

## OBWIESZCZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 5 września 1951 r.

## o taryfie morskich opłat portowych.

Stosownie do § 7 ust. 1 i 3 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 23 kwietnia 1936 r. w sprawie wykonania ustawy z dnia 15 marca 1934 r. o morskich opłatach portowych (Dz. U. R. P. Nr 39, poz. 295) oraz do art. 6 ust. 1 pkt 3 dekretu z dnia 27 marca 1947 r. o zmianach organizacji i zakresie działania naczelnych władz administracyjnych (Dz.U.R.P. Nr 31, poz. 130) wprowadzam z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1951 r. w taryfie morskich opłat portowych, ogłoszonej jako załącznik do obwieszczenia Ministra Żeglugi z dnia 30 czerwca 1951 r. (Monitor Polski Nr A-71, poz. 925), następujące zmiany:

- 1) w rozdziale II — Przepisy o regularnych liniach okrętowych — pkt 5 otrzymuje brzmienie:
  - „5. Częstotliwość rejsów wynosi:
    - dla linii europejskich (z wyj. Morza Śródziemnego) — co najmniej 1 rejs w miesiącu,
    - dla linii oceanicznych jak również Morza Śródziemnego — co najmniej 1 rejs w okresie 2 miesięcy.

Uwaga: Jeżeli odstęp między rejsami jest szczególnie długi, wówczas próbny okres żeglugowy może być rozszerzony do 6 miesięcy;

2) w rozdziale IV — w wysokości opłat za wyładowanie lub załadowanie towaru (ładunkowe):  
od załadowanego lub wyładowanego towaru pobiera się opłatę w zależności od zaszeregowania go do jednej z niżej wymienionych grup:

grupa A:	zamiast 0,40 — 1,20
grupa B:	zamiast 0,50 — 1,50
grupa C:	zamiast 0,70 — 2,10
grupa D:	zamiast 1,00 — 3,00
grupa E:	zamiast 1,50 — 4,50
grupa Fa:	zamiast 4,95 — 14,85
grupa Fb:	zamiast 9,90 — 29,70
grupa Ga:	zamiast 3,15 — 9,45
grupa Gb:	zamiast 1,25 — 3,75
grupa H:	zamiast 2,00 — 6,00.

Minister Żeglugi: w z. *L. Bielski*