

907

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 24 czerwca 1952 r.

zmieniające zarządzenie o prowadzeniu kart drogowych pojazdów mechanicznych.

Na podstawie art. 1 i 2 pkt 9 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 58) oraz na podstawie art. 4 pkt 14 ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. W instrukcji o prowadzeniu kart drogowych pojazdów mechanicznych, stanowiącej załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 5 grudnia 1949 r. (Dz. T. i Z. K. z 1949 r. Nr 37, poz. 273, z 1950 r. Nr 12, poz. 115 i Nr 34, poz. 269) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 ust. 7 skreśla się zdanie drugie;
- 2) w § 3 ust. 5 zdanie trzecie zaczynające się od wyrazów: „W razie niemożności” zastępuje się zdaniem o brzmieniu: „W razie niemożności powrotu pojazdu w tym samym dniu do miejsca stałego postoju, to jest przy dalszych jazdach, dysponujący pojazdem obowiązany jest codziennie odnotować w posiadanej karcie drogowej:

a) samochodu osobowego w działce 18,
b) samochodu ciężarowego w działce 14
— czas, to jest godzinę i minutę rozpoczęcia pracy (wyjazdu) i czas ukończenia pracy (przyjazdu);

3) w § 4 ust. 3 po wyrazach „w działce” liczbę „12” zastępuje się liczbą „19”;

4) § 7 skreśla się;

5) załączniki Nr 1a (karta drogowa samochodu osobowego) oraz Nr 1b (karta drogowa samochodu ciężarowego) otrzymują nowe brzmienie według wzorów podanych w załącznikach Nr 1a i Nr 1b do niniejszego zarządzenia.

2. Karty drogowe samochodów osobowych oraz samochodów ciężarowych według poprzednich wzorów powinny być używane do całkowitego wyczerpania zapasu (nakładu).

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*

Załącznik Nr 1a do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 24 czerwca 1952 r. (poz. 907)

(Strona 2)

1	Nazwa pojazdu	
2	Nazwa kierowcy	
3	Skład - dokład	
4	godz. min.	
5	godz. min.	
6	godz. min.	
7	godz. min.	
8	godz. min.	
9	godz. min.	
10	godz. min.	
11	godz. min.	

(Strona 1)

KARTA DROGOWA

Seria..... Nr.....

Data.....

SM

101

1. Samochód osobowy - specjalny - motocykl * Nr rej.....

2. Marka i typ..... Pojemność cylindrów.....

3. Rodzaj paliwa..... Rodzaj nadwozia.....

4. Grupa..... Nr inwent..... Miejsce garażowania.....

5. Nazwisko i imię kierowcy..... godz. rozp. pracy..... godz. ukon. pracy..... Promień wyjazdu.....

6. Pojazd samochodowy sprawny do wyjazdu..... 7. Kontrola drogowa.....

8. Zleca wyjazd..... Stwierdza przejazd.....

9. P A L I W O

F o b r a n e		S t a n p a l i w a	
gdzie	Nr kwitku	ilość	podpis
2	3	4	5
			6

10. Stan paliwa przy otrzymaniu karty..... Stan paliwa przy zwrocie karty.....

11. Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu.....

12. POWRÓT

1	2	3	4	5	6	7
Data	Godz. min.	Stan licznika	Zużycie paliwa			
			uzupełnienie	przebieg	przebieg	przebieg
			godz.-min.	km	km	km

13. WYJAZD

14. WYNIKI

15. Podpis kierowcy..... Wyniki obliczeń.....

16. Wyniki kontrol. wyniki.....

17. Podpis kontrol. wyniki.....

18. Uwagi:.....

19. Delegacja na wyjazd poza promień..... Nr.....

W razie niemożności powrotu pojazdu w tym samym dniu do miejsca stałego postoju, to jest przy dalszych jazdach, dysponujący pojazdem obciążony jest codziennie odnotować w dzienniku. Za czas to jest godzinę i minutę rozpoczęcia pracy (wyjazdu) i czas zakończenia pracy (powrotu). W dzienniku kierowca wpisuje uwagi o stanie technicznym pojazdu samochodowego, wypadkach w drodze, opóźnieniach, przebiegach, zmianach ogumienia itp.

Niepotrzebne skreślić

(Strona 1)

KARTA DROGOWA

SM

102

1. **Rekort**

2. **Samochód ciężarowy - ciągnik siodłowy - ciągnik** marka i typ

3. **Nr rej.** **Rodzaj paliwa** **grupa** **ładowność**

4. **Nr inwent.** **Nr inwent.** **Nr inwent.** **Nr inwent.** **Nr inwent.** **Nr inwent.**

5	Nazwa i imię kierowcy	Czas		Ilość godz. pracy kierowcy	6	Nazwa i imię pomocnika kierowcy	Czas		Ilość godz. pracy pomoc.
		rozp. pracy	uk. pracy				rozp. pracy	uk. pracy	

A - Z A D A N I E K I E R O W C Y

7	Nr zlecenia	Wzajemnej dyspozycji	Skład	Dokąd	Odległość km	Ilość z ładunkiem	Nazwa ładunku	Czas		Ładunek ton	Uwagi																											
								naład.	wyład.																													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																												
<p>8. POWROT</p> <p>9. WYJAZD</p> <p>10. WYNIKI</p> <p>11. Pojazd samochodowy sprawny do wyjazdu: (podpis)</p> <p>12. Zleca wyjazd (podpis) Szwierdza przjazd (podpis)</p> <p>13. P A L I W O</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="3">Stan paliwa przy otrzymaniu karty</th> <th colspan="3">Pobrane</th> <th colspan="3">Stan paliwa przy zwróceniu karty</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												Stan paliwa przy otrzymaniu karty			Pobrane			Stan paliwa przy zwróceniu karty			1	2	3	4	5	6	1	2	3									
Stan paliwa przy otrzymaniu karty			Pobrane			Stan paliwa przy zwróceniu karty																																
1	2	3	4	5	6	1	2	3																														

14. **U w a g i :**

Kontrola drogową

W razie niemożności powrotu pojazdu w tym samym dniu do miejsca stałego postoju, to jest przy dalszych jazdach, dysponujący pojazdem obowiązany jest codziennie odnotować w dzielnicy 14 czasu, to jest godzinę i minutę rozpoczęcia pracy (wyjazdu) i czasu ukończenia pracy (wrócenia). W dzielnicy 14 kierowca wpisuje uwagi o stanie technicznym pojazdu samochodowego i przyczynę, wypadzenia w drodze, opóźnienia, przestoje, zmiany ogumienia itp.

15. Podpis wystawiającego kartę 16. Podpis kontrolującego wyniki

Załącznik Nr 1b do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 24 czerwca 1952 r. (poz. 907).

(Strona 2)

B - W Y K O N A N I E Z A D A N I A																																					
17	Nr kolejny jazdy	Wzrost dyspozycji	Skład - dokąd	Nazwa ładunku i opakowanie	Kategoria ładunku	C Z A S						Przebieg, km		T O N						Tono - km (praca przewozowa)	Poprawki do norm zużycia paliwa	Zużycie paliwa	Podpis														
						odjazdu	przejazdu	jazdy	przy			godziny, minut		licznika		ogółem		w tym na przyczepach						ogółem		na przyczepach		+	-	ładunek	ładunek						
18	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30								
1																																					
2																																					
3																																					
4																																					
5																																					
6																																					
7																																					
8																																					
9																																					
10																																					
11																																					
12																																					
13																																					
19	Podpis kierownicy															19		Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu		20		Ilość godzin pracy pojazdu		21		W		Y		N		I		K		J	
23	Wyniki obliczeń															23		Wz. norm. po uwzgl. poprawek		24		Zużycie paliwa		25		26		27		28		29		30			