

904

**ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI**

z dnia 26 maja 1950 r.

w sprawie ustanowienia proporceyka dla statku P.M.H., którego załoga odniesie zwycięstwo we współzawodnictwie pracy.

Na podstawie art. 6 i 13 dekretu z dnia 27 marca 1947 r. o zmianach organizacji i zakresie działania naczelných władz administracyjnych (Dz. U. R. P. Nr 31, poz. 130) zarządza się, co następuje:

§ 1. Dla statku P.M.H., którego załoga odniesie zwycięstwo we współzawodnictwie pracy, ustanawia się proporceyk według załączonego wzoru.

§ 2. Proporceyk dla zwycięskiego statku nadaje Główny Komitet Morskiego Współzawodnictwa Pracy na zasadach ustalonych regulaminem wewnętrznym.

§ 3. Proporceyk powinien być podnoszony na tylnym maszcie nad banderą armatora równocześnie z banderą państwową w portach polskich oraz na morzu przy mijaniu się ze statkiem polskim.

§ 4. Każdy statek P.M.H. przy mijaniu się na morzu ze statkiem, oznaczonym proporceykiem, obowiązany jest salutować go przez opuszczanie bandery do połowy oraz trzykrotnym gwizdem długim. Uroczystość salutu powinna być zakończona przy mijaniu się statków.

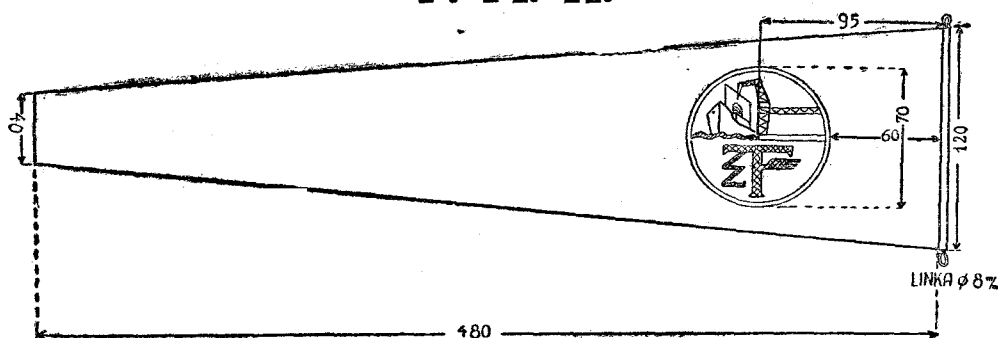
§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER ŻEGLUGI

w/z F. Widy-Wirski

Załącznik do zarządzenia Ministra Żegluga z dnia 26 maja 1950 r. (poz. 904).

**PROPORCZYK**  
dla zwycięskiego statku  
**P. M. H.**



Skala =  $\frac{1}{40}$

wymiary w centymetrach

Proporceyk czerwony.  
Odznaka współzawodnictwa na czerwonym tle.  
Odznaka Z. Z. T. żółta.  
Obwódka srebrna.  
Dźwig w liniach czarnych.  
Statek biały.  
Fale niebieskie.