

## ZARZĄDZENIE MINISTRA HANDLU WEWNĘTRZNEGO

z dnia 22 września 1951 r.

**w sprawie ustalenia zasad kontraktacji i umów ramowych z przewoźnikami prywatnymi o przewóz środków opałowych.**

Na podstawie pkt 10 uchwały Nr 391 Prezydium Rządu z dnia 26 maja 1951 r. w przedmiocie zaopatrzenia ludności w opał zarządza się, co następuje:

§ 1. Upoważnia się przedsiębiorstwa handlu hurtowego środkami opałowymi do zawierania umów z przewoźnikami prywatnymi dla wykonania zadań, wynikających z uchwały Nr 391 Prezydium Rządu z dnia 26 maja 1951 r. w przedmiocie zaopatrzenia ludności w opał.

§ 2. 1. Zawarcie umowy z przewoźnikiem prywatnym dozwolone jest w przypadku, jeśli Państwowa Komunikacja Samochodowa, a w miejscowościach, gdzie jej nie ma — spółdzielnia pracy transportowej stwierdzi, że nie może podjąć się rozwózki środków opałowych bądź że może się podjąć tylko częściowej rozwózki.

2. Warunek ten nie jest wymagany w miejscowościach, gdzie nie ma ani Państwowej Komunikacji Samochodowej, ani spółdzielni pracy transportowej. Od przewoźnika prywatnego należy żądać okazania zaświadczenia wydziału komunikacyjnego prezydium właściwej rady narodowej, że nie został przez ten wydział skierowany do innej pracy. W razie nieprzedstawienia takiego zaświadczenia umowa nie może być zawarta.

§ 3. 1. Umowy mogą być zawierane wyłącznie z osobami legitymującymi się dokumentem, uprawniającym do zarobkowego przewożenia towarów.

2. Warunek ten nie dotyczy rolników wykonujących przewozy towarowe ubocznie i dorywczo wozami konnymi.

§ 4. 1. Umowy mogą być zawarte na poszczególne okresy dostaw środków opałowych.

2. Umowy zawiera się według wzoru stanowiącego załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 5. 1. Umowy winny przewidywać wynagrodzenie za przewozy na warunkach określonych w pismach okólnych Ministra Handlu Wewnętrznego Nr U-VI-D-41-c/1 z dnia 20 stycznia 1950 r. i Nr U-VI-D-41-b/6 z dnia 5 sierpnia 1950 r.

2. Umowy mogą przewidywać wynagrodzenie za przestoje w wysokości nie przekraczającej 4 zł za każdą godzinę i tonę nośności pojazdu. Za nieprzerwany przestój powyżej 2 godzin opłaty mogą być zwiększane, jednak nie więcej niż o 50%.

§ 6. Umowy o przewóz węgla, zawarte przez dystrybutorów hurtowych węgla za zgodą właściwych prezydiów rad narodowych, zachowują swoją ważność aż do ich wygaśnięcia również w tych przypadkach, w których oparte zostały na zasadach innych niż ustalone w niniejszym zarządzeniu.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Handlu Wewnętrznego: w. z. S. Ochań

Załącznik do zarządzenia Ministra Handlu Wewnętrznego z dnia 22 września 1951 r. (poz. 1313).

U M O W A

zawarta w . . . . . dnia . . . . . 1951 r.  
 pomiędzy przedsiębiorstwem . . . . . ,  
 reprezentowanym przez upoważnionego ob. . . . .  
 . . . . . , zwanym w dalszym ciągu niniejszej  
 umowy „hurtownią“, a ob. . . . . ,  
 zam. . . . . , przy ul. . . . . ,  
 zwanym w dalszym ciągu niniejszej umowy „przewoź-  
 nikiem“.

§ 1.

Przewoźnik oświadcza, że jest właścicielem . . . . .  
 pojazdów konnych ogólnej ładowności . . . . . ton.  
 Ponadto przewoźnik oświadcza:

- 1) że na zasadzie okazanego w oryginale zezwolenia (potwierdzenia zgłoszenia) wydanego przez . . . . . dnia . . . . . za Nr . . . . . jest uprawniony do zarobkowego przewożenia towaru na obszarze . . . . .
- 2) że jest rolnikiem wykonującym przewozy towarowe ubocznie i dorywczo wozami konnymi<sup>1)</sup>.

§ 2.

Na mocy niniejszej umowy hurtownia będzie udzielać przewoźnikowi zamówień na przewozy środków opałowych z załadunkiem na składzie opałowym i zrzuca-  
 niem z pojazdu u odbiorcy w miejscu przez niego wskazanym i dostępnym dla pojazdu, przewoźnik zaś obowiązany będzie wykonywać te zlecenia na warunkach określonych w niniejszej umowie.

§ 3.

Przewoźnik obowiązany jest . . . . .  
 . . . . .<sup>2)</sup>

§ 4.

Przewoźnik zobowiązany jest zakontraktowany tabor stawić każdego dnia roboczego o godz. . . . . w składzie hurtowni przy ul. . . . . i pozosta-  
 awić w rozporządzeniu hurtowni do godz. . . . .

§ 5.

Przewoźnik obowiązany jest powierzone mu środki opałowe według dowodu dostawy hurtowni załadować własnymi narzędziami i dostarczyć za pokwitowaniem pod adresem wskazanym przez hurtownię.

<sup>1)</sup> Niepotrzebne skreślić.

<sup>2)</sup> W tym miejscu należy ustalić jeden ze sposobów ułatwienia ilościowego odbioru opału spośród przewidzianych w pkt 3 zarządzenia Nr 116 Ministra Handlu Wewnętrznego z dnia 7 czerwca 1951 r. zależnie od możliwości lokalnych, przydatności i wyposażenia pojazdów.

§ 6.

Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za przewożone środki opałowe od chwili odbioru na składzie w hurtowni do chwili przekazania ich odbiorcy za pokwitowaniem.

§ 7.

Przewoźnik winien umożliwić eskortowanie środków opałowych przez osobę wyznaczoną przez komitet blokowy lub inne organizacje społeczne.

§ 8.

W przypadku nieodebrania środków opałowych przez odbiorcę przewoźnik obowiązany jest przewieźć je z powrotem do składu hurtowni za opłatą taryfową przewidzianą w § 10.

§ 9.

Przewoźnik obowiązany jest uzyskane od odbiorcy potwierdzenie odbioru dostarczonych środków opałowych doręczyć hurtowni najpóźniej następnego dnia po dostawie. W przypadku niewypełnienia przez przewoźnika tego obowiązku lub doręczenia przez niego potwierdzenia odbioru zawierającego zastrzeżenie wadliwości, hurtowni przysługuje prawo wstrzymania wypłaty należności przypadającej przewoźnikowi z tytułu przewozu tej przesyłki aż do czasu otrzymania bezwarunkowego potwierdzenia odbioru przesyłki przez odbiorcę lub ustalenia kwoty odszkodowania należnego odbiorcy.

§ 10.

1. Za dokonane przewozy przewoźnik otrzymywać będzie od hurtowni wynagrodzenie według taryfy przewozów zatwierdzonej pismami okólnymi Ministra Handlu Wewnętrznego Nr U-VI-D-41-c/1 z dnia 20 stycznia 1950 r. i Nr U-VI-D-41-b/6 z dnia 5 sierpnia 1950 r. Jeżeli obowiązuje lokalna taryfa zatwierdzona przez właściwą radę narodową i jest niższa od zatwierdzonej przez Ministra, należy stosować obowiązującą taryfę lokalną.
2. Obliczenie wynagrodzenia będzie dokonywane każdego tygodnia najpóźniej we wtorek za przewozy wykonane w poprzednim tygodniu.

§ 11.

Za przestoje zakontraktowanych środków przewozowych przewoźnik otrzymywać będzie wynagrodzenie w wysokości zł . . . . . za każdą rozpoczętą godzinę i tonę nośności pojazdu. Przestoje poniżej 30 min. nie będą opłacane. Za nieprzerwany przestój ponad . . . . . godz. podwyższa się opłatę o . . . . . %.

§ 12.

O każdorazowej zmianie stanu przydatności i liczebności pojazdów winien przewoźnik niezwłocznie zawiadomić hurtownię na piśmie w terminie 24 godz.

§ 13.

Za niepodstawienie środków transportowych do przewozów lub opóźnienie stawienia przewoźnik zapłaci hurtowni odszkodowanie, które ustala się w ta-

kiej samej wysokości, jak odszkodowanie za prze-  
stoje według § 11. Przewoźnik zwolniony jest od pła-  
cenia odszkodowania, jeżeli niepodstawienie do dyspc-  
zycji środków transportowych nastąpiło na skutek nie-  
zawinionych przez niego:

- a) okoliczności,
  - b) nieprzydatności środka transportowego,
- a przewoźnik zawiadomił o nich hurtownię stosownie  
do § 12.

## § 14.

Przewoźnik opłaca sam wszelkie podatki, świadczenia  
i należności skarbowe od wykonywanych przez siebie  
przewozów w zakresie przypadających mu należności.

## § 15.

1. Umowa niniejsza zawarta zostaje na czas od . . . .  
do . . . . .

2. Umowa ta gaśnie niezwłocznie z chwilą:
  - a) odebrania przewoźnikowi uprawnień do zarobko-  
wego przewożenia towarów,
  - b) likwidacji hurtowni.

## § 16.

Przez cały czas trwania niniejszej umowy przewoźni-  
kowi nie wolno wykonywać przewozów na zamówienie  
innych osób w godzinach zatrudnienia przez hurtownię.

## § 17.

Umowa niniejsza sporządzona została w dwóch jedno-  
brzmianych egzemplarzach, z których każda ze stron  
otrzymuje po jednym.

## § 18.

Oplaty skarbowe od niniejszej umowy ponosi w całości  
przewoźnik.