

ZARZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI KOMUNALNEJ

z dnia 3 października 1951 r.

w sprawie wyznaczenia opłat za korzystanie ze środków komunikacyjnych wojewódzkich, powiatowych i miejskich przedsiębiorstw komunikacyjnych.

Na podstawie § 1 pkt 10 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 czerwca 1950 r. w sprawie zakresu działania Ministra Gospodarki Komunalnej oraz w sprawie określenia władz naczelnych, do których właściwo-

Monitor Polski Nr A-98

— 1382 —

Poz. 1391

ści przechodzą sprawy należące dotychczas do zakresu działania Ministra Administracji Publicznej (Dz. U. R. P. Nr 26, poz. 233) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Normalna opłata za korzystanie ze środków komunikacyjnych wojewódzkich, powiatowych i miejskich przedsiębiorstw komunikacyjnych wynosi:

- | | |
|-------------------------------|----------|
| 1) za 1 przejazd tramwajem | 0,45 zł, |
| 2) za 1 przejazd trolleybusem | 0,60 zł, |
| 3) za 1 przejazd autobusem | 0,75 zł. |

2. Opłatę za jeden przejazd w nocy, tj. w czasie od godziny 23 do godziny 5, pobiera się na wszystkich trakcjach w wysokości podwójnej opłaty normalnej (ust. 1).

3. Opłatę za przewóz jednej sztuki bagażu pobiera się na wszystkich trakcjach w wysokości podwójnej opłaty normalnej (ust. 1).

§ 2. 1. Ulgowa opłata za jeden przejazd wszystkimi wymienionymi w § 1 środkami komunikacji wynosi — 0,15 zł.

2. Prawo do przejazdu za opłatą ulgową przysługuje wyłącznie w porze dziennej:

- 1) wojskowym w służbie czynnej do starszego sierżanta włącznie,
- 2) junakom P. O. „Służba Polsce“,
- 3) dzieciom w wieku od lat 3 do lat 7,
- 4) uczestnikom młodzieżowych domów kultury, o ile zamieszkują oni dalej niż 2 km od domu kultury,
- 5) studentom szkół wyższych,
- 6) uczniom określonych przez Ministra Oświaty i Prezesa Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego szkół oraz kursów stałych, których rozkład zajęć przewiduje dwukrotny dojazd w ciągu dnia do zajęć,
- 7) inwalidom wojennym i inwalidom pracy o stwierdzonej utracie zdolności zarobkowej powyżej 45%,
- 8) osobom pobierającym zaopatrzenie emerytalne, jeżeli nie pozostają w stosunku najmu pracy.

3. Osoby, wymienione w ust. 2 pkt 2, 4—8, wykupują bilety na przejazd ulgowy za okazaniem odpowiedniej legitymacji, wydanej przez przedsiębiorstwo komunikacyjne albo ostemplowanej przez przedsiębiorstwo komunikacyjne legitymacji służbowej.

§ 3. 1. Prawo do przejazdów za opłatą ulgową z miejsca zamieszkania do miejsca pracy i z powrotem

w ilości najwyżej 70 miesięcznie, bez względu na konieczną ilość przesiadań, przysługuje:

- 1) pracownikom władz, urzędów, instytucji i przedsiębiorstw — jeżeli są członkami związków zawodowych,
- 2) zawodowym wojskowym i funkcjonariuszom władz bezpieczeństwa,
- 3) uczniom szkół nie objętych przepisem § 2 ust. 2 pkt 6.

2. Prawo do przejazdów za opłatą ulgową w ilości 120 miesięcznie przysługuje pracownikom instytucji i przedsiębiorstw, których rozkład zajęć wymaga dwukrotnego dojazdu do pracy.

3. Osoby, wymienione w ust. 1 pkt 1 i 3 oraz w ust. 2, wykupują bilety na przejazd za opłatą ulgową na podstawie legitymacji, wydanej przez przedsiębiorstwo komunikacyjne.

§ 4. 1. Prawo do bezpłatnych przejazdów posiadają wyłącznie:

- 1) posłowie na Sejm,
- 2) członkowie prezydiów rad narodowych w obrębie miejscowości będących siedzibą tych rad,
- 3) umundurowani funkcjonariusze Milicji Obywatelskiej,
- 4) dzieci do lat 3,
- 5) ociemniali i towarzyszący im przewodnicy.

2. Osoby, wymienione w ust. 1 pkt 1 i 2, korzystają z bezpłatnego przejazdu po okazaniu legitymacji, stwierdzającej ich stanowisko.

§ 5. Opłata za przejazd bez wykupienia właściwego biletu wynosi 10 zł.

§ 6. Zarządzenie niniejsze nie dotyczy przedsiębiorstw komunikacyjnych, których taryfa oparta jest na podziale strefowym.

§ 7. Traci moc zarządzenie Ministra Administracji Publicznej oraz Ministra Ziem Odzyskanych z dnia 18 grudnia 1948 r. w sprawie wyznaczenia opłat za korzystanie ze środków komunikacyjnych samorządowych przedsiębiorstw komunikacji miejskiej (Monitor Polski Nr A-85, poz. 950 z późniejszymi zmianami).

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 listopada 1951 r.

Minister Gospodarki Komunalnej: K. Mijał