

1088.

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 26 lipca 1950 r.

o zmianie zarządzenia z dnia 18 czerwca 1949 r. w sprawie wynagrodzenia kierowców i innych pracowników samochodowych.

Na podstawie § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1949 r. w sprawie uposażenia pracowników państwowych i samorządowych, zatrudnionych w charakterze kierowców samochodowych oraz wartowników i dozorców (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 91) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Skarbu z dnia 18 czerwca 1949 r., wydanym w porozumieniu z Ministrami: Administracji Publicznej oraz Pracy i Opieki Społecznej w sprawie wynagrodzenia kierowców i innych pracowników samochodowych (Monitor Polski z 1949 r. Nr A-40, poz. 561 i z 1950 r. Nr A-19, poz. 197, sprostowanie w Nr A-26) wprowadza się zmiany następujące:

1) w § 1 pkt 2) liczbę: „1.500” zastępuje się liczbą: „1.575”, a liczbę: „1.200” liczbą: „1.260”;

2) w załączniku „Regulamin płac kierowców pojazdów mechanicznych, warsztatowców, pomocników i innych pracowników samochodowych”, w rozdziale VIII w oddziale: „Premia za gotowość pojazdu do eksploatacji”

a) pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Za gotowość do eksploatacji kierowcom (pomocnikom kierowców), prowadzącym wozy osobowe oraz ciężarowe i półciężarowe, używane do przewozu osób, przysługuje przy przebiegach nie przekraczających 2.000 km miesięcznie premia pełna, przy przebiegach zaś większych — premia zmniejszona.

2. Premia pełna wynosi 1.575 zł. miesięcznie. Premię zmniejszoną oblicza się przez zmniejszenie premii pełnej o tyle złotych, o ile kilometrów została przekroczona liczba 2.000 km”.

b) w pkt 8 skreśla się wyrazy: „(t.j. 315 zł miesięcznie)”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą: pkt 1) § 1 od dnia 1 stycznia 1950 r., a pkt. 2) § 1 — od dnia 1 lipca 1950 r.

MINISTER FINANSÓW

w/z W. Trampezyński