

47

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 7 grudnia 1951 r.

w sprawie ustalenia wzorów i wymiarów sygnałów w lotnictwie szybowcowym.

Na podstawie art. 8 ust. 2 lit. a) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczym (Dz. U. R. P. z 1935 r. Nr 69, poz. 437), w związku z § 2 ust. 1 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 1 lutego 1951 r. w sprawie sygnalizowania lotów szybowcowych (Monitor Polski Nr A-11, poz. 172) zarządza się, co następuje:

§ 1. Dla celów sygnalizowania lotów szybowcowych ustala się wzory i wymiary sygnałów oraz ich znaczenie, zawarte w tablicy, stanowiącej załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. W razie potrzeby podczas lotów powinny być jednocześnie wykładane sygnały, przewidziane w ogólnych przepisach o wykonywaniu lotów nad terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wydanych przez Ministerstwo Obrony Narodowej.

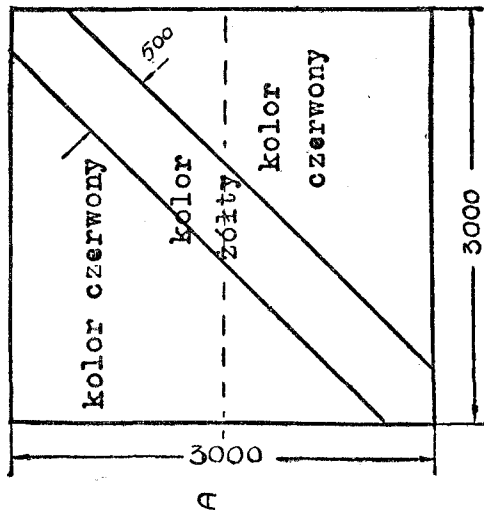
§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*

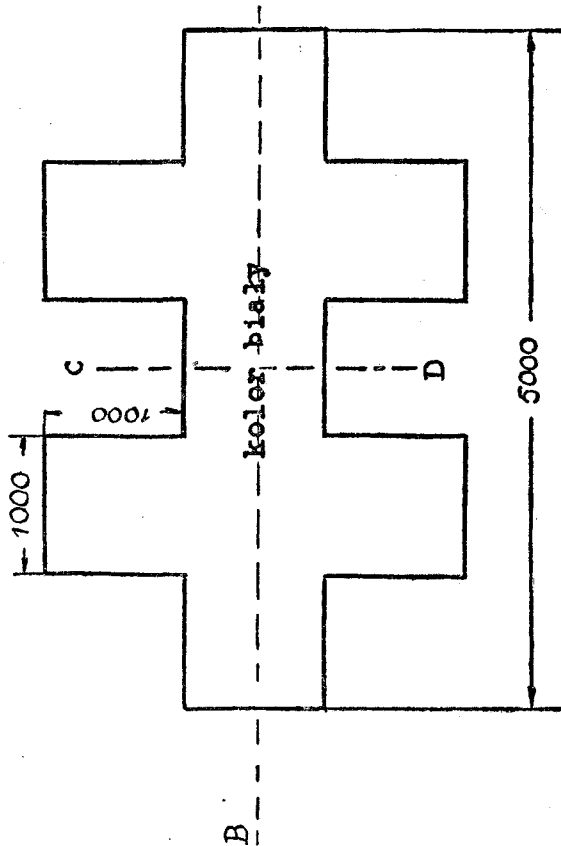
Załącznik do zarządzenia Ministra
Transportu Drogowego i Lotniczego
z dnia 7 grudnia 1951 r. (poz. 47).

WZORY I WYMIARY SYGNAŁÓW DO SYGNALIZOWANIA LOTÓW SZYBOWCOWYCH

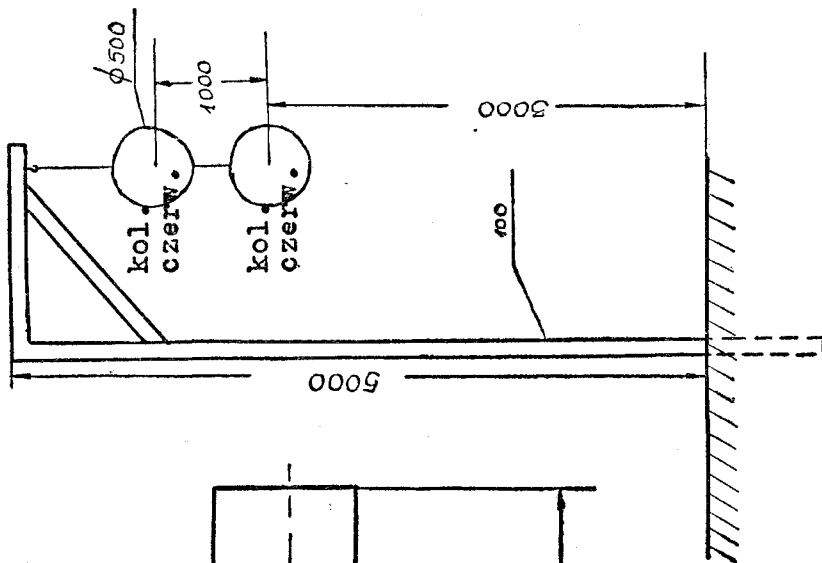
„Łądowniak z zachowaniem największej ostrożności“.



„Loty szybowcowe nad lotniskiem“
(dla statków w powietrzu).



„Loty szybowcowe nad lotniskiem“
(dla statków kołujących i przyziemia).



Tarcze poziome

Tarcze poziome — gruba dykta przybita na kratownicy z listew drewnianych. Tarcza musi być składana (na gnieciu) z zawiasach) po linii A—B i C—D (na gnieciu) do wewnątrz. **Maszt pionowy** — wykonanie z mocnej belki, dolna część przeznaczona na wkopanie, uodporniona przed gniciem. Kule wykonane z blachy lub plecionki wiklinowej lub też z żeberkowania drucianego obciągniętego płótnem.