

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 2 kwietnia 1951 r.

w sprawie finansowania wydatków na zakup pojazdów samochodowych i przeznaczenia środków uzyskanych ze sprzedaży pojazdów w gospodarce społecznej.

Na podstawie § 1 ust. 1 pkt 10 i 11 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 1950 r. w sprawie zakresu działania Ministra Finansów i zmiany zakresu działania Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego (Dz. U. B. P. Nr 22, poz. 188) oraz w związku z zarządzeniem Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 16 stycznia 1951 r. w sprawie trybu przekazywania i sposobu wyceny nadmiernych remanentów motoryzacyjnych (Monitor Polski Nr A-11, poz. 163) zarządza się, co następuje:

I. Przepisy wstępne.

§ 1. 1. Zarządzenie niniejsze ustala dla jednostek państwowych i spółdzielczych źródła finansowania wydatków na zakup i przeznaczenie środków uzyskanych ze sprzedaży:

- 1) pojazdów samochodowych,
- 2) nowych lub używanych zespołów, akcesoriów i części zamiennych pojazdów samochodowych,
- 3) narzędzi specjalnych i urządzeń technicznych służących do obsługi i napraw pojazdów samochodowych oraz do przerabiania pojazdów na inny rodzaj paliwa,
- 4) wszelkich instrukcji dotyczących urządzeń technicznych, służących do obsługi i napraw pojazdów samochodowych, instrukcji do pojazdów samochodowych i katalogów części zamiennych.

2. Pojazdami samochodowymi w rozumieniu niniejszego zarządzenia są bez względu na ich stan samochody

osobowe, autobusy, samochody ciężarowe, ciągniki drogowe, samochody specjalne i motocykle oraz przyczepy i naczepy.

§ 2. 1. Jednostkami państwowymi w rozumieniu niniejszego zarządzenia są urzędy, przedsiębiorstwa, zakłady i instytucje państwowe, przedsiębiorstwa pod zarządem państwowym, centrale spółdzielczo-państwowe oraz spółki prawa cywilnego i handlowego, w których Skarb Państwa, przedsiębiorstwa państwowe albo osoby prawne prawa publicznego posiadają udział wynoszący ponad 50% kapitału zakładowego.

2. Jednostkami spółdzielczymi w rozumieniu niniejszego zarządzenia są Centralny Związek Spółdzielczy, centrale spółdzielni i spółdzielnie.

§ 3. 1. Zarządzenie nie dotyczy pojazdów samochodowych przekazywanych pomiędzy urzędami, instytucjami i przedsiębiorstwami państwowymi nieodpłatnie w trybie obowiązujących przepisów.

2. Przepisy niniejszego zarządzenia, dotyczące źródeł pokrycia kosztów zakupu pojazdów samochodowych oraz posiadających charakter inwestycyjny przedmiotów określonych w § 1 ust. 1 pkt 3 i przeznaczenia środków uzyskanych ze sprzedaży wymienionych przedmiotów, nie mają zastosowania do jednostek, dla których zakupowane albo sprzedawane pojazdy samochodowe stanowią środki obrotowe (np. przedsiębiorstw wytwarzających pojazdy lub central handlowych zbywających pojazdy).

II. Źródła finansowania wydatków na zakup pojazdów samochodowych.

§ 4. Jednostki państwowe i spółdzielcze finansują wydatki na zakup pojazdów samochodowych (§ 1 ust. 1 pkt 1) w całości ze środków inwestycyjnych z wyjątkiem przypadków określonych w §§ 5 i 12.

§ 5. Jednostki budżetowe finansują wydatki na zakup pojazdów samochodowych ze środków przewidzianych na ten cel w ich preliminarzu wydatków.

§ 6. 1. Jednostki państwowe i spółdzielcze finansują wydatki na zakup przedmiotów wymienionych w § 1 ust. 1 pkt 2 i 4 zawsze ze środków obrotowych (budżetowych).

2. Jeżeli nowe lub używane zespoły, akcesoria i części zamienne pojazdów samochodowych (§ 1 ust. 1 pkt 2) zużyte zostaną przez jednostki działające na zasadzie rozrachunku gospodarczego na kapitalne remonty pojazdów samochodowych, wówczas równowartość tych zespołów, akcesoriów i części zamiennych podlega zrefundowaniu ze środków zakumulowanych na rachunku środków na kapitalne remonty danej jednostki.

3. Jednostki państwowe i spółdzielcze finansują wydatki na zakup przedmiotów wymienionych w § 1 ust. 1 pkt 3 ze środków obrotowych (budżetowych) lub ze środków inwestycyjnych w zależności od tego, czy dany zakup stanowi nakład inwestycyjny w rozumieniu instrukcji Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego Nr 21 dla sporządzenia planu inwestycyjnego na rok 1951.

III. Przeznaczenie środków uzyskanych ze sprzedaży pojazdów samochodowych.

§ 7. Jednostki państwowe i spółdzielcze działające na zasadzie pełnego lub wewnętrznego pełnego rozrachunku gospodarczego oraz jednostki działające na zasadzie ograniczonego rozrachunku gospodarczego, jeżeli posiadają rachunek operacyjny w banku, odprowadzają kwoty uzyskane ze sprzedaży przedmiotów wymienionych w § 1 w całości na własny rachunek operacyjny z wyjątkiem przypadków określonych w § 12 ust. 1.

§ 8. Jednostki budżetowe odprowadzają kwoty należności z tytułu sprzedaży przedmiotów wymienionych w § 1 na rachunek dochodów budżetu, którym objęta jest dana jednostka.

§ 9. Dyrekcje budów odprowadzają należności za sprzedane przedmioty wymienione w § 1 do banku finansującego inwestycje na zmniejszenie wydatków z bieżącego planu inwestycyjnego.

§ 10. Spółdzielcze jednostki organizacyjne, wykonujące w stosunku do spółdzielni wyłącznie funkcje kierownictwa, koordynacji, kontroli i nadzoru, odprowa-

dzają kwoty uzyskane ze sprzedaży przedmiotów wymienionych w § 1 na dochód funduszu administracyjnego, z którego utrzymuje się dana jednostka.

IV. Wymiana pojazdów samochodowych.

§ 11. Przepisy §§ 4—10 należy stosować odpowiednio w przypadku sprzedaży właściwemu państwowemu przedsiębiorstwu wymagających wyremontowania przedmiotów, wymienionych w § 1 ust. 1 pkt 1 i 2, połączonej z zakupem w tym przedsiębiorstwie nowych lub wyremontowanych przedmiotów (pojazdów lub części pojazdów), z wyjątkiem przypadku określonego w § 12.

§ 12. 1. Jednostki państwowe i spółdzielcze działające na zasadzie rozrachunku gospodarczego, które w zamian za sprzedany pojazd wymagający wyremontowania zakupują pojazd wyremontowany przeznaczony dla tego samego celu użytkowego (przewozy osób, przewozy ciężarów, samochody-chłodnie) i w zasadzie o tej samej nośności, co pojazd sprzedany, przelewają kwotę uzyskaną ze sprzedaży pojazdu wymagającego wyremontowania na rachunek środków na kapitalne remonty.

2. Jednostki te pokrywają fakturę wystawioną przez właściwe państwowe przedsiębiorstwo na całą wartość pojazdu wyremontowanego ze środków zakumulowanych na rachunku środków na kapitalne remonty.

V. Przepisy przejściowe i końcowe.

§ 13. Sumy uzyskane z tytułu sprzedaży pojazdów samochodowych lub innych przedmiotów wymienionych w § 1, a nagromadzone w bankach na kontach specjalnych przedsiębiorstw państwowych na podstawie dawniejszych przepisów uchylonych w § 4 uchwały Prezydium Rządu z dnia 8 listopada 1950 r. w sprawie przekazywania zbędnych i nadmiernych remanentów motoryzacyjnych (Monitor Polski Nr A-123, poz. 1528) — podlegają odprowadzeniu do właściwego banku i na właściwy rachunek zgodnie z przepisami rozdziału III niniejszego zarządzenia.

§ 14. Kwoty, uzyskane z tytułu sprzedaży nadmiernych remanentów motoryzacyjnych na podstawie zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 16 stycznia 1951 r. w sprawie trybu przekazywania i sposobu wyceny nadmiernych remanentów motoryzacyjnych (Monitor Polski Nr A-11, poz. 163), należy odprowadzić zgodnie z przepisami rozdziału III niniejszego zarządzenia.

§ 15. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *K. Dąbrowski*