone ryczałtem dla całego parku pojazdów samochodowych jednego rodzaju.

§ 3. 1. Etaty samochodowe ustala się dla każdej jednostki organizacyjnej.

2. Za jednostkę organizacyjną uważa się:

- 1) w ramach parku samochodowego administracji państwowej:
 - a) w budżecie centralnym — każdą jednostkę planującą;
 - b) w budżecie terenowym w zakresie obsługi potrzeb administracyjnych — prezydium wojewódzkiej rady narodowej i wszystkie prezydium rad narodowych niższego stopnia jako całość oraz w zakresie obsługi zadań celowych (nadzorowanych) — wydziały wymienionych prezydiów rad narodowych;
- 2) w ramach parku samochodowego gospodarki narodowej — jednostki podległe centralnemu zarządowi lub jednostce równorzędnej oraz przedsiębiorstwa podległe bezpośrednio ministrom lub terenowym radom narodowym;
- 3) w ramach parku samochodowego organizacji społecznych — zarząd główny (centralny) oraz wszystkie jednostki podległe jako całość.

§ 4. Rozmieszczenia etatów samochodowych na poszczególne zakłady pracy, jednostki podległe czy prezydium rad narodowych niższego stopnia dokonuje jednostka bezpośrednio nadrzędna.

§ 5. 1. Etaty samochodowe ustala Państwowa Komisja Etatów na okres wskazanego roku kalendarzowego na wniosek właściwego ministra (kierownika urzędu centralnego), prezydium wojewódzkiej rady narodowej lub zarządu głównego (centralnego) organizacji społecznej, obejmujący wszystkie jednostki podległe.

2. Ustalenie etatu samochodowego daje podstawę do wystąpienia o przyznanie kredytów na utrzymanie, ewentualnie też na zakup pojazdu samochodowego.

§ 6. Zwiększenie etatów samochodowych w ciągu roku, na który zostały ustalone, może nastąpić jedynie w przypadku, gdy:

- 1) powstaje nowa jednostka organizacyjna;
- 2) zadania istniejącej jednostki organizacyjnej ulegają zwiększeniu oraz
- 3) następuje zasadnicza reorganizacja jednostki organizacyjnej, pociągająca za sobą zmianę metod pracy.

§ 7. Etaty samochodowe znosi Państwowa Komisja Etatów albo z urzędu, albo na wniosek właściwego mini-

stra lub Ministra Finansów, w odniesieniu zaś do jednostek organizacyjnych budżetu terenowego — nadto na wniosek Prezydium Rady Ministrów (Zespół II).

§ 8. 1. W załączniku do wniosku o ustalenie etatów samochodowych należy podać dla każdej jednostki organizacyjnej oddzielnie:

- 1) ilość etatów osobowych jednostki zatwierdzoną na dany rok;
- 2) ilość etatów samochodowych zatwierdzoną na rok ubiegły;
- 3) proponowaną ilość etatów samochodowych;
- 4) ilość posiadanych pojazdów samochodowych, ich typ i stan techniczny każdego pojazdu;
- 5) proponowaną ilość pojazdów samochodowych do zakupu;
- 6) proponowany przebieg, ewentualnie ilość godzin pracy pojazdów samochodowych;
- 7) proponowaną ilość etatów pracowników samochodowych według grup uposażenia;
- 8) określenie zaplecza technicznego.

2. Państwowa Komisja Etatów wyda wzór załącznika, zawierający ponadto niektóre dane sprawozdawcze z eksploatacji pojazdów samochodowych za okres ubiegły.

§ 9. 1. Zgodę na przeniesienie etatu samochodowego lub też pojazdu samochodowego między parkami samochodowymi wyraża Państwowa Komisja Etatów w trybie przewidzianym w § 5 niniejszej instrukcji.

2. Przepis § 6 stosuje się odpowiednio.

3. Państwowa Komisja Etatów wyrażać będzie zgodę na przeniesienie pojazdu samochodowego między parkami samochodowymi jedynie w tym przypadku, gdy udokumentowane względy organizacyjne przemawiać będą za odstąpieniem od zasady wyeksploatowania pojazdu samochodowego aż do całkowitego zużycia przez jednostkę, której został przydzielony.

§ 10. Powiadamianie Państwowej Komisji Etatów o przeniesieniu etatu samochodowego lub pojazdu samochodowego wewnątrz jednego parku samochodowego obowiązuje tylko w przypadku, gdy chodzi o jednostki organizacyjne w rozumieniu § 3 niniejszej instrukcji.

§ 11. Decyzja o przeniesieniu etatu samochodowego, jak również pojazdu samochodowego w każdym przypadku, o ile miałyby pociągnąć za sobą zmiany ustalonych układem wykonawczym kredytów, może być podjęta dopiero po dokonaniu tych zmian zgodnie z obowiązującymi przepisami.

§ 12. Delegowanie pojazdu samochodowego do innej jednostki organizacyjnej na okres krótszy niż 1 tydzień zarządzić może kierownik jednostki bezpośrednio nadrzędnej.

§ 13. Eksploatacja delegowanego pojazdu samochodowego odbywa się na koszt jednostki organizacyjnej, której pojazd został przydzielony.

§ 14. Delegowanie pojazdu samochodowego może nastąpić tylko łącznie z jego stałym kierowcą.

§ 15. Instrukcja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Państwowej Komisji Etatów: E. Droźniak