

36

**ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO
I MINISTRA FINANSÓW**

z dnia 6 grudnia 1951 r.

w sprawie zmiany stawek amortyzacyjnych od pojazdów samochodowych.

Na podstawie §§ 1 i 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 1950 r. w sprawie zakresu działania Ministra Finansów i zmiany zakresu działania Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego (Dz. U. R. P. Nr 22, poz. 180) oraz na podstawie pkt 2 uchwały Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 12 maja 1950 r. w sprawie zasad finansowania kapitalnych remontów przedsiębiorstw na rozrachunku gospodarczym (Biuletyn PKPG Nr 10, poz. 129) zarządza się, co następuje:

§ 1. Jednostki gospodarcze, działające według zasad rozrachunku gospodarczego, począwszy od dnia 1 stycznia 1952 r. dokonywać będą amortyzacji pojazdów samochodowych według zasad ustalonych w niniejszym zarządzeniu.

§ 2. 1. Podstawę do obliczenia odpisów amortyzacyjnych, o których mowa w § 1, stanowi ilość przebytych (przejechanych) przez pojazdy samochodowe kilometrów.

2. Wysokość stawek amortyzacyjnych określa tabela stanowiąca załącznik Nr 1 do zarządzenia.

§ 3. 1. Za podstawę do odprowadzania miesięcznych rat amortyzacyjnych należy przyjmując średni planowany przebieg pojazdów samochodowych.

2. Różnice wynikłe pomiędzy planowanymi a rzeczywistymi przebiegami pojazdów samochodowych powinny być rozliczane na zasadach ogólnych.

§ 4. 1. Odpisy amortyzacyjne obliczane zgodnie z postanowieniem §§ 2 i 3 ust. 1 dzieli się na część przeznaczoną na sfinansowanie inwestycji i na część przeznaczoną na kapitalne remonty:

- 1) w przedsiębiorstwach transportowych oraz w działających według zasad wewnętrznego pełnego rozrachunku gospodarczego zakładach (bazach) transportowych innych przedsiębiorstw — stosownie do tabeli stanowiącej załącznik Nr 1 do zarządzenia, w sposób określony w § 5;
- 2) w pozostałych przedsiębiorstwach — według stosunku procentowego określonego w zarządzeniu Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministra Finansów z dnia 17 lipca 1951 r. w sprawie podziału amortyzacji w przed-

siebiorstwach działających według zasad rozrachunku gospodarczego na 1952 r. (Monitor Polski Nr A-76, poz. 1052).

2. Właściwi ministrowie mogą w przypadkach gospodarczo uzasadnionych zarządzić, aby podległe im przedsiębiorstwa, o których mowa w ust. 1 pkt 2, dokonywały podziału odpisów amortyzacyjnych na część przeznaczoną na sfinansowanie inwestycji i na część przeznaczoną na kapitalne remonty według zasad ustalonych w ust. 1 pkt 1.

§ 5. 1. Jednostki wymienione w § 4 ust. 1 pkt 1 na podstawie ilości posiadanych pojazdów samochodowych i planowanego ich przebiegu ustala łączną wysokość amortyzacji rocznej, łączną wysokość odpisów na część przeznaczoną na sfinansowanie inwestycji i na część przeznaczoną na kapitalne remonty oraz stosunek procentowy tych części do łącznej wysokości amortyzacji rocznej.

2. Ustalenie stosunku procentowego, o którym mowa w ust. 1, następuje na formularzu według wzoru stanowiącego załącznik Nr 2 do zarządzenia.

3. Stosunek procentowy części amortyzacji przeznaczonej na inwestycje i na kapitalne remonty do łącznej wysokości amortyzacji rocznej stanowi stały procent podziału amortyzacji na inwestycje i na kapitalne remonty, obowiązujący przez cały rok bez względu na zmiany w parku samochodowym i ilości kilometrów przebytych (przejechanych) przez poszczególne samochody w ciągu roku.

§ 6. Zasady ustalone w niniejszym zarządzeniu należy przyjąć przy opracowywaniu szczegółowych planów na 1952 r.

§ 7. 1. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

2. Równocześnie tracą moc obowiązującą §§ 1 i 2 oraz załącznik do zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministra Finansów z dnia 21 kwietnia 1951 r. w sprawie nowych stawek amortyzacyjnych od pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr A-40, poz. 506).

Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego: w z. E. Szyr

Minister Finansów: K. Dąbrowski

Załącznik Nr 1 do zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministra Finansów z dnia 6 grudnia 1951 r. (poz. 36).

TABELA STAWEK AMORTYZACYJNYCH

dla pojazdów samochodowych od 1000 km przebiegu.

Lp.	Rodzaje pojazdów	Stawka amortyzacyjna od przebiegu 1000 km—w zł	Podział stawki amortyzacyjnej		U w a g i
			na inwestycje	na kapitalne remonty	
1	2	3	4	5	6
A. Stary tabor					
1	Osobowe z demobilu, U. L. dostaw UNRRA	310	30	280	*) Dla Forda V 8 cylindrowego stawkę figurującą w rubryce 5 podwyższa się o 15%
2	J. w. ciężarowe o nośności do 5 t włącznie z ZIS i GAZAA*)	360	30	330	

Lp.	Rodzaje pojazdów	Stawka amortyzacyjna od przebiegu 1000 km—w zł	Podział stawki amortyzacyjnej		U w a g i
			na inwestycje	na kapitalne remonty	
1	2	3	4	5	6
3	J. w. ciężarowe o nośności powyżej 5 t	450	50	400	
4	J. w. autobusy w komunikacji międzymiastowej	530	50	480	
5	J. w. autobusy w komunikacji miejskiej	550	50	500	
B. Nowy tabor — osobowe					
6	BMW — 340	325	115	210	
7	Chevrolet De Lux	345	175	170	
8	Chevrolet Fleetmaster	315	145	170	
9	Citroen 15	355	125	230	
10	Citroen 11-L	355	125	230	
11	Fiat 1100/c-4 osobowe	390	120	270	
12	Fiat 1100/N-6 osobowe	390	120	270	
13	GAZ — 67 B	260	90	170	
14	GAZ — M-20 (Pobieda)	235	85	150	
15	Simca 8	420	150	270	
16	Skoda 1101 i 1102 — osobowe	370	120	250	
17	Skoda 1101 — sanitarka**)	4 0	150	250	
18	Tatra 87 (8 cyl.)	305	115	190	
19	Tatraplan	295	125	170	
20	Różne z silnikiem od 4 l pojemności poza wymienionymi w poz. 6—19 niniejszej tabeli z wyłączeniem poz. 1	330	140	190	**)
21	J. w. z silnikiem od 1,5 l do 4 l pojemności włącznie	255	85	170	Dla wszystkich innych samochodów sanitarnych z wyjątkiem „Skoda” stawka podwyższona o 15%
22	J. w. z silnikiem do 1,5 l pojemności wyłącznie	265	95	170	
C. Nowy tabor — ciężarowe					
23	GAZ 51 (2,5 t)	250	110	140	
24	Fiat — 666 N7	430	200	230	
25	Fiat — 626 NL	440	190	250	
26	JAZ — 200 (7 t)	505	275	230	
27	Panhard Novic — 35	640	360	280	
28	Praga RND	590	240	350	
29	Renault R-2060 (1 t)	370	145	225	
30	Renault R-2161 (2,5 t)	405	175	230	
31	Renault AHG-2 (furgon)	315	115	200	
32	Skoda 1101 — Furgon	255	85	170	
33	Skoda 706	475	205	270	
34	S.P.A. — A 10000	570	300	270	
35	Star — 20	455	275	180	
36	Tatra — 111	580	310	270	
37	ZIS — 150 (4 t)	390	220	170	
38	ZIS — 585 (wywrotka)	520	290	230	
39	Różne nie wymienione w poz. 23—38 z wyłączeniem poz. 2 (wozy z silnikiem niskoprężnym do 3,5 t nośności włącznie)	525	275	250	
40	Różne nie wymienione w poz. 23—38 z wyłączeniem poz. 3 z silnikiem Diesla, w tym ciągniki samochodowe jak również ciągniki siodłowe bez naczepów do 3,5 t nośności	440	190	250	
41	J w. o nośności od 3,5 t	545	275	270	
42	Samochody ciężarowe z wyjątkiem wywrotek, których charakter pracy został uwzględniony przy ustalaniu stawek, znajdujące się w posiadaniu Ministerstwa Leśnictwa, Państwowych Gospodarstw Rolnych, Przedsiębiorstw Poszukiwawczych i Geologicznych, przedsiębiorstw przemysłu naftowego i torfowego, Centrali Rybnej, Centrali Rolniczej Spółdzielni „Samopomoc Chłopska” oraz wszystkich przedsiębiorstw budowlanych	o 15% wyższa od podanych w poz. 23—38			
D. Nowy tabor — autobusy					
43	Skoda 706 RO	670	370	300	
44	Mavag TR5	965	540	425	
45	Chausson	720	420	300	
46	Fiat 666 RN	670	370	300	
47	Leyland OPS	480	270	210	
48	Leyland LOPS	490	270	220	
49	Różne nie wymienione w poz. 43—48 z wyłączeniem wymienionych w poz. 4 i 5	670	370	300	Dla autobusów komunikacji miejskiej stawka podwyższona o 10%

Lp.	Rodzaje pojazdów	Stawka amortyzacyjna od przebiegu 1000 km—w zł	Podział stawki amortyzacyjnej		U w a g i
			na inwestycje	na kapitalne remonty	
1	2	3	4	5	6
50	Samochody specjalne (np. ambulatorium, bufet*)	Przyjmuje się stawkę odpowiadającą danej marce samochodu podwyższoną o 15% sumy figurującej w rubryce 3. Dla samochodów — dźwigów przyjmuje się stawkę odpowiadającą danej marce samochodu podwyższoną o 30% sumy figurującej w rubryce 3.			*) Tę część samochodu, która stanowi trwale umieszczone urządzenie lub maszynę należy amortyzować wg ogólnie obowiązujących przepisów (np. urządzenie wozu strażackiego, ambulatorium, bufetu itp.)

Załącznik Nr 2 do zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministra Finansów z dnia 6 grudnia 1951 r. (poz. 36).

F O R M U L A R Z

dla obliczenia podziału amortyzacji na inwestycje i na kapitalne remonty.

Lp.	Rodzaje pojazdów	Planowany przebieg	Wysokość amortyzacji rocznej	Podział rocznej kwoty amortyzacji		U w a g i
				na inwestycje	na kapitalne remonty	
1	2	3	4	5	6	7
R a z e m						

Zestawienie:

1. Łączna wysokość amortyzacji rocznej („Razem“ z rubr. 4) _____
2. Stosunek procentowy do łącznej wysokości amortyzacji rocznej (rubr. 4):
 - a) części przezn. na inwestycje (rubr. 5) _____
 - b) części przezn. na kap. remonty (rubr. 6) _____